

事不过三 不“蓉”有失



一鼓作气 珠“连”璧合

首席记者 刘闻超

已经记不清成都蓉城错过了几个“冠军点”，但对球队来说，这些都是外界予以炒作的话题而已，毕竟足球比赛有其客观属性在内，真正重要的还是专注下一场。

本轮，蓉城将在主场直面暂列第二的大连英博，形势依然没有改变，只要拿分就能夺冠。在有过前几轮的“教训”后，这一次约翰·阿洛伊西和他的球队能把悬念终结吗？

最要团结的时候最缺人

踢到这个份上，成都蓉城其实已经没有必要再去纠结已经过去的比赛，当然，问题随着这几轮人员的逐渐回归虽有缓解之处，但无论本赛季结局如何，有些事情必须引起俱乐部高层重视。

来看看蓉城争冠冲刺阶段面临的问题，首先是球队状态断崖式下滑。上半赛季，蓉城开局打出一波九连胜佳绩，当时外

人员上还算比较充裕。

历史有时总是惊人相似

关键时刻，蓉城难以用最强阵容迎战不说，还接连错失多个“冠军点”，难道真的是实力不济？恐怕不完全是，究其原因，和球队承压能力不足、缺乏从容心态有关。很多人将今年成都蓉城的轨迹与2023赛季的上海海港相比。那一年的海港同样是上半赛季建立起明显优势，却在下半赛季被山东泰山一路追赶，好在倒数第二轮的直面交锋中主场拿下关键1分而锁定冠军。

同样是倒数第二轮与直接竞争对手交锋，蓉城能复制海港的轨迹吗？首先，从背景来看，那一年所有球队属于同一起跑线，并无因积分先天差异带来的心态不同；其次，球队在关键战役中阵容较为齐整，更重要的一点是，在2023赛季之前海港有过夺冠经历，对于如何把握如此关键战役有一定经验，上述这些暂且都不是蓉城所具备的。可话又说回来，要想成为新科冠军，本就不是一件容易的事，蓉城需要做的是从先前的失利中吸取教训，在主场

特约记者 深蓝

22日，大连英博队启程飞赴成都，准备参加即将到来的天王山之战。所有球员全部出动，包括伤号。就连在北京治疗的毛伟杰，也赶到成都，与球队会合。这是英博队史上最重要的日子，如果能迈过成都蓉城这一关，他们大概率将创造奇迹，在时隔21年后，再为大连夺得中超冠军。

为了赢球或开巨额悬红

时间倒退回间歇期，不光大连英博，整个中超都没有人敢想，局势会发展到今天的地步。那时候，在英博内部，已经计划主攻足协杯。争冠不是希望大小的问题，而是根本就没有人想过的问题。成都蓉城遥遥领先，英博能否确保获得亚军，都成问题。主攻足协杯更为现实，只要再赢两场，就是冠军。

形势变化之快，连大连英博自己都感到意外。间歇期过后，英博连续战胜青岛西海岸和深圳新鹏城，突然惊喜地发现，成都蓉城连失冠军点，现在其命运还不能完全掌握在自己手中，但英博至少可以凭借自身努力，把争冠悬念保留到最后一轮。

有过中超夺冠的经历。在最困难的时刻，就是要靠这种有经验的球员顶上去。

22日下午，大连英博队启程飞赴成都。尽管表面平静，但全员出动意味着，他们对这场决战的重视程度超过以往任何时候。传闻俱乐部将为本场比赛开出超高额的奖金，对此俱乐部三缄其口。一般来说，赛前一天队内才会宣布奖金方案，这次也不例外。但可以想见，如此关键的比赛，双方都没有理由不开出巨额悬红。

“远征军”购票风波不断

大批球迷自发前往机场，为球队壮行。球队大巴抵达的时间令很多球迷都非常纠结，因为他们还要准备抢14时开票的成都蓉城主场票。这实在太难了。此前，成都蓉城俱乐部只同意提供500张客场票，英博俱乐部反复与对方沟通，在球队出发前一天，终于将客场票数争取到了850张。当天晚上，远征报名开启，名额很快就被



界的话题是猜测蓉城会提前几轮夺冠。但下半赛季开始后的一波七轮不胜外加上次国际比赛日后一场未胜，直接令原本几无悬念的争冠议题变得有趣起来。

围绕这一点，约翰·阿洛伊西作为主教练肯定有自己的责任，包括球队的训练模式、训练强度、体能储备等，这些都直接影响着球员的场上表现。而大幅度区别于徐正源体系的架构也需要时间予以磨合，在人员齐整且状态无误的情况下，蓉城踢出了不错的足球，但是当遭遇一点小困难时，球队的起伏过大：席尔瓦的进球几乎全都留在了上半赛季前九轮、费利佩因为脑震荡保护条款无缘对阵河南和津门虎的比赛。

