



亚运回响

东现场 · 东看台 · 东视角
东体特别报道



爱知·名古屋亚运会从筹备到开赛,暴露出主办方在预算控制、人员预估、系统建设、后勤保障等多方面的严重失误。原本承诺的“简约办赛”演变为“敷衍凑合”,将超支和规划失误的代价转嫁到运动员身上,不仅影响竞技状态,更损害了亚运会作为亚洲最高规格综合体育盛会的声誉。正如《环球时报》所评:“节俭办赛无可厚非,但日本有失基本的体面。”

待客之道? 本不该如此!

预算翻三倍,服务打骨折? 名古屋亚运会“草台班子”实录

【滞留机场数小时】

16日中午,中国体育代表团团部和部分队伍的参赛人员顺利抵达日本名古屋,准备参加即将开幕的亚运会。然而,飞机是准时到了,人却被困在机场附近,迟无法乘车赶往驻地。

按照计划,当天抵达的各代表团要从机场附近坐大巴前往住所。然而下午2点,机场交通中心仍然看到不少国家和地区的运动员“东倒西歪”就地等大巴,显得很疲惫。

中国体操队也遭遇了类似情况。21人的队伍,只有两个人的信息能在系统里正常显示,这直接导致他们迟迟无法登上大巴。等待期间,中国队不少运动员就地铺开瑜伽垫,拿出泡沫轴和弹力带现场开练。“没有人说几点能有车,一切都在等待中。”一名代表团成员说,问了工作人员,但对方也很茫然,“所有人都是我问我,我问你”。

中国羽毛球队没等到官方大巴,干脆自己想起了办法。起初,他们想在附近乘坐公共机场大巴离开,但车票数量不足。部分成员先乘车离开后,其他人碰上了中国驻名古屋总领事馆的工作人员,在他们的帮助下联系出租车。下午4点半左右,羽毛球球队才总算都上了车。

直到下午5点左右,中国乒乓球队、武术队、赛艇队的部分人员才等到车;体操队则到傍晚6点左右才离开。此时,距离他们抵达名古屋机场已经过去了近六个小时。

据悉,现场只提供水,不提供食品。“白天一直没怎么吃饭,从下飞机到现在五个多小时,等得又累又困又饿,明天还要训练。”一名运动员说。还有一名运动员苦笑着说:“这些事情,比比比赛更难。”

【大巴司机翻地图】

近日,正在举办的名古屋亚运会曝出交通接驳争议,韩国U23男足代表队连续三天遭遇组委会大巴调度失误,接连发生车辆失约、开错场地等意外,打乱球队比赛节奏,引发各方关注。

首场意外发生在9月14日,球队主帅李敏成及工作人员需要前往赛场参加赛前新闻发布会,组委会安排的接驳大巴未按时抵达酒店。工作人员一度被建议自行搭乘出租车前往,几经协调才找到备用车辆,教练也因此险些错过发布会。

9月15日赛事当天,更离谱的乌龙上演。韩国队与卡塔尔队乘坐组委会大巴前往瑞穗橄榄球场参加小组赛,司机误将两支球队一同送至园区内的棒球场。队员下车后才发发现场地不对,大巴只能折返。两队抵达比赛场地时,比原定计划晚约30分钟。当日名古屋持续降雨,球队赛前热身、战术布置时间被大幅压缩。尽管受场外因素干扰,韩国队最终4比1战胜卡塔尔队拿下开门红。

9月16日,问题再度出现。球队计划前往训练场进行赛后恢复训练,但预定接驳大巴没有按时派车。队伍紧急协调备用车辆,原定10点30分开启的训练,推迟至10点50分才得以开始。

17日,韩国男子飞碟射击运动员张子勇在社交平台上发图嘲讽日本亚运会的组织工作:“日本的通勤大巴司机是个‘传奇’,他在查纸质地图。”



