

2026FISE 上海站解锁“赛购游”新场景

舍门票收入 得全城参与

10月18日,2026年西岸都市运动嘉年华暨FISE极限运动世界巡回赛上海站在徐汇滨江正式落下帷幕。四天赛程里累计吸引40万人次参与,参与规模创下赛事落地西岸三年来的新高。从拆除围挡、放弃传统票房收入,到把18万平方米滨水空间完全向市民敞开,本届FISE上海站以一场“舍小赢大”的办赛探索,换来了观赛边界、场景融合、城市联动的多重突破,也为上海建设全球著名体育城市、筹备2028年奥运会资格系列赛,交出了一份极具参考价值的“西岸样本”。

专题撰稿 本报记者 丁荣

打破围墙边界 把赛场嵌入城市日常

本届赛事主动跳出传统赛事“售票观赛、围挡隔离”的路径依赖,全面取消门票、拆除所有围挡,将800米滨水岸线、西岸梦中心全域空间完全打通,让赛场自然嵌入城市公共空间与商业场景之中。

这种“无围墙”的设计,让观赛体验彻底脱离了“坐在看台上看比赛”的传统模式:市民沿着滨江步道散步时,就能偶遇小轮车手在船坞码头腾空而起的瞬间;在商场喝咖啡、逛展的间隙,隔着落地玻璃就能看到选手在平地花式舞台赛道上完成高难度动作。

放弃门票收入,换来的是远超往届的人流基数,而西岸进一步通过全域场景联动,把“一次性观赛流量”转化为“全日停留的消费活力”。本届赛事18万平方米的嘉年华场域,规模达到去年的两倍以上,不仅联动西岸梦中心、西岸中环、西岸凤巢、传媒港花园里等周边商圈,更与同期举办的第十三届长三角运动休闲体验季、2026西岸艺术与设计周、西岸国际科技消费嘉年华等高能级活动形成叠加效应,演艺、展览、潮流活动轮番登场,构建起“文商体旅展”深度融合的复合场景。

赛事不再是需要特意“奔赴”的活动,而成为徐汇滨江日常休闲场景的一部分,真正实现了“地标即赛场、赛场即商场”的无缝衔接。

本届赛事以“跳出彩”为主题,设置小轮车、滑板、街舞、极限滑板车、极限轮滑五大项目共18项赛事。首次落户西岸梦中心船坞码头的小轮车平地花式赛场,依托黄浦江景打造出独一无二的“水上运动景观”,而这片场地也正是2028年奥运会资格系列赛的规划举办地,这次开放办赛的实践,本身就是面向奥运级赛事的全流程预演。

以流量换留量 “赛购游”激活全域活力

为了打通消费转化的全链条,“西岸生活”平台同步升级,覆盖文化场馆、商业体、停车服务等全域100多个点位,通过“活力值”体系打造新型票根经济,市民观赛、逛展、体验运动项目都能积累活力值并兑换消费福利,彻底打通“观展—体验—消费—停车”的全链路,让观众从“路过赛场”变成



人字坡—极限轮滑

恰是极限运动街头文化的内核。从赛事长期培育的角度看,让几十万普通市民第一次近距离接触小轮车、滑板这些项目,比短期票房收益更有价值。”

为了保障超大规模开放赛事的安全有序,徐汇区体育局与西岸集团携手,协调多个徐汇区委办局,同步建立城市运行、赛事保障、商业运营三套协同预案,针对极端人流、突发天气等场景制定完善的应急处理机制,这套经过实战检验的开放赛事运营体系,也将直接为2028年奥运会资格系列赛的落地积累宝贵经验。

“留在西岸”。

上海西岸开发(集团)有限公司副总经理陈安达表示,赛事主动放弃门票收入,核心逻辑是跳出“靠门票盈利”的短期思维:“我们的观赛场景更多元了,观众可以一边喝咖啡一边看比赛,也可以在吃饭间隙走到赛场边欣赏动作,这种松弛的参与感,恰

轮动申城 骑行热里的都市图景

本报记者 章丽倩

秋风吹拂申城,场地自行车世锦赛的专业竞速热潮,与民间休闲骑行的烟火气息彼此呼应,让当下申城的这个骑行黄金时节更显热闹。

近年来,大众骑行在上海持续升温,已经发展出两种具有代表性的路线选择。其一,是活跃于中心城区和滨江沿线的城市漫游,骑行爱好者们依托贯通的专用绿道,在江景与城市地标间感受都市脉动。另一种则是去往近郊乡村的“村骑”,穿行田垄、古镇与农场之间,串联起了文商旅体展农等多元跨界的场景。

滨江空间的持续改造,是城市骑行流行的硬件根基之一。比如,浦东滨江24公里“漫步道、跑步道、骑行道”三道贯通,又比如黄浦滨江8.3公里专用骑行道等,这些硬件配套打造了独立于机动车之外、安全舒适的骑行界面。与此同时,沿途美术馆、工业遗存、滨江绿地依次铺展,这些元素协力将骑行变成一场流动的城市观光。对于城市居民而言,集中在市区的滨江骑行门槛较低、可达性强,不用长途奔赴,便可在繁忙都市里找到一处释放压力的空间,兼顾了运动、观景、社交等多重需求。

