



“鑫”来乍到，请多指教

——海港苦寻左路“答案”，为什么会是岳鑫？

1月19日，上海海港足球俱乐部官方宣布，签下之前已经与浙江队合同到期离队的边后卫岳鑫。这并不是一次“意外”的官宣，甚至严格来说的话，19日这个时间点还要比不少人预想的要晚一些。一方面，岳鑫本月上旬就曾在机场被拍到与海港全队一同前往多哈进行冬训。另一方面更重要的是，谁都清楚在左后卫这个位置上，海港的确迫切需要一名新人来充实球队阵容。

本版撰稿
首席记者 刘闻超

未满31岁的岳鑫，其职业生涯可谓相当丰富。早些年在大连一方和武汉卓尔先后有过效力，此后还曾前往丹麦超级联赛为瓦埃勒踢过一阵子比赛。当然，真正令岳鑫“打出名堂”的，肯定还要属他在浙江队效力的八年时光。223次出场、5粒进球、16次助攻，岳鑫将自己30岁前职业生涯的绝大多数时光，奉献给了浙江队。

数据是最直观的体现。自2018赛季回到浙江队开始，岳鑫很快成为球队常规主力，那一年才23岁的他各条战线为球队出战29场，其中28次是以首发身份亮相，整个赛季下来还有2粒入球。更难得的是，作为边后卫，整年只有6张黄牌。这时候，人们才想起，原来他也曾是中超联赛最年轻的首发球员，那是在2014年效力大连阿尔滨时期，年仅19岁的岳鑫初登



中国足球顶级职业联赛舞台。“有一点紧张，但更多是兴奋。”赛后，他这样描述自己的首秀。只要上了场就是干，这样的拼搏气质几乎贯穿了岳鑫迄今为止的职业生涯。

2017年，结束租借“练级”生涯的岳鑫回到浙江队，当时球队不幸降入中甲进入短暂蛰伏期。正是在这种情况下，岳鑫选择回到队中与大家一同面对挑战，对他个人而言，这同样是锻炼的机遇。一连四个赛季，岳鑫扛起了浙江队左后卫的重任，其中2019赛季28次出场28次首发。到了最关键的冲超赛季，岳鑫为球队首发出战27次，攻入1粒进球。那一年，浙江队成功在赛季末重返中超。“和球队一起打回去”，岳鑫实现了当初回归球队的诺言。

踢上中超的岳鑫也同步迎来了职业生涯黄金期，浙江队在2022赛季夺得中超联赛季军，那一年岳鑫就是球队的主力后卫。而在2023和2024两个赛季中，岳鑫连续两年为球队贡献5次助攻，表现愈发成熟和稳定。有一件“小事”，令不少海港球迷对岳鑫这名球员颇有好感，那是2024赛季足协杯海港对阵浙江队的比赛，巴尔加斯曾上演了著名的千里走单骑破门表现，当时一路跟防巴尔加斯到禁区内的浙江队防守球员正是岳鑫。尽管最终没能阻止海港外援的射门，但岳鑫展现出的速度和态度已经让人看到了他所具备的素质。“这样的球员是真拼！”不少海港球迷给出如此感叹。冥冥中，岳鑫与海港之间的缘分似乎也开始建立了起来。

寻觅左后卫的过程中，海港最终锁定了岳鑫。1995年出生的他，到今年11月才会满31岁，而在该位置上，球队拥有了同龄的李帅。过去一年中，为李帅找一个轮换的呼声不绝于耳，这样的期望终于在今年成为现实。能力、经验、即战力，这些都是岳鑫最终脱颖而出的因素。

李帅需要一个帮手 左路即战力有效补充

这几个赛季的转会窗口内，海港队先后引进了多名边后卫。从李帅开始，包括王振澳、明天等先后加盟，加上原先在队中的王燦超、傅欢等人，外界一度认为海港在该位置上的储备最为充足。

但其实，王振澳连续两个赛季受到伤病困扰，明天在加盟后因为战术融入度的关系出勤率也不高。以至于到最后时刻，总是老将王燦超顶上。更重要的一点在于，上述这些人中，能够客串左后卫的人并不算多，这使得球队大部分时间里只能依靠李帅支撑。

2024和2025赛季，李帅各条战线总共为海港出战超过70场，为球队贡献3粒进球和9次助攻，从状态到数据表现都堪称出色。连续两年，李帅因为伤病导致错过球队比赛的场数不超过三场，也正因此，众多海港球迷

都觉得，当初引进李帅绝对是俱乐部最成功的选择之一。然而，在这些光鲜背后，也有一些事情不得不令人担心，那就是伤病的隐患。

众所周知，李帅的跟腱一直有老伤，因此不少时候他都需要通过治疗和调整来为比赛服务。李帅又是个极为能咬牙的球员，所谓轻伤不下火线算是他的标签。只不过，海港不得不重视这个问题，这才有了俱乐部在左后卫位置上寻找新人为其分担的想法。

