

2026年2月9日 星期一
首席编辑 郑毅



东体
视频
号



东方体育日报
视频号

Oriental Sports Daily
东方体育日报

米兰冬韵

2026年米兰-科尔蒂纳冬奥会特刊



A4

走进滑雪小镇利维尼奥——

体感不冷观众很嗨 踩着滑雪板上下班

因为苏翊鸣、谷爱凌以及由徐梦桃和齐广璞领衔的中国自由式滑雪空中技巧队的比赛，都一头扎进了阿尔卑斯山区里的利维尼奥小镇，所以后者于近期名声大噪。但其实，利维尼奥就是一个常住人口不足7000、仅拥有一条真正意义主干道的滑雪小镇。

特派记者 章丽倩 发自意大利利维尼奥

至高赛场 内心所爱

利维尼奥的这条主干道，它有些像是将米兰冬奥会期间的小镇划成了两块：靠东面的一块区域建起了临时性的包括赛场在内的冬奥设施，而靠西面的那部分则是当地居民、外来游客和赛会相关人员都会在此活动的小镇生活区。而之于来到这里参赛的大部分选手，他们心里或许也有一条分一为二的“线”，与冬奥赛场角逐分处两端的——是他们对滑雪运动热忱的爱，以及同侪间的惺惺相惜。

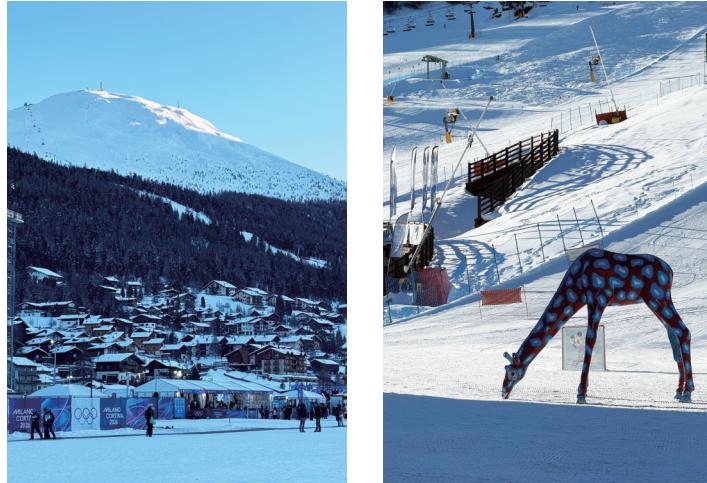
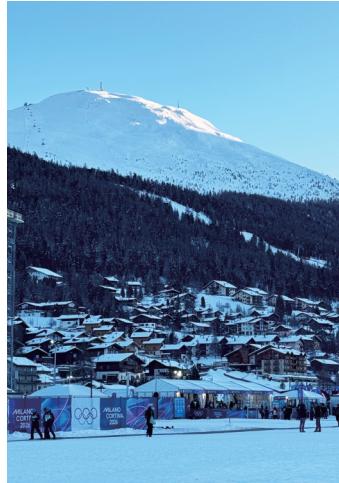
在单板滑雪男子大跳台决赛后，获得铜牌的苏翊鸣和前两名得主木村葵来、木俣椋真来了一套拥抱、祝福、摸头杀的三连互动。在这回利维尼奥雪上公园内，他们之间的类似互动并不少见，不仅是赛场礼仪，更因为他们之间真的太熟了。

“我们几乎每天都在一起训练，一起比赛，我可能见他们比见到自己亲人朋友的时间都多。我们会在一起分享比赛的喜悦、悲伤和所有的压力。

他们也付出了全部，我觉得每一个努力的运动员都值得被尊重。”苏翊鸣祝福对手，同时也为自己的表现感到骄傲，这是滑雪人的惺惺相惜，也是奥林匹克精神的具象化体现。

单板滑雪是主打极致年轻的赛场，苏翊鸣能参加两届冬奥会已属不易，但未来就算不再是世界第一梯队的运动员，但应该没有人会怀疑，只要身体允许苏翊鸣仍会留在自己热爱的滑雪场上。这好像也是滑雪选手的共通点，他们中少有人会因为退役而和自己的项目说再见。

在这回赛场区域，除了大家都知道的佐藤教练，记者好几次看到苏翊鸣的家人陪在其身旁的画面。冬日久站常会让他妈妈的鼻子和两颊有些被冻红，但因为知道是苏翊鸣的所爱和选择，所以她也选择了支持到底。“因为是他（苏翊鸣）喜欢做的事情，所以我们全力支持。他想通过他的努力去带动中国雪上新一代的成长。”



在去看苏翊鸣、谷爱凌的路上 感受“散装”奥运和“意式努力”

文/章丽倩

米兰冬奥会的开幕式一结束，围绕中国体育代表团的讨论度马上就从米兰的圣西罗体育场，闪现到了400多公里开外、位于阿尔卑斯山区的利维尼奥。我对本届盛会“散装”特性的体验，正是由一场耗时六个多小时的转场来开启的。

