

第五冠！一站双冠！

张雪：可以憧憬年度冠军了……

连着两天，又赢了两个冠军！张雪机车凭借在世界超级摩托车锦标赛（WSBK）上持续发力的表现，目前其本赛季揽入的冠军数已增至“5”，续写着中国智造扬帆出海的佳话。

本报记者 章丽倩

续写中国智造扬帆出海佳话

经过北京时间昨晚的那回合激战，驾驶着张雪机车的瓦伦丁·德比斯凭借出色发挥再揽一冠，同时也跻身世界超级摩托车锦标赛（WSBK）WorldSSP组别车手积分榜次席。此时，大家是否会想起张雪近期说的那句“凡尔赛”的话，“现在已经开始习惯拿冠军了怎么办？”

本赛季至今，张雪机车的合作车队势头迅猛，不仅包揽葡萄牙、捷克两站的全场双回合桂冠，还在匈牙利站上拿下首回合胜利，已累计斩获五座冠军奖杯。而接连到来的亮眼战绩，又印证了国产摩托车制造商在高端赛事研发与制造层面的雄厚硬实力，成为中国智造扬帆出海、驰骋国际

顶级赛场的绝佳见证。

不仅当下赢得畅快，还在为下赛季“哇哇”蓄力，这是张雪机车正在书写的励志剧本。如今，因张雪机车而在国内市场上受到关注的该车队车手，已不仅是刚为车队赢得赛季第五冠的法国车手瓦伦丁·德比斯了，还包括那位一度被吐槽“划水”“拖后腿”、如今却口碑逆袭的意大利车手费德里科·卡里卡苏洛。

经过事件翻转后，现在大家知道卡里卡苏洛不是开不了快车，争取不了好成绩，而是肩负起了与队友德比斯截然不同的使命。作为一家今年才进入世界超级摩托车锦标赛（WSBK）WorldSSP组别的中国摩托车制造商，

张雪机车对全年各条赛道的现场数据其实都得从零起步，为了助车队实现“弯道超车”，卡里卡苏洛的使命就是在实战中用激进设置极限测试赛车，为车队摸索关键数据。在这件事上，张雪曾喊话力挺卡里卡苏洛，“资源全给你，必须站起来。”

卡里卡苏洛，他可不是摩托车领域的无名之辈，其参加世界超级摩托车锦标赛的经历从2016年就起步了，在WorldSSP组别和WorldSBK组别都有过参赛经历。截至2025赛季落幕，卡里卡苏洛共36次站上领奖台，并于分站赛上八度夺冠。而如今，需要在实战中尽可能多地去完成极限测试的他，则是在为张雪机车和车队的未来提前挣筹码。

“兄弟们，第五冠了兄弟们。而且这个冠军拿得特别有意义的是，我们的总积分会大幅度地上涨，我们可以憧憬年度冠军了！我们赢了！再给大家看一下我们的大美重庆。”

——张雪



从免费资助到“给你养老” 张雪有个中国车手夺冠梦

相较于常需留守国内的张雪，长期随队的张雪机车合作车队负责人法比奥·埃万杰利斯塔有更多在赛场上接受采访的机会。此前，埃万杰利斯塔透露，在从今年算起的三年合作期里，他们共同的宏大目标“是冲击世界超级摩托车锦标赛（WSBK）年度总冠军”。不过，从现阶段张雪的发言不难看出，为培养中国车手乃至中国冠军车手出力的这件事，在他心里的分量丝毫不输总冠军之梦。

两天前，在2026世界超级摩托车锦标赛（WSBK）捷克站WorldSSP组别第一回合正赛中，驾驶着中国张雪机车的法国车手瓦伦丁·德比斯夺冠。这是他在本赛季中的第四冠，也是车队今年的第四冠。赛后，张雪在社交媒体上的发言照旧吸引了海量关注，

他喊话德比斯，“中国人民都知道你很强，给你下个任务，培养一个比你更强的中国车手，我就给你养老。”

张雪和他的张雪机车，是在今年3月的世界超级摩托车锦标赛（WSBK）葡萄牙站上取得双冠后一炮而红，成了拥有全域流量热度的人物和品牌。当时，张雪曾被提问“为什么没有用中国车手”，那会儿他直接回应因为中国车手跑不快，也缺乏训练体系和比赛氛围，并坦言希望通过品牌搭

建晋升通道，努力培养中国自己的车手。这番话张雪不是说过就算了，而是很快便有了后续动作。5月11日，炙手可热的张雪宣布了面向国内摩托车潜力之星的免费扶持计划。只帮小车手、一年资助两次、不带附加条件，这都是其帮扶计划中的重点。

“我们现在也在做一件事，培养中国的小车手，在今年6月份，我们就会（启动）公开报名。家长给车手报名，可以获得张雪机车的资助。中国11岁

到16岁半的小车手，在国际比赛中（获得过）靠前成绩的两轮车手，（跑）越野和公路的都可以向我们申请。一年资助两次，6月份一次，12月份一次。这个资助，我们没有任何条件和附带条件，我纯粹想让孩子快速跑出来，有我们中国自己的两轮车手获得世界冠军！”当时张雪如此承诺道。如今才过了一个多星期，他就在喊话赢得赛季第四冠的德比斯来帮中国培养未来之星了，虽有玩笑话的成分，却也

