



从冬奥首秀到再度出征 应清 书写上海冰雪新章

结缘雪车,对于应清而言,是人生赛场的一次转向。从田径场转向学车冰道,应清花了7年的时间站上北京冬奥会的赛场。如今,她作为上海唯一入选米兰冬奥会的中国代表团成员,将继续追寻属于上海姑娘的“冰雪奇缘”。

本报记者 李一平

刘翔师妹 从跨栏到雪车

出生于1997年的应清是练田径出身,2009年,13岁的应清在上海徐汇体育体校注册,项目是田径100米跨栏,开启了自己的体育生涯。2011年,她进入上海田径青年队,2012年进入上海田径一线队。原本,她的梦想是像偶像刘翔一样征战奥运,为国争光。

2015年,应清迎来了自己运动生涯的重大转折。在北京获得2022年冬奥会举办权后,中国雪车国家队成立,“跨界跨项选材”在全国范围铺开,应清被中国雪车国家队教练一眼看中。从田径项目转项雪车,这对于她来说也是一次大胆的尝试。

转战冬季雪车项目,用应清的玩笑话来说,就是“陆地上已经满足不了我对速度的渴望,所以我就上墙了”。也正是这份渴望,让应清有了更高的

舞台施展才能。

不到两年时间,她就开始在国内外赛场上崭露头角,获得2016-2017赛季德国雪车世锦赛资格并闯入决赛,实现中国选手在该项目世锦赛的历史性突破。2019年11月,应清在第14届全国冬季运动会女子单人雪车比赛(在美国普莱西德湖举办)中,以1分59秒62的成绩完赛夺冠,这也是上海冰雪项目在全国冬季运动会上的零突破。

2022年,冬奥会在“家门口”举办,从田径转项的应清花了7年的时间,终于站上了北京冬奥会的赛场,成为上海第一位参加冬奥会角逐的女子运动员。她携手队友征战女子单人雪车与双人雪车两个项目,在女子单人雪车比赛中以四轮总成绩4分23秒41位列第九,双人雪车项目获得第11名,虽未站上领奖台,却积累了宝贵的冬奥实战经验。

再战冬奥 上海健儿引路者



完成冬奥首秀后,应清继续向着更高的目标进发。2022年底,国际雪车联合会雪车欧洲杯第三站比赛在奥地利因斯布鲁克举行,应清摘得了该项赛事的一银一铜。

2023年,应清斩获2022-2023赛季国际雪车联合会世界杯锡古尔达站女子单人雪车季军,实现中国雪车项目世界杯奖牌突破。同时,她还包揽了该赛季全国雪车锦标赛女子单、双人项目冠军。在随后的几年里,应清多次夺得全国比赛的冠军。

2026年1月,2026年米兰-科尔蒂纳冬奥会中国代表团名单正式公布,

应清作为“二年级生”成功入选,将继续向雪车项目的奖牌发起挑战。

应清的成功,同样标志着上海近年来“北冰南展”的成果。在跨项选材上,除应清之外,上海还通过“轮转冰”等方式的跨项选材,培养出了冬青奥会摘金的短道速滑小将张柏浩。上海耀雪冰雪世界、普陀冰上运动中心的落地,也为上海开展冰雪项目人才培养提供了更加出色的硬件条件。

前不久,大陆冰球联赛宣布,将在上海举办2025-2026赛季KHL世界赛上海站比赛,这也是这一冰球职业

赛事时隔六年重返中国。通过此次世界赛的铺垫,上海龙队也有望在未来赛季将常规赛主场移回中国。

作为冰雪运动“南展西扩东进”的桥头堡,上海虽然天然条件缺雪,但随着一步步地逐渐夯实基础,如今在上海已经不再是“一雪难求”的场景,而是越来越多市民有更多的渠道接触冰雪运动,练习冰壶、短道速滑、花样滑冰、冰球等等冰雪运动的青少年运动员如雨后春笋般涌现,应清作为首个登上冬奥舞台的上海女子运动员,她会成为引路者,等待后续更多上海健儿踏上冰雪运动的赛事舞台。



从“单人俯冲”的钢架雪车到“团队协作”的雪车,再到“贴冰而行”的雪橇,这3个项目不仅是冰上速度的较量,更是技术、胆识与系统训练能力的综合比拼。对中国队而言,米兰冬奥会既是检验多年体系建设成果的重要窗口,也是一次继续刷新历史的机会。

钢架雪车: 从“突破者”走向“竞争者”

