

有破亦有立, 奔赴“一城双白金”

本报记者 章丽倩

从见证“一城双马”的诞生,到成为除瓦伦西亚外全球唯一既有白金标全马赛事又有金标半马赛事的城市,再到近两年明确“一城双白金”的目标,上海的马拉松之缘愈发深厚。如今,作为大满贯候选赛事的上马已顺利通过第一年度的考评,距离在2027年转正为大满贯赛一步之遥。面对此情此景,上海半马又在做着怎样的布局呢?且听今日幕后分享。

又创新纪录 走好“平衡木”

想参与上海半马的跑者明显逐年增多,本届的预报名人数已超过129万,毫不意外地创造了赛会历史新高。在参赛名额数保持1.5万个不变的情况下,中签率已降至8.2%。“中签难,而且越来越难”,针对被跑者群体公认的理想空间”,朱骏炜坦言他们从未放弃优化和提升,“但这确实需要非常谨慎地去做平衡”。

“前年上海半马中签率17.1%,上届13%,这届8.2%,报名的人越来越多,选手名额数没有增加,想要中签确实不容易,这点我们也清楚。不过,安全是一项赛事的生命线,根据现有的路线条件,参赛规模1.5万已经到上限了,现阶段我们还没有找到进一步扩容的理想空间。”在朱骏炜看来,从陆家嘴东方明珠脚下起跑,然后沿滨江一路往南,途经世博大道、前滩、后滩等地标板块,最终抵达东方体育中心的这条赛事经典路线,不仅将浦东发展的精粹和城市之美集于一身,也是上海半马的一大核心特征,更是跑者们钟爱这项赛事的原动力之一。

那么,有没有在基本不改动路线的前提下,让赛事规模扩容的办法呢?招儿是有的,但现阶段还过不了平衡“跑者权利”和“公众权利”的那笔账。

马拉松赛事的起点和终点,它们往往承受着最大的赛时压力,决定了参赛规模的上限。上海半马起点所在的丰和路和终点所在的泳耀路,它们都不是特别开阔的大马路,而早年如此设定的原因之一,就包括希望减少封路对公众日常通行的影响。

“不是不想扩,而是一定要非常谨慎地去做平衡。所以就现阶段来说,为参赛的1.5万名跑者提供更优质的服务,这才是我们的主要任务。”朱骏炜表示,上海半马既有要向“一城双白金”靠拢的目标,也一直把“让选手们跑得开心和尽兴”“努力为他们提供更优质的参赛体验”作为初心。

上海半马创办于2015年,在经历前两届的试水后,它在2017年第三届办赛时的规模就已达到15万人,且全部都为半马距离的参赛者。



本报记者 李一平 摄

优化赛期知难而进 备选项锚定二三月

VS 朱骏炜

赛事运营方、上海东浩兰生体育有限公司总经理

去年4月上海半马落幕后,组委会照例对当年的竞赛组织工作进行了梳理和小结,并就来年做了初步规划。在后一个板块中,“比赛日期能提前”成了重头戏。如今,努力后的结果大家想必都看到了,上海半马首度定档3月,而在这番着意改变的背后——是赛事向“一城双白金”目标努力过程中做的一次有破也有立的选择。

办到了第十届的上海半马,除赛事元年定档5月外,此后八届的比赛日期都在4月,如今特意“搬家”到3月,其实正是为长远计。

“路跑爱好者都是喜凉不喜热的,天凉快一点跑得更舒服,也有助跑出较好成绩。过去这些年上海的4月,出现

对马拉松比赛来说较高温天气的概率不低,并且在温室效应作用下,未来遇到较高温天气的概率还可能更高。”赛事运营方、上海东浩兰生体育有限公司总经理朱骏炜表示,既是出于对跑者参赛体验的考虑,也是为了让赛事更加安全,对上海半马的比赛日期做出调整是有益赛事长远发展的一个决定。

作为申城历史最久也最有代表性的马拉松赛事,上马获评世界田联路跑白金标赛事已有多,并且还在明确地朝着大满贯努力。与上马相伴而生的上海半马,它现在的“一城双白金”目标正是由此而来。不过就实际情况来看,在从4月“搬家”到3月后,上海半马其实是遇到了更多升级道路上的压力。