至于队长韦世豪，则因为一系列场内外因素致使个人出勤率无法保证，尤其是这些事情还出现在赛季末，当球队需要全力争冠的时候，韦世豪却只能坐在看台上干着急，这其中约翰·阿洛伊西作为主教练有一定管理责任，但蓉城俱乐部在管理方面恐怕同样需要进行总结。当然，这其中并不仅仅对于球员的管理，毕竟作为一家年轻的俱乐部，蓉城本身也在不断成长和学习过程中。

好消息是，费利佩已经回归，拜合拉木与王子铭这些本土攻击手的比赛态度也没有问题，加之席尔瓦也在上一轮替补出战。与大连英博的这场比赛，蓉城至少在

展现自己的水平。

约翰·阿洛伊西或许已经率先找到“破局之道”，那就是调节全队心态。近期训练中为弟子们安排游戏并自掏腰包作为奖励，以此来调节队内训练氛围。越是紧张的时刻，越要从容应对，至少从本周的备战情况来看，蓉城的状况要比前几轮积极一些。剩下的就看坐镇主场时全队乃至所有现场球迷能做到约翰所说的“团结第一”。

成都蓉城曾经14分的“家底”，被对手一轮一轮地吃掉，但纵观世界足坛，这并不算“新鲜事”。1999/2000赛季意甲联赛，尤文图斯一度领先拉齐奥9分，但最终末轮被对手逆转；而最经典的要属1995/1996英超联赛，当时号称“表演家军团”的纽卡斯尔联最高领先第二名曼联12分，但自从弗格森率领的“红魔”做客击败这支在积分榜首坐了212天的领头羊后，纽卡斯尔联就开始断崖式下滑，最后被曼联逆转4分屈居亚军，无缘70年来队史首个顶级联赛冠军。

如果蓉城依旧无法在本轮锁定冠军，那么悬念就要留待最后一轮揭开，届时球队将在客场挑战山东泰山。2014赛季，国安凭借邵佳一的进球客场击退恒大，将双方分差缩小至3分，不过后者最后一轮做客济南实现捧杯。对蓉城来说，乍看之下空间仍然充足，只是恐怕真到那时，球队的士气和信心还剩多少就会是个大问题。

全力以赴赢下决战，成为全队的共识。过去几天，英博队的备战工作一如既往，并没有做出特别的安排。这个时候，最怕的就是给自己背上包袱，自乱阵脚。俱乐部上下都非常低调，毕竟，从争冠形势来说，成都蓉城仍占据着绝对优势。但已经走到了今天，全队都憋着一口气，最终能不能拿到冠军似乎也没那么重要，一举攻陷凤凰山才最重要。

“本赛季球队的表现已远超外界预期，我们一路走来，所有人都应该为我们至今取得的成就感到骄傲。”斯坦丘在社交媒体上写道，“征程尚未结束，无论联赛及杯赛半决赛结果如何，全队都将倾尽全力，带着同样的激情与承诺，团结一致，战斗到底。”

这正是大连英博集体心态的真实写照。他们并不具备争冠的绝对实力，如果几支传统强队没有被罚分，现在英博只能排在第五。但他们从不缺乏血性与韧劲，这支配置一般的队伍能够达到今天的高度，在很大程度上靠的就是精神力量。现在，大连英博已经不再去考虑一周后的足协杯赛，他们只想赢下眼前这场中超决战。

大连英博队史比成都蓉城还要短，可他们是在富有足球底蕴的大连成长起来的队伍，就争冠这件事来说，即使积分落后，仍有底气与对手一较高下。主教练李国旭、总经理陈东都曾是冠军队员，斯坦丘、张华晨、冯劲、冯博轩、刘伟国等球员也都曾在其他球队

疯狂一空。对于主场6万多名上座人数已经成为常态的大连来说，850张客场票要比梭鱼湾主场票难抢得多。因为成都蓉城俱乐部给出的客场票太少，网络上，很多大连球迷都在吐槽。

赛前三天俱乐部才发布远征公告，球迷们早已经等急了，因为涉及到订机票的问题，谁都想早一点确定下来球票。大连飞成都的机票价格不断上涨，23日的航班基本上都是全价票。重庆、北京、上海等地的球迷纷纷建议，从他们那里中转，可以节省不少开支。为保障球迷远征，英博俱乐部经与大连国航协商，特意在23日加开了一趟从大连飞往成都的航班。从定制专列、包船到加开航班，大连英博俱乐部与大连球迷的双向奔赴不断升级。

如何抵达成都不是问题，问题是怎么样才能搞到球票。区区850张客场票远不能满足大连球迷的需求，当然这也不是大连球迷客场助威的唯一通道，英博俱乐部在公告中也提到，球迷可以购买主场票，然后与持有客场票的球迷一道，在远端集合点一起乘大巴前往球场。也就是说，只要手里有票，就可以坐在客队球迷区，为英博队加油助威。只是，成都球迷抢票都非常困难，大连球迷要去抢主场票，成功几率不知道有多小。22日14时售票窗口开启，1分钟内球票就宣告售罄，成功抢到大连球迷恐怕没有多少。