将其心中的目标显露了出来。从目前情况来看，张雪每年大概能免费资助三至五名有潜力的小车手。

其实，早在今年3月一站成名前，张雪已在真金白银地为国内摩托车手的培养出力。从去年开始，他的车队就在每年拿出100万美元来资助中国小车手，期待能把国内摩托车训练体系和文化氛围带动起来。

可能现在不少人都已经看过了以张雪为对象、拍摄于20年前的那部新闻纪录片，虽被大家调侃为“死缠烂打求采访”“飞驰人生的起点”，但确实一定程度上反映了中国摩托车运动在人才培养、青训体系、赛事生态、政策环境等多方面的长期、结构性短板。而张雪作为过来人，如今正是在自身能力范围内来尽量推一把。

欧洲冠军 樊振东荣誉 + 1

本版记者 程超

当欧洲乒联男子冠军联赛的战报，不再只是欧洲媒体的小众狂欢，而开始频繁出现在国内各大体育平台的头条推荐位时，你便能看出樊振东效应还在持续扩大。北京时间5月17日晚，这幕大戏迎来了高潮，萨尔布吕肯主场以3比2战胜勒布伦兄弟领衔的法国尼姆-蒙彼利埃联盟队，实现欧冠四连冠的伟业。

通往决赛的路上，萨尔布吕肯没有遇到太多麻烦。半决赛3比0轻取波兰格罗济斯克队，樊振东首盘直落三局，当选本场最佳球员。赛后他坦言：“这是我第一次参加欧冠四强赛的比赛，赛前也做好了困难准备，我觉得今天的表现还是不错的。”谈及决赛，樊振东目标感清晰，“希望我能在决赛中有出色的表现，我想和我的团队一起拿到（欧冠的）奖杯。”

站在球桌另一边的，是另一种风格的存在。尼姆-蒙彼利埃联盟队在半决赛3比1淘汰德国豪门杜塞尔多夫，队史首次闯入欧冠决赛。勒布伦



兄弟领衔的这支青春之师，打法快、情绪更外放。

比赛第一盘，樊振东对阵艾利克斯·勒布伦。两人上一次交手还是2024年釜山世乒赛男团决赛，樊振东3比2获胜。那场比赛打得非常惊险，樊振东是在大比分1比2落后、第四局被对手拿到赛点的情况下，最终连扳两局完成的逆转。此番比赛，樊振东一直被对手压制，他以6比11、8比11、9比11输给艾利克斯·勒布伦。第二盘比赛，在两位知根知底的欧洲球手间开打，莫雷加德以3比0战胜费利

克斯·勒布伦。第三盘比赛由达科·约奇奇同样以3比0战胜哈查德。第四盘，樊振东对阵费利克斯·勒布伦，又一次陷入苦战，以6比11、11比13、8比11失利。至此，樊振东在本届欧冠决赛里，均以0比3的比分输给了勒布伦兄弟。决胜盘，莫雷加德3比1拿下艾利克斯·勒布伦，为萨尔布吕肯锁定胜利。

按照赛程，欧冠尘埃落定后，萨尔布吕肯将迅速转战德甲联赛。北京时间5月30日晚，樊振东将出战德甲半决赛，向着本赛季第三个冠军发起冲击。

输球，不必“天塌了”

文/程超



在寻求突破。

欧冠决赛赛场，樊振东先后负于艾利克斯·勒布伦和费利克斯·勒布伦，让人有些措手不及。对于习惯了樊振东“定海神针”般表现的中国球迷而言，这样的结果难免引发焦虑。但冷静下来看，这两场失利并非不可接受，更不必过度解读。试问樊振东凭什么不能输？是谁规定了他必须每场必胜，这种畸形的期待，比任何一场失利都更可怕。

首先，技术层面的问题值得关注。原国手侯英超在解说中指出，樊振东比赛中正手使用的是套胶，并非他面对一流选手时惯用的狂飙，最直观的区别在于“吃不住球”，正手失误率明显偏高。事实上，樊振东之前在对阵非顶尖选手时也尝试过这套配置，但面对勒布伦兄弟这样速度快、冲击力强的对手，器材的适应难度陡然上升。这不是输球后找借口，而是客观存在的技术调整成本。高水平竞技中，器材的微调可能带来连锁反应，樊振东愿意在实战中试错，恰恰说明他仍在探索、仍

其次，需要警惕“樊振东必须拿2分”的潜意识绑架，团队赛事的逻辑从来不是一单必须拿2分。这支队伍中有莫雷加德这样的强力队友，樊振东肩上的压力本就不该被无限放大。团体赛是三个人的共同努力，输两场固然可惜，但绝不意味着“天塌了”。竞技体育没有常胜将军，要求樊振东每场拿2分，既不符合运动规律，也对他过于苛刻。

最需要警惕的，是输球后扑面而来的舆论压力。社交媒体时代，一场失利就能被无限放大，各种“状态下滑”的论调甚嚣尘上。可事实上，输球后最受难的永远是运动员本人。他们付出常人难以想象的努力，承受常人难以体会的压力。真正的支持，不是赢球时吹捧、输球时苛责，而是给予他们调整的空间和喘息的机会。

樊振东输了两场球，不是世界末日。他依然是他，依旧是最顶尖的运动员。与其在键盘上指点江山，不如给他一点时间、一点安静。相信樊振东，也相信时间。