不止韩国代表队,其他多国运动员也遭遇大巴相关困扰。越南女排被赛事接驳车送错酒店,最终导致该队携带行李步行前往正确目的地;印度尼西亚男篮在对阵日本队开赛前也遭遇司机“走丢”,晚点40多分钟才抵达。连续发生的调度纰漏,让外界对本次亚运会接驳系统、司机培训与应急方案提出质疑。

【邮轮大厅打地铺】

15日,“亚运村邮轮”正式停靠名古屋市金城码头。据介绍,该邮轮拥有1500间客房,赛事期间最多可同时接待4000人,16日起迎接亚运会相关人员入住。

然而,泰国藤球队16日凌晨抵达名古屋,直到22点30分左右,抵达几乎24小时的藤球运动员们仍然无法办理登船手续——官方表示,他们的名字不在宾客名单上。泰国藤球运动员凯杰·普姆萨旺凯在社交媒体上发布了队友们只能睡在船舱大厅地板上的照片,照片中的她们看起来筋疲力尽。

针对这一情况泰国奥委会副秘书长解释称,问题出在负责日本方面事务的赛事组织方身上,因其未将藤球代表队的资料录入住宿系统,导致全队记录缺失。作为权宜之计,相关方



面安排藤球运动员入住了原本分配给另一支尚未抵达的代表团的客舱,以确保她们当晚能有地方休息。

【印度吐槽伙食差】

在亚运会前抵达日本的印度田径代表团经历了一段艰难时光,上周日早上10点抵达酒店后,他们等待了超过四个小时才完成入住。男女队和教练被安排在三家不同的酒店,距离筑波的训练场地超过四公里。

本周一,男子代表团震惊地得知酒店工作人员告知他们,没有为他们预订早餐。当天晚上运动员又遇到了另一个问题,指定的大巴没有来接他们去参加训练。印度田径代表团还表示,午餐和晚餐得跑四公里去解决。那家日式酒店早餐只提供米饭和黄豆。消息人士补充说:“没有什么特别伙食,连水果都没有。”

而印度赛艇队在周三早上8点抵达后,同样在名古屋度过了难忘的一天。队员们苦等数小时才拿到房间。房间数量不够,其中一名队员只能与中国香港队同住。“我们日本时间上午9点抵达住宿点,现在已经晚上8点半,只有少数人分到房间。就算分到房间的,也被要求与许多人一起住。看起来组委会严重低估了抵达的运动员数量。”由于房间不足,印度队经理被迫住在距离酒店近20公里外的地方,因为队员们没有饭吃,他还要前往名古屋的一家超市为队员们自费购买食物。

不止赛艇队,印度射击队以及其他几支印度队伍都遭遇同样困境。射击队原定入住的住宿已经被其他人员占用,只能改去另一家酒店办理入住。

【正规赛场偏不用】

由于近日降雨,场地持续湿软,达不到板球比赛的开赛标准。比赛先是推迟,随后被取消。根据本届亚运会板球项目竞赛规则,若比赛因天气等客观原因无法进行,则依据两队世界排名判定胜负。17日,中国女子板球队成了这一规则的“受害者”。

事实上,在确定这个比赛场地之前,日本板协希望用佐野正规的板球场,而组委会为图交通方便,选择在名古屋郊外改建棒球场,并花费了大约3亿日元,把球场改成天然草皮板球场,并号称日本全国第二块此类场地。

当天比赛时段已经放晴,赛场上空蓝天白云,并没有下雨。问题在于场地排水能力不达标,放晴后外场仍湿、排不干。亚运会板球技术运营经理、场地养护人表示:地面加了沙基层以便吸水,但预算紧,排水不能和世界一流球场比。



【赛艇赛场修不完】

据亚运会组委会称,原定於20日在长良川国际赛艇场开幕的亚运会赛艇比赛,由于会场修复工作无法赶在开幕前完成,首日比赛将顺延至21日。

受之前暴雨影响,会场内正在搭建的临时栈桥和比赛赛道被紧急拆除,虽然从11日起已重新开始搭建,但经判断难以在开幕前完成修复。因此,20日的观赛门票将全部退款,如需在21日观赛,则需重新购票。