



# “鑫”来乍到,请多指教

## ——海港苦寻左路“答案”,为什么是岳鑫?

1月19日,上海海港足球俱乐部官方宣布,签下之前已经与浙江队合同到期离队的边后卫岳鑫。这并不是一次“意外”的官宣,甚至严格来说的话,19日这个时间点还要比不少人预想的要晚一些。一方面,岳鑫本月上旬就曾在机场被拍到与海港全队一同前往多哈进行冬训。另一方面更重要的是,谁都清楚在左后卫这个位置上,海港的确迫切需要一名新人来充实球队阵容。

本版撰稿  
首席记者 刘闻超

未满31岁的岳鑫,其职业生涯可谓相当丰富。早些年在大连一方和武汉卓尔先后有过效力,此后还曾前往丹麦超级联赛为瓦埃勒踢过一阵子比赛。当然,真正令岳鑫“打出名堂”的,肯定还要属他在浙江队效力的八年时光。223次出场、5粒进球、16次助攻,岳鑫将自己30岁前职业生涯的绝大多数时光,奉献给了浙江队。

数据是最直观的体现。自2018赛季回到浙江队开始,岳鑫很快成为球队常规主力,那一年才23岁的他各条战线为球队出战29场,其中28次是以首发身份亮相,整个赛季下来还有2粒入球。更难得的是,作为边后卫,整年只有6张黄牌。这时候,人们才想起,原来他也曾是中超联赛最年轻的首发球员,那是在2014年效力大连阿尔滨时期,年仅19岁的岳鑫初登



中国足球顶级职业联赛舞台。“有一点紧张,但更多是兴奋。”赛后,他这样描述自己的首秀。只要上了场就是干,这样的拼搏气质几乎贯穿了岳鑫迄今为止的职业生涯。

2017年,结束租借“练级”生涯的岳鑫回到浙江队,当时球队不幸降入中甲进入短暂蛰伏期。正是在这种情况下,岳鑫选择回到队中与大家一同面对挑战,对他个人而言,这同样是锻炼的机遇。一连四个赛季,岳鑫扛起了浙江队左后卫的重任,其中2019赛季28次出场28次首发。到了最关键的冲超赛季,岳鑫为球队首发出战27次,攻入1粒进球。那一年,浙江队成功在赛季末重返中超。“和球队一起打回去”,岳鑫实现了当初回归球队的诺言。

踢上中超的岳鑫也同步迎来了职业生涯黄金期,浙江队在2022赛季夺得中超联赛冠军,那一年岳鑫就是球队的主力后卫。而在2023和2024两个赛季中,岳鑫连续两年为球队贡献5次助攻,表现愈发成熟和稳定。有一件“小事”,令不少海港球迷对岳鑫这名球员颇有好感,那是2024赛季足协杯海港对阵浙江队的比赛,巴尔加斯曾上演了著名的千里走单骑破门表现,当时一路跟防巴尔加斯到禁区内的浙江队防守球员正是岳鑫。尽管最终没能阻止海港外援的射门,但岳鑫展现出的速度和态度已经让人看到了他所具备的素质。“这样的球员是真拼!”不少海港球迷给出如此感叹。冥冥中,岳鑫与海港之间的缘分似乎也开始建立了起来。

## 与海港结缘早有“蛛丝马迹”可循



岳鑫在社交媒体曾提前暗示自己要“改换门庭”

直到本月19日,海港俱乐部才对几名新援完成官宣。而有些心急的球迷,其实早就从一些蛛丝马迹中寻找到了岳鑫加盟的“证据”。

首先是岳鑫与浙江队的合同在上赛季结束后已经到期,不过双方并未进行续约。包括岳鑫在内,正准备开启更新换代过程的浙江队一口气宣布多名球员离队。论实力和年纪,自由身的岳鑫无疑会成为市场上颇受关注的对象,而纵观整个联赛,对左后卫位置有所需求的队伍中,海港肯定是最其中之一。因此,在浙江队官宣后没多久,当地一些消息灵通人士就曾传出过声音指出,岳鑫新赛季的下家很可能就是海港队。

在度过了2023和2024两个高光赛季后,整个2025年岳鑫的出场时间并不算多,联赛中仅有5次出场,其中1次首发,平均出场时间为38分钟。主要是源于球队本身的年轻化需求,在左后卫位置上,22岁的汪士钦开始成为教练组的首选,30轮联赛中

