

打破刻板印象 看见真实中国

从赛场到城市,德比斯中国行收官

张雪机车,当它成为中国摩托车在全球范围内最具热度的话题时,那位驾驶张雪机车在今年世界超级摩托车锦标赛(WSBK)WorldSSP组别中六度夺冠的法国车手瓦伦丁·德比斯,他自然也成了红人。千呼万唤始出来,趁着比赛的夏休期,德比斯终于在上周完成了他的首趟中国之行。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

“这里的人们自在、快乐地生活”

中国之于德比斯,是一片他之前从未踏足的土地,感到陌生是一件特别正常的事。不过,在走入过城市街巷、品尝过东方美食、现场感受过中国车迷的热情后,这位车手已经迅速完成了对中国印象的刷新。

“是的,我喜欢中国。有一点让我印象很深,就是中国的城市都很干净。以前会听到一些人说这里的环境

脏乱,可根据我的亲眼所见,这里的人们自在、快乐地过着自己的生活,城市里也非常干净整洁。这跟我以前在国外看到的电视画面有很大的不同。”在中国之行的短短几天里,德比斯还感受到了国人对他的热情和友善。“大家对我都很好,甚至比法国人更懂礼貌。”

不知大家是否知道,德比斯是一位

素食主义者(起因是对动物的喜爱),幸而中华美食家底丰厚,这回在五座城市的“逛吃”过程中,他还是大大地饱了口福。包括罗汉斋、桂花藕、鼎湖上素、素版麻婆豆腐等在内的宴席素菜,德比斯都吃了个遍。另外,在他于成都参加活动期间,听闻川式火锅大名已久的他还吃到了纯素版本的老火锅,也是圆了一个小心愿。



中国行“拼好单” 张雪“压轴客串”

瓦伦丁·德比斯之所以在我国一炮而红,原因是“张雪机车+六冠成绩”,其中最核心的点还是落在张雪机车。但在德比斯8月12日至16日首趟中国行的行程中,作为张雪机车创始人的张雪,他的出境率却不高,两人仅在8月16日进行了私人会面。这是不是跟挺多人之前期待的碰头画面不一样?原因并非两人关系生变,而是——这趟中国之行有些“拼好单”。

德比斯的首趟中国之行,主导方不是张雪机车,而是由他的个人经纪团队和B站来全权操作,公开行程涉及到南昌、上海、杭州、成都四座城市,个别汽车相关品牌属于接入到该企划中的商业赞助合作方。这部分内容在德比斯此次的中国行程中占到大部分,

官方项目名是“中国探索计划”。但现在来事后复盘,大家可能都知道了,比起8月11日官宣行程时,德比斯实际的中国之行是有更多内容延伸的(时间和内容都增加)。其中,既包括他去重庆与张雪有了私人会面,也包括作为安踏刚刚官宣的品牌代言人,在成都进行了一次门店参观,并且换上跑鞋在一大早的蓉城太古里区域跑了一会儿步。

从行程的完成度来看,德比斯这回“公私兼顾”,在履行商务合约的同时,也与自己的伯乐张雪有了第一次的线下见面。此前,张雪很少去国外现场督战,德比斯也没有来过中国,他们之间的沟通大多靠视频会议、直播连线、互发消息等方式来实现。

说到这里,可能又有人要发问了,德比斯和张雪的私人会面为什么要安排在中国之行的尾声,而非在8月12日至15日期间见缝插针地进行呢?据业内人士透露,除张雪机车的总部、企业注册地和研发基地都设在重庆(并不在原计划的四座到访城市里)、两人在此地会面更有见证意义外,还有一点——大家都默契守护商业体面,避免了在前几日行程中可能出现喧宾夺主的情况。

试想一下,在别家办活动的当天,假如张雪和德比斯的会面同日进行,那在传播的热度上谁会成为更大的主角?所以,把私人会面放在8月16日进行,此时德比斯前面的商务行程已经结束,那就更能两相得宜了。

“这条赛道硬件非常棒 期待来中国跑WSBK”