世界田联对路跑赛事的等级评定,会涉及到竞赛组织、赛事专业性、配套服务、大众传播等多个方面。之于上海半马,朱骏炜表示现阶段不少条件都已具备,最需留心的是要让特邀选手名单的含金量稳中有升。“去年世界田联对白金标赛事评级的特邀选手积分门槛是100分,本届赛事我们的特邀选手加

起来达到120分,但今年评级标准又改革了,一下子提高到了150分。对我们来说,这是非常大的一个挑战,也是以后要去重点考虑的一方面。”

3月办赛还是4月办赛,别看仅是一个月份的差别,上海半马在向顶级选手广发英雄帖的这件事上,压力却大不同。放眼国际赛场,获评白金标的首尔马拉松、名古屋女子马拉松、眉山仁寿半程马拉松、扬州半程马拉松,它们都聚集在了3月的赛程表上。越是在大赛密集的阶段,精英选手们就越是需要争取的稀缺资源。

“全球最拔尖的这批现役马拉松精英选手,加起来也就50位左右,白金标赛和金标赛都有特邀他们的需求。相比起上海半马原本的4月办赛传统,赛期提前到3月后,我们特邀到高质量精英选手的难度无疑变大了。”朱骏炜坦言,尽管这回上海半马特邀选手加起来的总积分没能达到世界田联对白金标赛的新门槛,但作为赛事运营方,他们丝毫不会气馁。

一方面,上海半马在全球的金标赛中尚属于新面孔(2024年获得认证)。无论是国际田联(世界田联的前身)时期还是现在的世界田联,该单项体育组织内基本都没有赛事连续获得升级认证的先例。另一方面,上海半马已拥有足够的底气。“有上马案例在前,对白金标赛和大满贯赛的标准,我们都比较清楚。上海半马具备了实力和条件,接下去我们就做的是继续优化和雕琢细节。”朱骏炜分享道。

申城每年的2月和3月,气候条件大致相近,都属于是能跑马的时节。目前,上海半马的未来赛期还处于方案讨论阶段,有多种情况可能出现。第一,考虑到全球马拉松大赛在3月密度较高的现实情况,上海半马有可能进一步提前至2月办赛。第二,保持像今年这般的3月办赛的节奏,在特邀精英选手这件事上更花力气。第三,2月有时是农历春节所在的月份,涉及长假,未来上海半马可以保持灵活机动,将2月和3月都作为赛期备选项。朱骏炜透露,相关事宜还有待进一步讨论。

格局已打开 大满贯标准亦可借鉴

以2015年上海半马诞生为始,扎根浦东,每年都上半年办赛的它,便与隔江而立、相约深秋的上马组成了“一城双马”的盛景。如今,作为大满贯候选赛事的上马已顺利通过第一年度的考评,距离在2027年转正为大满贯赛一步之遥。而作为上马和上海半马共同的赛事运营方,上海东浩兰生体育有限公司也着力于将大格局引入到了上海半马的升级路上。

更早确定来年的办赛日期,更早开

启预报名通道,在公布信息、开通预报名、服务沟通等环节要更兼顾全球跑者的需求,与赛事直接关联的国际旅行项目(ITP)也要铺开得更加到位……朱骏炜告诉记者,这些已在上马进度条上推进和持续优化的重要事项及相关经验,也会被陆续借鉴到上海半马,以助力后者更高效地进步。

“上面讲到的这些要求和细节是针对大满贯候选赛事上马的,并非指向世界田联白金标赛,但通过近两年

的实践,我们意识到这些要求很有针对性,都提在了关键点上。上海半马要寻求进步,力争评上白金标赛,那不妨就参考更加多元的标准,以便有助赛事全面提升。”朱骏炜“剧透”道。

有些提升尚有待筹备和启动,而另有一些则已悄然试水。根据官方数据,本届上海半马有来自60个国家和地区的国际跑者成功获得参赛资格,泰国、日本、美国的跑者人数位居前三。在这些选手中,有部分就是通过

与赛事直接关联的国际旅行项目(ITP)参与进来的。

“今年我们和三家旅行公司合作,第一次在上海半马启动了国际旅行项目。这是一次尝试,预计在往后几年会有进一步的动作。”朱骏炜还透露,目前无论是在国际上还是国内,人工智能服务生活的存在感都越来越强,下一阶段他们很有可能将这股本机勃勃的能量,引入到对参赛者的服务和与国际跑者的沟通中。