车马虽慢 两道“风景”

苏翊鸣、谷爱凌以及由徐梦桃和齐广璞领衔的中国自由式滑雪空中技巧队，这“两人+一队”是中国在本届冬奥会雪上项目争取好成绩的绝对主力。正由于他们的比赛场地都在利维尼奥，所以之于大部分来到前方报道的中国记者，利维尼奥必须得来，车马慢的转场总得经历。

从米兰到利维尼奥没有直达火车，也没有直通的媒体巴士或观众巴士，除自驾或包车方式外，官方给出的交通方案是“火车+转一到两程巴士”。来都来了，那就赶路吧，没承想结果倒是比预想中多了一些体验——多看了两道“风景”。

开往蒂拉诺(Tirano, 火车转巴士的换乘小镇)的火车，最高时速虽不到130公里/小时，但它前一个多小时的路线大都紧邻着著名的科莫湖，一路行驶，一路风光。而比“湖景观光号”更让人感到意外的，是有点支棱起来的奥运交通保障细节。

在米兰中央火车站，进站、找月台、找车厢都有负责引导的工作人员；在蒂拉诺火车站，转搭巴士的引导既有标识也有现场志愿者，人找不着车的情况基本不会发生。我所经历的虽

说是对冬奥会持证人员的配套保障，但从各处已张贴到位的观众指路标识和志愿者的指引来看，应该也有一定参考作用。

说完了让人感觉有惊喜的方面，再来讲讲“捉急”的方面：火车时刻表挺准，但后续巴士就没有这份待遇了。冬奥会持证人员在下火车后都需转两趟巴士才能到达利维尼奥，虽然横竖总要等，但涉及心理准备和工作准备，还是有些不一样的。我那六个

式。国际奥委会主席考文垂表示，应对气候变化和“尽量避免新建不必要的场馆”是他们的出发点。

说回利维尼奥。近期因为采访新认识了几位在米兰长期生活的朋友，其中不乏滑雪爱好者，但在他们的滑雪目的地清单上，利维尼奥基本都没处于第一梯队。理由很简单：交通不算方便，一样体验滑雪，他们在意大利乃至欧洲有其他更便捷的选择。当时听到这话，我心里咯噔了一下，这是要迎难而上了。

当然，在赛区“定都定了”的前提下，米兰冬奥组委和赛区地方已经在肉眼可见地“意式努力”了。在利维尼奥雪区住宿接待量有限的情况下（基本都是小旅馆和民宿），即便加上周边的瓦尔迪登特罗小镇，这回部分成功报名的志愿者还是被奥运期间的高房价给劝退了。作为应对，现在有了只要志愿服务满三周就能免费入住的选项。

人手紧张的情况有所缓解后，部分事就好办了不少。为确保本就常是双向单车道通行的道路能通畅，利维尼奥在某些风险路段直接用上了“人工红绿灯”：派人驻点，一边清扫积雪，一边拿着一面是红色，另一面是绿色的醒目指示牌来指挥交会车辆。类似硬件不够、软条件去补的情况，据说当地还有不少，后面我也会多去留心观察。

这是一届赛区之间相隔较远的“散装”冬奥会，这是一段车马慢的转场过程，在之后的两个多星期里，很多观众、记者和其他相关人员都会有类似的长途奔袭。那就让我们去体验和期待一下意大利究竟会交上怎样的答卷吧。



多小时转场过程里，用于等巴士发车的时间占了一个多小时。

据蒂拉诺火车站的交通保障志愿者介绍，后续等利维尼奥赛程密集后，现在的“试运营”状态可能会有更新。

雪区交通 人工红绿灯

所有人都承认，米兰冬奥会自带大型综合性赛事举办的探索属性，即几大赛区相隔较远的“散装”办赛模

可滑雪至旅店门口

在住宿平台关于利维尼奥的旅店介绍中，常会带一句“可滑雪至旅店门口”。这话初看有些莫名其妙，但等你到了那儿就会明白它的含金量。这个季节，利维尼奥最不缺的就是雪，铺天盖地的雪。

那作为承担了多个滑雪项目的赛区，这里有多冷呢？答案，体感跟遇上了冬日降温天的上海相差无几，日常活动棉毛裤并非必选项。气温不冷，所以这里的冬奥赛程能直接安排夜场；观众很嗨，哪怕观赛区域无一坐席，他们同样能兴致勃勃地站满全场。

对挺多持票观众来说，他们都有着多合一身份：滑雪爱好者、利维尼奥的冬日游客、来现场支持冬奥会的人。在不看比赛的时候，他们常会到镇子里的多处雪道上滑雪，餐厅、酒吧和旅店的生意更是火热。所以这么讲来的话，整个利维尼奥“班味”最重的应该就是本届冬奥会的相关人员了，确切地说是不会滑雪的这部分相关人



本版摄影 章丽倩