

# 超级马利, 技术流“莽夫”

## 破局

【弱冠之年】



## 安东内利

2026年3月15日,上海国际赛车场的冲线灯亮起,19岁的安德烈亚·基米·安东内利驾驶梅赛德斯W17赛车驶过终点,以5.515秒的优势斩获生涯首个F1分站冠军。两天前,他刚以19岁6个月20天的年龄,打破维特尔保持18年的最年轻杆位纪录;这一天,他成为F1史上第二年轻分站冠军,更终结了意大利车手长达19年的F1分站冠军荒。从卡丁车少年到F1纪录缔造者,从梅赛德斯青训新星到顶替七冠王汉密尔顿的正式车手,安东内利用短短十余年走完了许多车手半生的征程。

本版撰稿  
本报记者 李一平



本版摄影 李一平

## 迈向世界冠军的第一步

2026赛季,F1迎来规则大改,赛车减重30公斤,混合动力系统油电比例接近50比50,更注重能量管理与轮胎控制。这一变革,为擅长技术分析、精准操控的安东内利提供了绝佳舞台。而2026中国大奖赛,成为他职业生涯的封神之战。

排位赛中,上海国际赛车场的赛道上,安东内利驾驶W17赛车跑出1分32秒064的惊人圈速,以19岁6个月20天的年龄,打破维特尔保持18年的F1最年轻杆位纪录。冲过终点线的瞬间,他在无线电中难掩激动,声音颤抖着说:“我听不到引擎声,只听见心跳。”这份激动,源于对梦想的坚守,更源于多年努力终获回报的释然。

正赛打响,安东内利从杆位出发,起步阶段被汉密尔顿外线超越。面对传奇车手的施压,他没有慌乱,仅用一圈就凭借直道爆发力与精准弯道走线完成反超,重新夺回领跑位置。比赛中段,安全车出动,打乱赛场节奏,他

严格执行车队“一停”战术,第26圈进站换胎后迅速建立7秒领先优势。末段比赛,他因锁胎冲出赛道,出现惊险情况,却凭借极致的轮胎管理与能量回收技术,稳稳守住领先优势,最终以5.515秒的优势夺冠。

这场胜利,意义非凡。它是安东内利生涯首个F1分站冠军,让他成为F1史上第二年轻分站冠军,上一次获得F1分站冠军的意大利人还是2006年马来西亚大奖赛夺冠的费斯切拉,更巧的是,安东内利恰巧就出生于2006年。

技术层面,安东内利在上海站的表现堪称完美。他的驾驶风格被车队工程师称为“技术流莽夫”——既有年轻人的激进进攻性,又有极致的精准与沉稳。他擅长延迟刹车、早开油门的走线方式,将轮胎工作温度精准维持在黄金区间,对混动系统能量的使用拿捏得恰到好处,单圈圈速波动极小。梅赛德斯W17赛车的性能优势,

与他的驾驶风格完美契合,让他在新规赛道上如鱼得水。

围场名宿对他赞誉有加。阿隆索评价他“拥有维斯塔潘式的精准与塞纳式的冒险精神”;汉密尔顿坦言“他的未来不可限量,会成为F1的传奇”;托托·沃尔夫更是直言“安东内利拥有冠军的一切特质,他是梅赛德斯的未来”。19岁的年纪,站在F1世界的巅峰,安东内利用实力证明,少年自有凌云志,青春亦可筑巅峰。

在冲线瞬间,安东内利热泪盈眶,那句“这是我人生最大目标之一”,道尽从青训少年到F1分站冠军的所有汗水与坚守。意大利自阿尔贝托·阿斯卡里(1952年、1953年)之后再未诞生过F1世界冠军。赛前,安东内利在接受采访时曾表示,他的目标就是成为下一个意大利世界冠军,“今年可能就是这一年,我有很好的机会,我需要确保自己准备好了”。不久后,他向这个目标迈出了最关键的一步。

## 童年“玩伴” 迷你卡丁车

2006年8月25日,安东内利出生于意大利博洛尼亚的赛车世家。父亲曾是职业GT车手,不仅深耕赛车运动多年,更创办了专属赛车队,为儿子营造了与生俱来的赛车氛围。在意大利这个对赛车狂热的国度,速度与激情刻在民族血脉里,而安东内利的童年,更是被引擎声、轮胎摩擦声与赛道气息包裹。

