

“三上”互通 打造“IP出海”上海样本

既要有能力引入高规格的国际赛事,也要积极培育自主IP——在体育办赛的这件事上,近年来国内市场“两轮驱动”的态势逐渐明显。那么,在本土成长起来的这些年轻赛事,它们如何才能“出海”、才能去争取进入国际赛历的机会呢?上帆的升级思路来自于就近之处——来自于和它同处申城“三上”自主赛事IP矩阵的上海赛艇公开赛。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

上艇走通的国际路 上帆也正循序而上

VS 朱骏炜

赛事运营方、上海东浩兰生体育有限公司总经理

2024年,随着上帆的问世,“三上”矩阵终于全员到齐。比起已至“而立之年”的上海马拉松(以下简称“上马”),创办于2021年的上海赛艇公开赛(以下简称“上艇”)和上帆相对更有共同语言。

“上艇走在了上帆的前面,上艇自主IP逐步国际化的这条路成了我们继续发展赛事的一笔宝贵财富。”作为上海东浩兰生体育有限公司的总经理,朱骏炜颇为确定地分享说,上艇已经走通的那条国际化之路,上帆也可以循序而上。说明一下,上海东浩兰生体育有限公司是上马、上艇和上帆共同的赛事运营方。

就在上个星期,上艇官宣了升级消息:赛事全称扩展为“2026上海赛艇公开赛暨世界赛艇联合会上海冲刺赛”,就此进入了世界赛艇联合会的全球赛程,也拥有了国际积分。多届上艇的铺垫再加上去年赛艇世锦赛的在沪成功举办,为申城在世界赛艇联合会那里拿到了高分信任票,并让之后的发展水到渠成。世界赛艇联合会执行主任文森特·盖拉德还自豪地说:“这是我和上海共同打造的赛事,专为上海而设的。”

上帆也在努力推动相似的“进度条”。“要先有彼此间的了解,才会有彼此间的合作以及未来更多的可能。去

年和今年,世界帆船联合会主席李全海都在上帆期间来到现场,一些可能性已经在被讨论,比如世锦赛或者世界杯分站赛有没有机会来上海举办。虽然还得继续努力,但这就是我们要去努力做的。”朱骏炜分享道。

在本周三的开幕仪式上,世界帆船联合会主席李全海于致辞中充分肯定了之前两届上帆取得的成果和申城对世界帆船运动所作出的贡献。“自2024年赛事首度亮相以来,上帆迅速成了这里的城市体育名片,让帆船运动更多地走入公众视野,并创新办赛和推动帆船文化普及……世界帆船联合会始终致力于推动帆船运动在全球范围内的普及与发展,我们欣喜地看到,越来越多的年轻人在上海扬帆起航,也有更多家庭走了进来。”

2026年是“十五五”规划开局之年,也是全国体育系统的深化治理年。作为上海体育发展的重头戏之一,自主IP赛事已进入到需要提质升级的阵营中。今年,申城计划举办165场(项)国际国内体育赛事,放到全国,这个数字无疑会更大。除了一出生便处于世界顶流之列的国际IP成功引入的案例,许多年轻的国内品牌赛事也期待步入国际赛历,期待成功“出海”。而如今,上海样本已经出现。

另外提一句,上海东浩兰生体育有限公司在去年开始和上海攀岩队开展合作,并正积极推进2027-2028攀岩世界杯分站赛的申办工作,力争将国际顶级攀岩赛事引入上海。朱骏炜透露,该公司正在努力拓展赛道,致力于构建“路跑+水上+岩壁”多项目协同发展的赛事矩阵,为上海建设全球著名体育城市注入持续动能。



“世界帆船联合会始终致力于推动帆船运动在全球范围内的普及与发展,我们欣喜地看到,越来越多的年轻人在上海扬帆起航,也有更多家庭走了进来。”
——世界帆船联合会主席李全海

入局最大难点 是气候和档期

上帆是一项年轻的赛事,这才办到第三届,但大家还是忍不住关心一个话题:它何时能进入世界帆船联合会的全球赛程,何时能拥有国际积分?对此,朱骏炜直接点出关键:档期匹配才是最大考点。

“我们在和世界帆船联合会保持沟通,目前看来最大的问题是赛程上的冲突。办赛时的天时地利因素非常重要,这是帆船运动的一大特殊性。”朱骏炜介绍说,三届上帆的比赛档期都选在了三四月份,竞赛水域则是滴水湖,这并非随意做的决定,而是尊重规律、科学办赛。

