

# 亚运开赛 屋漏偏逢连夜雨

## ——日本名古屋暴雨，亚运会运动员和记者被疏散

第二十届亚洲运动会将于19日在日本爱知县名古屋市拉开帷幕，而篮球、足球、现代五项、排球、板球、曲棍球等多个项目的比赛将在开幕式前提前开赛，其中篮球比赛已于10日打响。但这场亚洲顶级综合性运动会却在冲刺关头接连遭遇难题。

受预算失控、资金缺口庞大、参赛人数超预期、赛事布局分散等多重因素影响，本届亚运会成为史上办赛模式最特殊、筹备压力最大的一届赛事。东道主暴露的财政短板与筹备漏洞，也令其整体办赛质量遭受各方质疑。雪上加霜的是，由于台风带来的暴雨影响，导致名古屋部分场馆漏水，不少运动员和媒体工作者被迫疏散，给昨日已经开赛的亚运会蒙上了不少阴影。

据日本媒体9日报道，日本爱知县名古屋市8日遭遇强降雨，在当地准备参加亚运会的数百名运动员、媒体记者和相关工作人员一度被疏散。

名古屋市8日下午遭遇强降雨，部分地区一小时降雨量达到1045毫米，为当地有观测记录以来最高值。当地媒体9日援引爱知·名古屋亚运会组织委员会消息报道，受暴雨影响，住在名古屋市港区木制集装箱房屋的约400名运动员和工作人员8日被要求疏散至安全区域。约两小时后，相关人员返回住宿设施。

据日本《读卖新闻》等媒体报道，

位于名古屋市港区的亚运会主媒体中心一楼部分区域8日有大量雨水灌入，一些媒体记者只得上楼躲避。

此外，名古屋多个亚运会比赛场馆出现漏水。名古屋市长广泽一郎9日表示，目前尚未完全掌握该市受灾情况，但相关比赛场馆受损不严重，比赛可按原计划进行。

爱知·名古屋亚运会将于9月19日至10月4日举行。为削减经费，大会组织方没有在名古屋市内修建大型运动员村，而是用邮轮、集装箱房屋和酒店代替。集装箱房屋住宿设施本月6日开放，部分运动员已经入住。

·新华社·

◆集装箱住宿区为“花园码头”，9月6日正式启用，约旦等代表团已经入住；疏散时人员被临时安置到附近立体停车场避险，两小时警报解除后返回住宿区。

◆本次暴雨触发日本气象厅第五级大雨警报，名古屋超117万人收到紧急避险提示，城市地铁、新干线大面积临时停运，约3500名普通市民进入避难所。



## 离谱！男篮运动员住进集装箱房

因为亚运会组委会低成本的理念，加上办赛预算超支，有2400名运动员被安排住进了名古屋港码头搭的集装箱房里。据悉，中国男篮和中国台北男篮以及韩国男篮等队的住处均为集装箱改造的小房间，三人一间，共用一个马桶和淋浴间。

## 节俭不该成为借口

视点  
记者  
记录

文/薛思佳

距离2026年爱知·名古屋亚运会开幕还有不到一周的时间，暴雨突袭下的港区集装箱住宿区，却提前给赛事敲响了警钟。据国内媒体透露，受名古屋暴雨影响，约400名运动员与工作人员紧急疏散，同时不少办赛场馆出现了场馆漏水的情况，导致参赛队无法按时进行踩场训练。

作为最早抵达名古屋的中国男篮而言，全员都入住了集装箱改装房，三人共住一间且共用卫浴，这样的住宿条件让不少队员表示相当无奈，而包括中国台北队和韩国队的球员更是晒出了自己的住宿条件，以表示不满。

不同于以往，本届亚运会摒弃传统亚运村模式，采用“邮轮+集装箱房+分散酒店”的组合方案，初衷是控制成本、避免赛后设施闲置，这本身并非不可讨论的办赛思路。但问题在于，成本压缩的边界，不该突破运动员基本保障的底线。

集装箱临时宿舍空间局促，单人床尺寸仅195厘米长、90厘米宽，双床房床位之间仅容一人通行，同时存在层高低、隔音差、空调配置有限等问题，组委会甚至建议选手“睡前开门通风后再关门休息”。

对于平均身高超2米的篮球运动员而言，本身对于住宿就有着超出常人的要求和标准，但集装箱爆改下的住宿房，显然无法满足他们的正常需求，并且严重影响到了球队的作息恢复需求。当睡眠质量、身体恢复都成了奢侈品，运动员的竞技状态如何保证？

