

从没车可骑到一站双冠!“流浪车手”瓦伦丁—— “张雪一句话打动我”

3月29日,葡萄牙波尔蒂芒赛道。最后几圈,34岁的瓦伦丁·德比斯以3.685秒的优势,冲过世界超级摩托车锦标赛中量级组别(WorldSSP)第二回合终点线,将周末双冠收入囊中。

这位一度被主流赛事边缘化的法国老将,终于撕碎了外界对他的质疑,在职业生涯下半场站上巅峰。成就他的,是来自中国的摩托车“新秀”——张雪机车820RR-RS。这场胜利,为张雪机车挣来了大笔订单,也为瓦伦丁·德比斯赢得了中国的关注和车迷。4月1日,在接受记者专访时,瓦伦丁·德比斯说:“一位优秀的车手、一台优秀的赛车、一支优秀的团队。三者缺少了任何一个,都不可能赢得比赛。”

“这个品牌不是来‘玩票’的”

瓦伦丁·德比斯出生于1992年,11岁便开启赛车生涯,是GP围场出身的实力派车手,16岁夺得法国L2SGP锦标赛冠军,展现出惊人天赋。

随后,他进入MotoGP初级组别摸爬滚打,积累了扎实的技术基础。2012年,20岁的瓦伦丁·德比斯转战WorldSSP,正式开启了他的世界级赛事征程。然而,缺乏重磅金主支持的瓦伦丁·德比斯,在2012年参加了完整赛季后,便开启了长达十年的“流浪”生涯。曾被迫远走美国征战AMA美锦赛,后返回法国本土横扫低级联赛,还混迹于欧洲各类耐力赛、短途赛,常年以替补车手、外卡选手身份参赛,被圈内视为“赛道流浪汉”,几乎告别主流摩托车赛事。

直到2023年,WorldSSP的大门才为已经31岁的瓦伦丁·德比斯重新打开。2023年,赛季年度排名第五;2024年,七次登上领奖台;2025年,两场分站冠军……在他逐渐走向正轨的时候,张雪机车出现了。

记者:你为何决定加盟张雪机车?

瓦伦丁·德比斯:两年前我曾效力于埃文兄弟(Evan Bros)车队,去年转投其他车队后,一直希望回归。当得知这支车队将更换合作方,与中国制造商张雪机车合作后,我立刻调研了这个品牌及其创始人。之后,张雪机车将摩托车寄到意大利,我亲眼看着车队拆开发动机检查每一个部件。看到那台车以及他们在技术层面的选择时,我立刻就意识到,这个品牌不是来“玩票”的,他们是非常认真、非常严肃地在做这件事。

记者:是什么让你最终下定决心?

瓦伦丁·德比斯:张雪的一句话打动了我,“你们是围场内最优秀的车队,我只和你们合作,否则绝不参赛。”那一刻我就确定,这是我必须加入的品牌。

记者:为什么不选择传统强队?

瓦伦丁·德比斯:我本就想回归埃文兄弟车队,而这支车队选择了张雪机车。经过调研和实地看车,我坚信这个品牌具备夺冠实力。我愿意接受挑战,和新品牌一起冒险。看到张雪

机车对赛事的热情、实力和决心,我知道即便它是新品牌,也能快速优化车辆,拿下好成绩。最终,我们证明了我的判断是对的。

记者:你对张雪的印象是怎样的?

瓦伦丁·德比斯:赛季首站菲利普岛比赛时,张雪也来了,那一周我们都待在一起。他为人友善风趣。张雪机车的品牌理念“极致热爱”,起初我并未深刻领会,现在我彻底懂了。张雪对摩托车事业怀揣十足赤诚与热忱。记得菲利普岛排位赛我跻身前三时,他当场在赛道边激动雀跃,像孩子般为我欢呼。那一刻,我真的特别自豪,能成为他公司的一员,为这样一个充满热情的人而战。这种经历,一辈子可能就一次。

记者:张雪机车最初是如何联系你的?初期设定了什么目标?

瓦伦丁·德比斯:张雪机车先对接了埃文兄弟车队,车队选定我作为车手。他们初期目标是年初进前15,年末进前10,而我们的成绩远超预期。

“第一次骑,就感觉‘如鱼得水’”

从少年成名到辗转各大赛场,再到重新回WorldSSP,德比斯的职业生涯是一条被反复打断,又不断接续的曲线。在赛车界,34岁常被视为“职业生涯末期”,主流车队更倾向押注年轻车手,瓦伦丁·德比斯一度面临无车可骑的窘境。转机出现在2026赛季,意大利埃文兄弟车队与张雪机车达成合作,这支曾与雅马哈携手八年的冠军团队,选择签下瓦伦丁·德比斯作为主力车手。加盟仅一个月,瓦伦丁·德比斯驾驶张雪机车820RR-RS两天“吃掉”四台雅马哈R6,登上了冠军宝座,完成了逆袭,实现对老东家的“复仇”。

记者:你如何形容你和张雪机车820RR-RS的关系?