帆船运动对自然条件有一定要求,水域深度需到两米以上,水流流速小于0.5米/秒,风速应在2-13米/秒。正是在综合考量申城现有的河流条件后,平均水深3.7米、水流流速达标且风速在4-7米/秒的滴水湖,它从一开始就成了上帆的办赛之选。而根据气象数据和水文资料,滴水湖每年最适合举办帆船赛事的时段就是三四月份,风力稳定充足、气温舒适、降水较少等都是该时段的优势所在。“但上帆的黄金时段,同样也是其他不少帆船赛事的办赛黄金时段,在世界帆船联合会的全球赛历上,每年三四月份都排得满满的。”

让我们来看看月份牌算一算。每年12月至次年2月,上海都是标注意义上的冬季,位于城市东南角的滴水湖还会更冷,风更大。5月,本地开始进入雷阵雨、强对流的高发期。6月至8月,那是考验人的申城夏季高温天,还要应对暴雨、雷电、台风等情况。9月,上海常有“秋老虎”高温天出没,并伴有台风可能,气候情况不稳定,还是不适合办帆船大赛。

“举办上帆的最好时段就是三四月份,次优时段是每年的10月到11月,但总还是比不上前者,因为除了温度和风力,湿度、能见度、潮汐等因素也会对能否正常办赛产生影响。所以,上帆的首选目前还是三四月份,至于怎么去找机会融入世界帆船联合会的全球赛历,还需要继续努力和讨论。”朱骏炜分享道。

青春开场 搭起奥运“黄金跳板”

从竞赛项目的设置来说,连续三届上帆,届届都有不同,回回都是“限量版”。而今年崭新登场的项目ILCA4级,它不仅让青少年选手有了首度登陆上帆的机会,在单人小帆船的赛道上,它还享有通往奥运级帆船的“黄金跳板”之称。

自诞生之日起,上帆的办赛使命中就包括要为奥运会和全运会战略积极助力。朱骏炜说:“今年新增的ILCA4级就是补全了赛事版图的一环。”与奥运级的ILCA6级和ILCA7级相比,ILCA4级的核心特点是帆小、短桅、统一标准化,专为青少年选手设计。换言之,它就像是一块连接了OP级和奥运级的“黄金跳板”,既保留了竞技帆船的纯粹性,又降低了试错成本。

上帆此番引入ILCA4级,不仅为青少年帆船运动员打造了国家级高水平竞赛舞台,也践行了本项赛事兼顾专业竞技与运动普及的责任担当:在聚焦顶尖运动员巅峰对决的同时,也着力于完善帆船人才梯队的培养,推动帆船运动持续健康发展。

讲到适合青少年开展的帆船项目,低年龄段的孩子都是从OP级入门,此后等个子长高了、体重也往上升了,那大多就是往ILCA4级转。在国内日常练习OP级的青少年相对更多的情况下,上帆此番新引入的为什么是ILCA4级呢?有利竞赛项目之间的衔接,并为奥运会和全运会战略更积极地助力,这就是个中关键了。

自2024年赛事创办至今,上帆的竞赛项目从两个增加到了三个,具体设项“有进有出”,而聚焦奥运赛道的ILCA6级和方便普通爱好者参与的J80级则是年年见的元老。在中国帆船运动的历史上,ILCA6级可谓见

证了突破,战功赫赫,当年徐莉佳在伦敦奥运会上成为亚洲首位帆船奥运冠军时,这就是她的夺金项目(当年项目未更名,还叫“激光雷迪尔”)。而和徐莉佳一样同为上海体育骄傲的张东霜,她也是在ILCA6级项目中成就了世界冠军的荣誉。

既是帆船帆板队的传统强项,又是上海体育的优势所在,ILCA6级与上帆无疑深度契合。在此基础上,能与它直接衔接的ILCA4级入局上帆,自然而然就成了理想之选。不过,故事发展到这儿还未有定论。“等到明年上帆办赛时,ILCA4级会否继续作为青少年项目的代表出现,这还得有一个后期评估的过程。我们在每届上帆赛后都会对竞赛组织、项目设置等进行评估,此后才会产生下一届的方案。”朱骏炜透露道。

作为“三上”自主赛事IP矩阵中的姊妹赛事,上艇的诞生早于上帆,不过步调一致的是,创办于2021年的上艇和创办于2024年的上帆,它们都是在第三届办赛时首度引入了青少年项目。朱骏炜表示,通过近几年的赛事培育,目前在沪注册的青少年赛艇选手的人数有显著提升。“等到三四年之后,我们再来看上海青少年帆船运动员的数量,看看那个数字是不是也随上帆一同成长了。”

当然,无论未来如何,本届上帆舞台上将有30位青少年选手成功尝鲜。此次赛事的ILCA4级采用单位报名形式,俱乐部、学校、协会或其他组织都可组队报名。结果报名信息一经发布,该项目30条艇的容量很快就满额了。一定程度上,本届上帆也成了上海及周边地区青少年帆船力量的一次大集合。