这名小将出战26场,其中18次首发。此外,队中像孙国文、童磊这些球员也都具备边路属性,这种情况下,年底合同到期的岳鑫,自然就逐步淡出了相应的比赛计划中。在30岁的年纪出去闯一闯,这样的想法开始诞生于岳鑫的脑海中。

上赛季联赛倒数第二轮,浙江队做客挑战海港队,岳鑫进入了比赛名单却未曾登场。不过赛后,他更新了个人社交账号,背景恰恰是上汽浦东足球场,那场比赛是岳鑫连续两轮未进大名单后重新归来,而如今看来,却被不少球迷认为多少有些向未来招手的意味。

对于岳鑫的离开,不少浙江队球迷其实有些“意外”。毕竟,岳鑫的能力和比赛经验,被大家看在眼里。有不少人甚至都对俱乐部没能留下岳鑫感到遗憾,但对于职业足球而言,这种流动又是再正常不过的事情。浙江队可以如预期般重新塑造球队,而岳鑫也能换个地方重新开始。

寻觅左后卫的过程中,海港最终锁定了岳鑫。1995年出生的他,到今年11月才会满31岁,而在该位置上,球队拥有了同龄的李帅。过去一年中,为李帅找一个轮换的呼声不绝于耳,这样的期望终于在今年成为现实。能力、经验、即战力,这些都是岳鑫最终脱颖而出的因素。

## 李帅需要一个帮手 左路即战力有效补充

这几个赛季的转会窗口内,海港队先后引进了多名边后卫。从李帅开始,包括王振澳、明天等先后加盟,加上原先在队中的王燊超、傅欢等人,外界一度认为海港在该位置上的储备最为充足。

但其实,王振澳连续两个赛季受到伤病困扰,明天在加盟后因为战术融入度的关系出勤率也不高。以至于到最后时刻,总是老将王燊超顶上。更重要的一点在于,上述这些人中,能够客串左后卫的人并不算多,这使得球队大部分时间里只能依靠李帅支撑。

2024和2025赛季,李帅各条战线总共为海港出战超过70场,为球队贡献3粒进球和9次助攻,从状态到数据表现都堪称出色。连续两年,李帅因为伤病导致错过球队比赛的场数不超过三场,也正因如此,众多海港球迷

都觉得,当初引进李帅绝对是俱乐部最成功的决定之一。然而,在这些光鲜背后,也有一些事情不得不令人担心,那就是伤病的隐患。

众所周知,李帅的跟腱一直有老伤,因此不少时候他都需要通过治疗和调整来为比赛服务。李帅又是个极为能咬牙的球员,所谓轻伤不下火线算是他的标签。只不过,海港不得不重视这个问题,这才有了俱乐部在左后卫位置上寻找新人为其分担的想法。

上赛季结束后,海港首先就在左后卫的轮换人选方面展开工作,岳鑫的能力和经验为球队所看好,简而言之,引进岳鑫,海港是冲着他的“即战力”考虑,毕竟左路作为穆斯卡特进攻战术中重要一环,需要一名富有经验的球员来迅速融入。



## 看中态度和往返能力 可以轮换也能持续冲击

岳鑫的到来,除了能为李帅进行分担外,其本身的能力也可以在海港队中得到展现。

效力浙江队时,岳鑫素以出众的往返能力和对比赛的投入态度著称。刚刚30岁的他在比赛经验和技术运用方面达到了比较成熟的阶段,与此同时,主力脚为左脚的他也拥有不错的助攻能力,这应该是海港在引进他时较为看重的一点。

熟悉海港的人都清楚,左路向来是球队进攻发起点之一。无论是外援的持球突破,还是边后卫的内收与套上,近两年随着教练组的稳定,球队在

这一环节的运转已经比较顺畅。通常情况下,球队会在左侧建立起人数优势来撕扯对手防线。当然,也正因为是进攻强侧,一旦被对手形成反击,作为边后卫也需要第一时间进行拦截或回追。对海港来说,在同一位置上拥有两名足够顶上的球员,势必能起到更理想的效果。

上个赛季后半段,海港在不少比赛中打起了三后卫阵型。王燊超和李帅是球队的常规选择,不过在左路轮换人选上,亚历克斯防守站位不错,但进攻能力较弱,傅欢的主力脚是右脚,如今岳鑫的到来能够缓解这样的尴尬。