

樊振东加盟杜塞尔多夫乒乓球俱乐部——

波尔的友谊激励我迎接新挑战

本报记者 程超

3月16日，德国乒乓球甲级联赛迎来重磅转会，超级金满贯得主樊振东将在本赛季结束后离开萨尔布吕肯俱乐部，于2026年7月1日正式转会杜塞尔多夫，双方签下2026-2027赛季一年期合同。两家俱乐部先后官宣，樊振东及萨尔布吕肯管理层也相继发声，述说合作过往与未来期许。

萨尔布吕肯俱乐部率先在官宣中表达不舍与感激。“在经历了一个充满波折但迄今为止非常成功的赛季之后，我们遗憾地宣布，樊振东将在本赛季结束后离开球队。”俱乐部明确，双方自合作之初便约定为期一年，对其离队早有准备，并直言，“能够与这样一位世界级的顶尖球员合作一年，对我们来说是一段独一无二的经历。”

该俱乐部还强调了合作的里程碑意义，自豪地表示：“这是德国乃至欧洲乒乓球历史上的一个重要时刻——首次有像樊振东这样世界顶级的球员加盟德国乒乓球甲级联赛，并来到萨尔布吕肯参赛。”樊振东的加盟不仅让俱乐部成为欧洲乒坛先锋，更让这座小城获得全球乒坛广泛关注，掀起乒乓球热潮。

萨尔布吕肯俱乐部经理尼古拉斯·巴罗伊斯补充细节，透露双方沟通坦诚互信：“我们之间一直保持着非常坦诚且充满信任的交流。从一开始我们就清楚，这段合作将持续一年。”他解释樊振东离队原因，“樊振东明确表示，他的决定与在萨尔布吕肯的生活或感受完全无关——恰恰相反，他在这里感到非常舒适和开心。他只是希望在欧洲的旅程中看到更多、体验更多新的经历。”巴罗伊斯表示俱乐部予以尊重：“他在我们俱乐部永远都是受

欢迎的朋友，我们也衷心希望，萨尔布吕肯对他来说始终是一段非常特别的回忆。”

樊振东也发声致谢老家。“我想向萨尔布吕肯乒乓球俱乐部表达我最诚挚的感谢，感谢他们给予我这次难以置信的机会。这是我职业生涯中一段非常特别的经历。”谈及转会，他表示已准备好新挑战，“在职业生涯的这个阶段，我也已经准备好迈出新的步伐。杜塞尔多夫俱乐部是欧洲乃至世界乒乓球最强大的力量之一，而我与波尔之间深厚的友谊也激励我去迎接新的挑战。”他同时承诺：“明年以对手的身份与萨尔布吕肯交手一定会是一种很特别的感受，我已经开始期待这些对决。不过我在这里的旅程还没有结束。在赛季的最后一场比赛之前，我都会全力以赴，希望能够和球队一起在这个赛季创造历史。”

与萨尔布吕肯的不舍形成鲜明对比，杜塞尔多夫俱乐部官宣喜讯：“中国超级巨星樊振东签约杜塞尔多夫乒乓球俱乐部！期待超豪华阵容书写新篇章！”据悉，在波尔退役一年后，樊振东的加盟将成为重要补强。该队目前拥有邱党、安东·卡尔伯格、卡纳克·贾哈等多位世界排名前列的顶尖选手，樊振东的加入有望组建超豪华阵容，助力球队冲击新赛季佳绩。



邱党发合欢迎樊振东



在波尔（左）退役一年后，樊振东（中）的加盟将成为杜塞尔多夫乒乓球俱乐部的重要补强



不只是投奔老友

文/程超

樊振东转会声明中“我与波尔之间深厚的友谊也激励我去迎接新的挑战”，让外界将此次加盟解读为老友相邀的温情选择。他与波尔的忘年交早已传为佳话，这份情谊确是转会的温情底色，但对于顶尖运动员而言，友情只是情感助推器，真正的核心驱动力，是他那句“我也已经准备好迈出新的步伐”。那么，樊振东所言“迈出新的步伐”，究竟新在何处？

首先，平台的升级为竞技状态提供

保障。杜塞尔多夫是德甲乒坛传统豪门，斩获34次德国冠军、16次欧洲冠军，更是德国国家队官方训练中心，顶尖场馆与完善康复体系均达欧洲一流。反观之前效力的萨尔布吕肯，虽近年崭露头角，底蕴与配套仍有明显差距。