上赛季结束后，海港首先就在左后卫的轮换人选方面展开工作，岳鑫的能力和经验的球队所看好，简而言之，引进岳鑫，海港是冲着他的“即战力”考虑，毕竟左路作为穆斯卡特进攻战术中重要一环，需要一名富有经验的球员来迅速融入。



看中态度和往返能力 可以轮换也能持续冲击

岳鑫的到来，除了能为李帅进行分担外，其本身的能力也可以在海港队中得到展现。

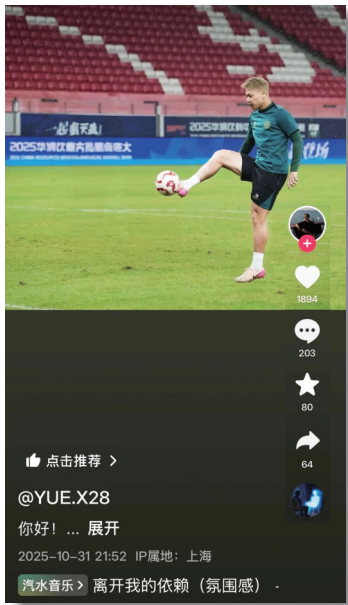
效力浙江队时，岳鑫素以出众的往返能力和对比赛的投入态度著称。刚刚30岁的他在比赛经验和运用方面达到了比较成熟的阶段，与此同时，主力脚为左脚的他也有不错的助攻能力，这应该是海港在引进他时较为看重的一点。

熟悉海港的人都清楚，左路向来是球队进攻发起点之一。无论是外援的持球突破，还是边后卫的内收与套上，近两年随着教练组的稳定，球队在

这一环节的运转已经比较顺畅。通常情况下，球队会在左侧建立起人数优势来撕扯对手防线。当然，也正因为是进攻强侧，一旦被对手形成反击，作为边后卫也需要第一时间进行拦截或回追。对海港来说，在同一位置上拥有两名足够顶上的球员，势必能起到更理想的运转效果。

上个赛季后半段，海港在不少比赛中打起了三后卫阵型。王燦超和李帅是球队的常规选择，不过在左路轮换人选上，亚力斯祖防守站位不错，但进攻能力较弱，傅欢的主力脚是右脚，如今岳鑫的到来能够缓解这样的尴尬。

与海港结缘早有“蛛丝马迹”可循



直到本月19日，海港俱乐部才对几名新援完成官宣。而有些心急的球迷，其实早就从一些蛛丝马迹中寻找到了岳鑫加盟的“证据”。

首先是岳鑫与浙江队的合同在上赛季结束后已经到期，不过双方并未进行续约。包括岳鑫在内，正准备开启更新换代过程的浙江队一口气宣布多名球员离队。论实力和年纪，自由身的岳鑫无疑会成为市场上颇受关注的对象，而纵观整个联赛，对左后卫位置有所需求的队伍中，海港肯定是其中之一。因此，在浙江队官宣后没多久，当地一些消息灵通人士就曾传出过声音指出，岳鑫新赛季的下家很可能是海港队。

在度过了2023和2024两个高光赛季后，整个2025年岳鑫的出场时间并不算多，联赛中仅有过5次出场，其中1次首发，平均出场时间为38分钟。主要是源于球队本身的年轻化需求，在左后卫位置上，22岁的汪士钦开始成为教练组的首选，30轮联赛中

这名小将出战26场，其中18次首发。此外，队中像孙国文、童磊这些球员也都具备边路属性，这种情况下，年底合同到期的岳鑫，自然就逐步淡出了相应的比赛计划中。在30岁的年纪出去闯一闯，这样的想法开始诞生于岳鑫的脑海中。

上赛季联赛倒数第二轮，浙江队做客挑战海港队，岳鑫进入了比赛名单却未曾登场。不过赛后，他更新了个人社交账号，背景恰恰是上汽浦东足球场，那场比赛是岳鑫连续两轮未进大名单后重新归来，而如今看来，却被不少球迷认为多少有些向未来招手的意味。

对于岳鑫的离开，不少浙江队球迷其实有些“意外”。毕竟，岳鑫的能力和比赛经验，被大家看在眼里。有不少人甚至都对俱乐部没能留下岳鑫感到遗憾，但对于职业足球而言，这种流动又是再正常不过的事情。浙江队可以如预期般重新塑造球队，而岳鑫也能换个地方重新开始。

岳鑫在社交媒体曾提前暗示自己要“改换门庭”