更值得警惕的是暴雨暴露的预案缺失。名古屋港区地势低洼，集装箱房又属临时搭建建筑，汛期的

排水、防风、疏散方案本应是筹备工作的重中之重。然而历史级降雨到来时，场馆漏水、人员紧急转移、训练全面停摆，一系列连锁反应直指赛事筹备的粗放。如果说住宿条件简陋是体验问题，那么极端天气下的安全隐患，就是关乎运动员人身安全的原则问题。

从东京奥运会的纸板床，到名古屋亚运会的集装箱房，日本大型赛事的“节俭美学”屡屡引发争议。环保、节约的理念值得肯定，但任何办赛理念都不该凌驾于运动员的核心需求之上。亚运会的主角从来不是建筑和预算，而是站上赛场的运动员。为了节省开支而降低服务标准，甚至忽视不同项目运动员的身体特征差异，本质上是对赛事价值的本末倒置。

目前，名古屋亚组委已确认场馆受损不影响赛事进程，但住宿与训练保障的补丁，显然还需要尽快补上。对于志在冲击佳绩的中国男篮而言，当务之急是尽快调整状态，克服场外因素干扰；而对于赛事主办方来说，如何在成本与保障之间找到平衡，给所有运动员一份体面的参赛体验，才是本届亚运会开赛之前，最该补上的一课。



## 办赛成本远超预期

亚洲奥林匹克理事会透露，本届亚运会报名总人数已达约17000人，其中运动员11000名，较原定总人数上限多出2000人。名古屋亚组委回应称：“注册人数确实已突破15000人，我们正着手削减超额人员，目前正与亚奥理事会磋商解决方案。”运动员参赛名单已基本敲定，无法缩减，亚奥理事会只能通过削减教练、工作人员名额的方式，缓解东道主的接待压力，这充分暴露了亚运会筹备工作的窘境。

名古屋亚组委主席、爱知县知事大村秀章直言赛事承载能力早已见底：“我们接待不了这么多人。我们是按照15000人承载上限做的各项安排与预算，无法接纳超出该规模的人员。现实层面已经没有可供他们居住的场地，我不知道后续该如何处理。”

本届亚运会的办赛困境早已埋下隐患。在十年前申办之初，名古屋提出“简约合理办赛”理念，最初规划亚运会预算仅为850亿日元。亚残运会为200亿日元。其中，超700亿日元经费由爱知县与名古屋市以七三开方式共同承担，剩余资金依靠商业赞助、门票销售等收入。但受通货膨胀、人力成本暴涨、配套设施改造等多重因素叠加影响，名古屋亚运会与亚残运会的总开支或将突破3000亿日元，已达最初规划的三倍。

成本飙升，收入却严重不及预期，巨额财政缺口就此形成。商业赞助惨淡，门票销售更是杯水车薪，亚运会资金窟窿最终只能由爱知县、名古屋市地方财政兜底，引发当地民众强烈不满。

·吴雨伦·



## 部分项目门票销售遇冷

距爱知·名古屋亚运会开幕式还有不到10天，多项赛事门票销售呈现冷热不均态势。卡巴迪、藤球和羽毛球等项目部分场次销售火热，足球、棒球等主要在大型场馆举行的项目则相对遇冷。赛事组委会正采取增设线下售票点等措施，加大最后阶段的销售力度。

组委会之前表示，本届亚运会和亚残运会计划销售门票共275万张，其中亚运会230万张、亚残运会45万张。而对于目前的销售总量，组委会表示相关数据仍在汇总，暂时无法公布。日本共同社援引知情人士的消息称，截至8月下旬，门票销量约为70万至80万张。

根据官方售票网站3日显示的信息，卡巴迪、藤球以及女排部分比

赛的门票已经达到计划销售数量，羽毛球大多数场次已结束销售。有日本选手出场的比赛和各项目决赛较受欢迎。

相比之下，需要较大观众容量的场次销售压力更为明显。棒球、柔道和女足等项目仍有门票在售，工作日举行的比赛和预赛销售尤其缓慢。除主赛场所在地爱知县外，静冈县、岐阜县等地承办比赛的场馆如何吸引观众，也成为组委会面临的课题。

为进一步方便观众购票，组委会宣布将从9日起在名古屋市中心开设线下售票中心，销售仍有余票的各项门票。比赛期间，观众还可通过官方售票网站购买当日余票，销售截止时间为对应场次结束前90分钟。

·新华社·