2022年北京冬奥会,闫文港在男子钢架雪车项目上摘得铜牌。这枚突破性的奖牌让中国队在这一项目的世界舞台上赢得更多关注与认可。

本届冬奥会,中国队派出3男2女共5名选手参加钢架雪车比赛:男选手殷正、陈文浩、林勤伟,女选手赵丹、梁雨欣。与4年前相比,男队多获得一个参赛席位,这一“满额配置”本身就具有象征意义——根据米兰冬奥会官方名额分配体系,男子单人项目只有两支队伍能够获得三人参赛资格,另一支则是传统劲旅德国队。

殷正本赛季于科尔蒂纳赛道滑出56秒79的赛道纪录,展现出对这条奥

运赛道的出色适应能力。本赛季世界杯,他总排名位列第二。若能在本届冬奥会4轮比赛中保持稳定,他有望在与德国、英国、意大利等队强手的较量中占据有利位置。

赵丹同样书写着中国钢架雪车女选手的“新高度”。她在2024-2025赛季世界杯北京延庆站夺冠,成为首位站上该项目世界杯最高领奖台的中国女选手。2007年出生的小将梁雨欣则将带着亚洲杯赛场的亮眼表现,首次踏上冬奥舞台。

值得关注的是,钢架雪车混合团体项目首次成为冬奥会正式比赛项目。赵丹/殷正在本赛季世界杯瑞士圣莫里茨站夺得该项目金牌,延续了队伍在该项目上的上升势头。此前,中国队已在世界杯和世锦赛赛场实现混团奖牌“零的突破”。

雪车雪橇项目前瞻: 中国队期待突破

总体而言,德国队整体实力稳健,男、女队均获得满额参赛席位,并曾在北京冬奥会包揽男、女个人项目金牌。英国男子选手马特·韦斯顿本赛季状态出色,6站世界杯摘得5金2银。

雪车雪橇: 在突破自我中积蓄力量

2018年平昌冬奥会,中国雪车队完成冬奥首秀,参加了男子双人和四人雪车两个小项。北京冬奥会上,中国队在4个雪车小项上实现全项目参赛。米兰冬奥会,中国队将继续在4个雪车小项中多点出击。

本赛季,中国男、女雪车队凭借在世界杯等国际赛事中的稳定表现,在4个小项上各拿到两个参赛名额。队伍中,怀明明、王璇、应清、孙楷智、李

纯键、叶杰龙等人均拥有冬奥参赛经验。

2023-2024赛季世界杯延庆站,孙楷智与甄恒、丁嵩、叶杰龙合作,夺得男子四人雪车铜牌,实现中国队在该项目世界杯奖牌“零的突破”。

雪橇方面,中国选手4年前在北京首次实现冬奥全项目参赛。米兰周期,中国队在奥运资格赛中再次拿到全项目席位。男单选手鲍振宇、女单选手王沛宣,男双组合居巴依·赛克依/侯硕,女双组合古丽洁乃提·阿迪克尤木/赵佳颖,在这一周期中都取得明显进步。中国队还自动获得团体接力参赛资格。2023-2024赛季世锦赛上,中国队曾获该项目第五名。

整体来看,中国队在雪车、雪橇项目上尚未形成稳定的奖牌竞争力,整体实力与传统强队仍存在差距。米兰冬奥会上,队伍更多以积累大赛经验、提升稳定性和冲击更高排名为主要目标。

德国队则依然是最具统治力的队伍。本赛季雪车世界杯积分总排名,

男子双人和四人雪车项目的前三名均是德国队,女子雪车两个小项的积分总冠军也归属德国选手。

“老”赛道上的观赛新体验

科尔蒂纳滑行人中心将在米兰冬奥会期间承办雪车、钢架雪车和雪橇3个滑行项目的比赛。该赛道在1956年冬奥会赛道的原址上进行了全面重建。新赛道在长度和弯道数量上与原赛道大体相同,但整体设计和布局已按照国际大赛标准和安全规范进行了更新。

根据赛程安排,雪橇项目将于7日率先“开滑”。钢架雪车比赛将在12日打响,13、14和15日分别决出男子单人、女子单人和混合团体金牌。科尔蒂纳赛道的“收官战”属于雪车项目,比赛将于15日拉开帷幕。

值得一提的是,“第一视角无人机”技术将首次在冬奥会轨道滑行类项目中应用。无人机将以接近运动员的速度沿赛道飞行,为转播提供实时跟随视角,让观众直观感受冰道弯道的压迫感与速度的“贴面而来”。

摘自 新华社