瓦伦丁·德比斯:更像朋友和伙伴。从第一次骑上它,我就感觉“如鱼得水”。它的反馈非常好,换挡流畅、制动稳定,而且第一次测试几乎没有任何问题。

记者:还记得第一次在赛道骑张雪机车820RR-RS的感受吗?

瓦伦丁·德比斯:记得,那是在意大利的一条小型赛道。我立刻感受到这台赛车的巨大潜力。我们一整天检查变速箱、离合器等所有部件,全程零故障。中国团队的做工太出色了,检

查完我们就能放心提速。

记者:这台赛车和你之前骑的雅马哈R1、凯旋675相比如何?

瓦伦丁·德比斯:雅马哈R1是公升超级跑车,和这款中量级超级运动车本就难以直接对比。这是我第一次骑直列三缸车型,它的动力输出强劲、加速迅猛,声浪也独一无二。我邀请大家到赛场亲耳听听。张雪机车唯一需要优化的是轮胎抓地力,目前表现已经不错,但还能更好。这只是小细节,完全没影响我们夺冠。

记者:你和张雪机车820RR-RS的契合是从什么时候开始的?



“中国摩托车很快会风靡全球”

在葡萄牙站双冠之前,张雪机车已经在澳大利亚站显露速度,只是没有完全兑现为成绩。赛季首站菲利普岛,德比斯在排位赛中就证明这台中国赛车不是来“陪跑”的。在葡萄牙站夺冠后,WorldSBK官方写道:这是张雪机车在只参加第二站比赛的情况下拿到的第二场胜利。对一个新品牌来说,这几乎是最理想的剧本。

记者:张雪机车820RR-RS仅重168公斤,比同级车型轻10公斤,轻量化在赛道上给你带来哪些帮助?

瓦伦丁·德比斯:我们的赛车版更轻,拆掉了原厂包围、车灯和线路,但赛事规则限制最低车重为161公斤。轻量化让车辆操控和转向更灵敏,这是极大的优势。

记者:你如何评价中国制造?

瓦伦丁·德比斯:十年前我就深感震撼,中国摩托车每年都在进步。张雪机车相比其他中国品牌,是一次跨越式升级。张雪立志打造世界顶级摩托车,秉持这个理念,他做出了顶尖水准的车型。用三个词概括:惊



瓦伦丁·德比斯:今年1月底在澳大利亚站比赛前,我们在西班牙做最后一次测试,当时我生病了,只跑了几圈,但我已经告诉车队,我在澳大利亚能跑出好成绩。后来排位赛我拿到第三名,所有人都惊呆了。那个瞬间,我知道我和车完全契合。我能把它的潜力逼到极限,全力冲刺。

记者:在此次葡萄牙站的比赛中,你和赛车之间配合得怎么样?

瓦伦丁·德比斯:首先你得是一名优秀的车手,但与此同时,你必须有一台出色的赛车,身边还要有一支给力的团队。这三个环节,少了任何一个,都不可能拿到冠军。这次我确实发挥得不错,但毫无疑问,正是因为赛车处于近乎完美的状态,才能让我把自己的骑行水平发挥到极致。

“继续冲击更好成绩”

记者:你今年34岁了,在赛场上算不算老将?你计划和张雪机车再战多久?

瓦伦丁·德比斯:34岁肯定不算老,但算得上赛场经验十足的老将。相较年轻车手,我依旧保有强劲竞争力,甚至更具优势。多年来我严控作息,烟酒不沾,坚持健康自律的生活与训练,只为延长职业生涯。只要自身状态持续精进,实力稳步提升,我就会坚持参赛。目前,我与张雪机车的合约覆盖明年两年,后续合作要看机遇与品牌意向。若我能力达标、品牌愿意续约,我非常乐意继续和这个品牌走下去,共同冲击更好成绩。但最终续约事宜,仍取决于张雪机车和车队的考量。

记者:你在中国收获了很多粉丝,想对他们说什么?

瓦伦丁·德比斯:说实话,我真的没法想象,在中国到底有多少人认识我。不过我在Instagram和YouTube上,确实收到了很多留言。能被中国的车迷认识,我感到非常自豪。我还不会说中文,但我想对所有中国粉丝说声“谢谢”,有你们的支持我非常荣幸。我希望尽快来中国,学习一些基础的中文。如果我能让更多人像我一样信任这个品牌,甚至愿意去购买他们的摩托车,那我会更开心。

摘自《每日经济新闻》