在完成与张雪私人会面的第二天,即8月17日,德比斯就已经马不停蹄地回到了法国,继续投入到夏休期的赛车测试和下一个分站的备战中。2026年的世界超级摩托车锦标赛(WSBK)共设12个分站,夏休期结束后将于9月4日至6日迎来赛季第九个分站法国站。

德比斯的首趟中国之行已经结束了,但在此过程中,满满事业心的他已经把一个心愿留在了这里,“非常期待未来能有WSBK的中国分站。”

在德比斯此次中国行的过程中,摩托车不仅是他的体验项目(指玩票越野摩托)和拍照道具,也有专业性更强的时刻。在8月15日的成都行程

中,德比斯不仅去了著名的宽窄巷子,也出现在了天府国际赛道,还骑着摩托车在赛道上飞驰了两圈。天府国际赛道,它已经获得国际汽联(FIA)二级和国际摩托车运动联合会亚洲区(FIM Asia)的双认证,在德比斯看来,既然中国拥有如此等级的赛道,那在引入WSBK分站赛的这件事上就是有可能的。

“这条赛道以及周边的配套设施给我留下了很深的印象。在我看来,它完全具备承办WSBK分站赛的实力。除了个别安全细节可能需要一两处微调外,整体线路布局非常有趣,沥青铺设也极为完美。我真希望能在哪里多跑几圈,尽情享受,也非常期待未来能有WSBK的中国分站。”德比斯还预测,就算WSBK明年不能来中国落地,后年一定有机会。“我有十足的信心,两年内一定会实现。”

当然,除了德比斯此次到访的天府国际赛道,国内有引入WSBK分站赛潜力的高等级赛道还有不少,像位于上海、珠海、宁波、绍兴的几个国际赛车场,真说起来的话,个个都存在可能。如今,张雪机车在国内的热度如此之高,德比斯的心愿还真算是有的放矢。

互赠豪礼,冠军头盔“交换”金牌

张雪在现实中第一次见到德比斯,上来的第一句话就是“你好高啊”,在拥抱过后,他自个儿还跳了一下,似乎是在比量两人之间的身高差。好戏不怕晚,在8月16日,德比斯此次中国之行的尾声,许许多多车迷和网友都在期待着的历史性见面终于上演了。

在朝天门码头对岸的南滨路上,德比斯坐在摩托车的后座上拍了与码头和重庆来福士同框的“落地签”照片。在设于重庆的张雪机车总部,他对自己已经驾驶了半年的机车有了更加百闻不如一见的感受。

“虽然我们之前只在线上沟通,但彼此之间的信任早已建立,很高兴终于来到重庆,亲身感受这支团队……张雪一直对我很好,他对每个人都很好,这正是他和我所认识的其他工厂负责人不同的地方。我对我们所做的一切感到非常满意,因为一家新制造商进入一个组别向来都是不容易的,所有参加锦标赛的制造商都要花很多

年才能取得成功,而我们在第一年就成功了。每次遇到赛车技术难题,中国工厂的反馈总是非常迅速,解决方案的质量很高,这是它(张雪机车)的精神,也是我们可以不断站上领奖台的重要底气。”这是德比斯的重庆见面感言。

张雪在见面时则表示,第一年征战国际赛场的赛车肯定还有短板,希望彼此共同努力,再接再厉。“不是每一条赛道我们都足够强,夏休之后的下半个赛季,我们工厂会继续迭代赛车,给你更强的战车,我们继续去争夺领奖台。”

有朋自远方来,宴请和赠礼的环节肯定也是少不了的。这回出发来中国时,德比斯特意带上了自己在5月捷克站上的双冠头盔(他在该站的两个回合中都夺冠),这是他为张雪准备的礼物。“这是我夺冠时佩戴的头盔,把它送给你。”因为是参加过实战的头盔,所以它带着有明显的比赛磨损痕

迹,而为显心意,头盔上还有车队技师的集体签名。

张雪则是知道德比斯今年34岁,所以他定制了一枚重34克的纯金纪念金牌,牌面上的文字是“张雪&Debise”“EXTREME PASSION”。其中,“Debise”是德比斯的英文姓氏,“EXTREME PASSION”则是极限热情的意思。