与都市骑行相呼应的另一种市民们的选择,则是——“村骑”。近两年,已有不少骑行爱好者开始把目光投向郊外,“村骑”随之兴起,也打开了跨界融合的广阔空间。

目前,崇明、金山、松江、青浦等区陆续推出了各自有特色乡村骑行环线,将稻田、果园、民宿、非遗点位、郊野公园等元素串联了起来。崇明依托环岛骑行体系,根据去年的相关数据,2025年吸引到访的骑行爱好者已超15万。一场大型骑游活动能够带动沿线民宿、农家乐消费显著上涨,形成“一人骑行、全家出游”的消费模式。金山的吕巷水果环线和松江的霞客古道骑行线路,则是将农田采摘、古镇游览、郊野露营、小型赛事嵌入骑行动线,体育不再是单一项目,而是成为带动乡村资源流转的纽带。

都市里的大众骑行,走出了分门别类的发展路线,这体现的正是市民休闲需求的迭代升级。已有相关研究指出,休闲体育正在成为体育消费增长的主力方向,骑行凭借强社交、自由度高的特质,恰好契合当代年轻人逃离密闭空间、拥抱户外的诉求。

近年来,“上海的骑行环境越来越好”已成为在沪上及周边地区骑行圈里公认的事。在今年4月公布的“中



李铭坤 摄

国骑行地图”百条精品骑行路线名单上,申城有三条骑行线路入选。它们分别是从友乐路至广顺北路段、长5.2公里的长宁绿道南向北骑行路线;围绕庙镇M515文创园及周边板块展开、长25公里的庙镇乡村骑行路线在青浦区金泽镇及周边地区延展开、长109公里的“骑越长三角 无界新篇章”骑行路线。

车轮向前,两种骑行图景共同勾勒上海体育活力的轮廓。都市里的滨江骑行,见证超大城市公共空间的温度;郊野“村骑”,激活乡土资源的内生动力。从一江两岸的城市风光,到阡陌纵横的江南乡野,骑行不只是追风的爱好,更是一座城市探索“体育+”融合发展的生动实践,让体育活力流淌在都市街巷,也扎根在田园乡间。

以赛事育生态 构筑都市运动 长期发展版图

四天的FISE上海站落幕,留给西岸的远不只是短期的人流和消费数据。从“舍门票换人气”的短期探索,到“以赛事育生态”的长期布局,西岸正在用连续三年的赛事沉淀,把都市运动从一项阶段性活动,打造成区域发展的核心引擎。

对标巴黎协和广场都市运动公园、迪拜XPark都市运动综合体等全球著名体育城市的体育地标,如今的徐汇滨江11.4公里岸线上,都市运动的基础设施矩阵已经逐步成型。未来十年,西岸将以FISE上海站为起点,持续激活城市存量工业遗存资源:整合徐浦大桥桥下空间与西岸自然艺术公园打造全新西岸体育公园,探索“专业赛事+常态开放”的“公园+体育”可复制模式;推动白猫仓库活化更新,打造奥运主题运动场景,带动徐汇滨江南段产业配套与运动社群的全面升级。

西岸正在用一场场开放赛事的探索,把体育基因深度注入城市空间,最终构筑起上海最具活力的都市运动新地标,为全球城市的“以赛兴城”发展路径写下鲜活的注脚。



自由式小轮车公园赛

■ 快讯

江湾化身“国际派对”现场 魔都橄榄球嘉年华 点燃“赛事经济”

10月18日,为期两天的2026年上海城市业余联赛“韵动杨浦·秀出来”第二届魔都橄榄球嘉年华在江湾体育场及创智天地落下帷幕。本届嘉年华是“韵动杨浦·秀出来”品牌跃升工程的重点项目,相比去年首届,这场属于橄榄球的秋日聚会又在江湾“涨”了一圈——两天里登场比赛的运动员超过3000人次,现场参与者超7000人,活动时段覆盖客流超20000人次,其中逾600名是从十余个国家和地区专程赶来的外籍爱好者。

据主办方初步测算,参赛者与观众在沪吃、住、行、娱、购带动周边消费大幅增长,全网曝光突破1000万,线下触达超5万人次。球场上的欢呼声,就这样一路响到了球场外的餐厅、咖啡馆与街区里。

环外滩慈善自行车赛落幕

10月17日,2026上海城市业余联赛暨环外滩慈善自行车赛在浦东新区滨江大道1777号鸣枪开赛。赛事立足浦江两岸滨水资源,深耕“体育+慈善”的办赛特色,赛道串联多处城市滨

江地标,吸引约200余名骑行爱好者参与。

本次赛事全程35公里,赛道串联船厂1862、浦东滨江绿道、黄浦滨江绿道等多处城市地标。骑手沿着一江一河滨水空间向前行进,江风相伴一路驰骋,既能饱览黄浦江两岸错落的城市建筑与开阔江景,也能在车轮转动中完成自我挑战,沉浸式感受上海滨江空间独有的城市活力与秋日滨水风光。

全国群众公开水域 游泳系列赛青浦开赛

10月18日,2026“大江大河”全国群众公开水域游泳系列赛(上海青浦·元荡湖站)在上海大观园景区元荡湖水域鸣枪开赛。来自全国各地近600名游泳爱好者相聚青浦,最终青浦代表队获得团体总分第一名。

赛场选址沪苏跨界共治的元荡湖,别具深意。经过持续生态修复与岸线贯通,元荡水质显著提升,23公里生态岸线全线贯通,成为长三角首个跨省域示范幸福河湖。这片澄澈秀美的水域,正是长三角一体化生态共保联治的生动注脚,也让选手在竞逐之余,得以沉浸式感受江南水乡独有的运动魅力。