不同于普通孩子的玩具,安东内利的童年玩伴是迷你卡丁车。5岁那年,他第一次坐进卡丁车驾驶舱,指尖触碰方向盘的瞬间,就展现出异于常人的掌控欲与节奏感。7岁,他拿下人生第一个卡丁车冠军,稚嫩的脸庞上写满与年龄不符的专注;8岁,正式开启专业卡丁车生涯,从此踏上职业化赛道。彼时的他,还在懵懂年纪,却已明白赛道上没有侥幸,每一次弯道走线,每一脚油门刹车,都需要极致的精准与坚持。

家庭的支持成为他前行的坚实后盾。父亲用职业车手的经验指导他的技术,母亲则兼顾他的学业与生活,始终强调“赛车与学习并行”。在其他孩子沉迷游戏、享受童年玩乐时,安东内利的日程表被卡丁车训练、赛事、文化课学习填满。他常常在赛道边写作业,在飞机上背知识点,比赛间隙也不忘翻看课本。2025年加拿大站,他首次登上F1领奖台,赛后两天便赶回意大利参加毕业统考,用行动践行“不放弃学业”的承诺。这份平衡赛道与生活的自律,从童年时期就已扎根,成为他区别于其他年轻车手的重要特质。

卡丁车阶段,是安东内利天赋初显的时期。他没有因家庭背景而懈怠,反而比同龄人更刻苦。欧洲卡丁车赛场的每一条赛道、每一个弯道,都留下了他反复打磨技术的身影。他擅长在弯道中寻找最佳走线,精准控制车速与轮胎抓地力,即便面对激烈对抗,也能保持冷静判断。这份扎实的基本功,为他日后进阶方程式赛事、驾驭F1赛车奠定了不可动摇的基础。2019年,12岁的安东内利在OKJ组别比赛中大放异彩,连续拿下WSK欧洲系列赛、超级大师系列赛冠军,引起了F1顶级车队的关注——梅赛德斯-AMG F1车队青训团队一眼相中了这个天赋异禀的少年,将他纳入青年车手计划。这一决定,不仅改变了安东内利的人生轨迹,更开启了梅赛德斯青训体系又一段传奇。

车手提拔,让F1围场更具活力与竞争力。

对于梅赛德斯而言,安东内利是车队后汉密尔顿时代的核心。汉密尔顿离队后,梅赛德斯急需一位能扛起大旗的年轻车手,而安东内利的崛起,让车队找到了未来的领军者。他与拉塞尔组成的“00后”搭档,年轻、有活力、有实力,将带领梅赛德斯在新规时代继续冲击冠军,延续银箭传奇。

对于全球车迷而言,安东内利代表着青春、梦想与坚持。他自己的经历证明,年轻不是短板,而是优势;梦想无论大小,只要坚守初心、不懈努力,终会实现。他接地气的性格、谦逊的态度,让他收获了全球各年龄层车迷的喜爱,成为F1运动的全新名片。



安东内利成为了F1历史上第16位来自意大利的分站冠军得主

## “00后”开始整顿F1赛场

“配不上梅赛德斯席位”的质疑。顶替汉密尔顿这样的传奇车手,本身就是巨大的挑战,更何况他是一个年仅18岁、没有任何F1正式比赛经验的少年。但他的表现,打了所有质疑者的脸,新秀赛季安东内利以150分排名车手积分榜第七位,并与队友拉塞尔一起帮助梅赛德斯获得车队亚军。

如今迎来第二个F1赛季,他感觉比新秀年更轻松。“去年我是新人,从进入顶级车队后人们就开始批评我,说我还没有准备好。去年我经历了很多,今年我感觉更轻松、准备更充分,

也没那么紧张了。”

安东内利的崛起,不仅是个人的成功,更标志着F1运动正式迈入“00后”时代。近年来,F1围场新生代车手陆续登场,皮亚斯特里、贝尔曼等年轻车手崭露头角,而安东内利以19岁夺冠,刷新多项纪录的表现,成为新生代中的领军人物。

他的出现,打破了F1赛场由资深车手垄断的格局,证明年轻车手凭借天赋、努力与体系支撑,足以在顶级赛事中绽放光芒。他的“火箭式”进阶,推动各车队加大青训投入,加速年轻