其次，环境的更迭为自我突破注入生机。萨尔布吕肯的小城静谧，曾是樊振东远离喧嚣、潜心训练的避风港。而杜塞尔多夫作为德国第七大城市、北威州首府，既有62万人口的都市繁华，又有四通八达的交通与多元文化资源。在这里，他可以在高强度

竞技之外，收获更立体的成长，拓宽人生格局，丰富精神世界。

更奇妙的是，此次转会恰与樊振东职业生涯的两段重要记忆形成呼应。2016年，年仅19岁的他在萨尔布吕肯斩获个人首个世界杯男单冠军，开启巅峰之路；2017年，他在杜塞尔多夫世乒赛中获得男单亚军，留下遗憾。樊振东的欧洲之旅，仿佛完成了一场奇妙的轮回，而这一次，他将以全新的姿态再出发。

从萨尔布吕肯到杜塞尔多夫，老友相邀是温情点缀，自我突破才是核心内核。从静谧小城到繁华都市，樊振东的每一次选择，都在践行着“永恒不变的是变化”的哲学。这场以突破为底色的转会，值得期待。

2026赛季世界一级方程式赛车锦标赛(F1)中国大奖赛期间，凯迪拉克车队储备车手周冠宇接受了专访。他表示，自己的首要目标是重返F1赛场，他正为此等待机会，并时刻准备着。

凯迪拉克车队本赛季正式加入F1，成为围场第11支车队，由中国车手周冠宇担任储备车手。这也意味着，这中国首位F1正式车手，将与曾在索伯车队并肩作战的博塔斯，以及经验丰富的佩雷兹两位老将携手，共同开启车队的新征程。



车迷始终支持着周冠宇

等待机会，为重返赛场时刻准备着

对于自己的角色，现年26岁的周冠宇表示，一方面要随时准备替代正式车手登场，另一方面要帮助车队研发备战新赛季。“因为新规则、新引擎，所有东西都是新的。利用我的经验，确保收集到正确数据，不断向前。”

周冠宇在2022赛季F1揭幕战巴林站首秀中以第十名完赛并获得积分，成为F1赛场上首位获得积分的中国车手。他目前共参加了68场F1大奖赛，累计获得16个积分，两次创造比赛最快圈速。

虽然尚未驾驶过凯迪拉克的赛车，但周冠宇透露，今年会驾驶现款赛车进行一定里程的测试。“我需要进行调整，适应驾驶方式，同时了解复杂的动力系统，这对我也很有好处。”

谈及两位队友博塔斯和佩雷兹的经历，周冠宇认为这给了他更多信心。“他们都是离开F1一段时间后回归。这项运动变化很快，车手市场也可能因一次变动而发生巨大变化。如果你在围场里，做正确的事情，理解这项运动的规则，就有机会回来。”

在暂别F1正式车手席位的日子里，如何保持身体和心理状态？周冠宇坦言，身体训练并不难，反而可以有更多时间进行针对性训练。而在心理上，他感觉比过去三年更加焕然一新。“去年对我来说非常艰难，赛车没有竞争力，很难拿到积分，但现在我充

满能量，随时准备好为团队做贡献。”

2025赛季，周冠宇担任法拉利车队储备车手。谈及离开法拉利、加入凯迪拉克的决定，他说：“去年年底凯迪拉克找到我，希望我帮助车队。同时，法拉利也希望我留下，这让我感到自己所做的努力和能力得到了工程师们的认可，没有被遗忘。这种感觉很好，也让我保持了竞争力。”

作为迄今为止唯一中国F1车手，周冠宇深感责任重大。“能够实现自己的梦想，同时成为中国赛车运动的突破者，我感到很荣幸。”他感慨，如今F1中国大奖赛的氛围与五六年前完全不同，车迷的热情空前高涨。“我看到自己带动了赛车运动的发展，还有很多年轻人受到激励，这让我很欣慰。我在F1还有未完成的目标。”

谈及未来，周冠宇保持着务实而积极的心态。“如果接下来还是没有机会回到F1，今年年底或明年年底，我会考虑（参加）其他赛事。但现在我并不焦虑，因为从去年开始就有很多不同赛事的车队联系我。我很感激这一切，但我的首要目标仍然是F1。”

周冠宇说，他不会强求什么，而是等待属于他的机会。“有时候不是主动争取，而是等待机会来临。这就是我在这里的原因——我在等待那个时刻。”



周冠宇微博发文：我会努力回来的

·新华社·