

从零开始 期待“围场见”

转身

【“新”活法】



周冠宇

当历史的指针指向2026年，世界一级方程式锦标赛的围场正酝酿着一场静默而深刻的变革。在技术规则即将迎来十年未有之大变局的前夜，一位中国车手的职业轨迹，悄然划出一道意味深长的弧线。2026年1月5日，随着美国豪华品牌凯迪拉克正式官宣，周冠宇——这位中国赛车运动的开拓者与象征——完成了从跃马阵营到雄鹰之翼的转身，将以储备车手的身份，开启职业生涯的全新篇章。

本版撰稿 本报记者 张立



以技术桥梁与战略支点加盟新车队

1月5日，悬念落地。凯迪拉克F1车队正式宣布，周冠宇将以官方储备车手的身份加盟。对于这支志在F1版图上开疆拓土的全新力量而言，周冠宇的加盟远不止于增添一名后备驾驶员，其背后蕴含着重大的技术与战略价值。

首先，周冠宇是连接现在与未来的“技术催化剂”。2026赛季，F1将实施堪称革命性的技术规则改革：动力单元中电能输出占比大幅提升至接近50%，100%使用可持续燃料，引入主动式空气动力学与手动超车模式，旨在让比赛更激烈、更环保。这意味着所有车队，尤其是凯迪拉克这样的新军，几乎站在同一起跑线，面临从零开始的巨大研发挑战。而周冠宇在法拉利担任储备车手期间，核心工作之一正是深度参与针对2026年新规则的模

拟器研发与测试。车队领队格雷姆·洛登直言不讳：“我们需要一位拥有近期F1驾驶经验、并且深刻理解整个赛季赛车研发挑战的车手。”周冠宇，正是少数真正“触摸”过未来赛车脉搏的先行者。他将把在法拉利积累的、关于新动力单元特性、能量管理策略和全新空气动力学感受的宝贵认知，直接注入凯迪拉克的研发血脉，成为车队快速理解和适应新规则的关键技术桥梁。

其次，周冠宇是车队架构中“最熟悉的陌生人”。在凯迪拉克，周冠宇将与原索伯车队时期的队友瓦尔特里·博塔斯重逢。这份已有的默契，能更快地融入车队环境。更重要的是，凯迪拉克在2026赛季将使用法拉利提供的动力单元和变速箱。周冠宇的反馈和经验，对于车队优化动力单元与

这并非一次简单的变换车队，而是一个在个人抱负、技术演进与时代机遇交织下的战略抉择。在法拉利一年的沉淀与积累后，周冠宇选择投身一支从零开始的全新车队，在规则重塑的浪潮中，扮演技术衔接的关键枢纽。他的背影，既承载着中国车迷的殷切期盼，也映射出F1这项顶尖运动残酷而现实的生存法则。当轰鸣的引擎暂时沉寂，一段关于蛰伏、蓄力与等待重生的故事，正徐徐展开。

时光倒流至2025年，周冠宇以储备车手身份披上法拉利战袍，成为首位加入这支传奇车队的中国车手，完成了与年少时梦想殿堂的再度携手。从2014年踏入法拉利车手学院，到2025年以技术支持者的角色回归，周冠宇与马拉内罗的红色血脉，早已缔结了深厚的情缘。

在法拉利的一年，是沉淀与内化的一年。周冠宇褪去正赛车手的锋芒，转而潜入赛车研发的深水区。在车队基地的模拟器前，他化身为数据的解读者与极限的探索者，深度参与赛车的调校、新部件的验证，针对2026年全新规则赛车的早期研发测试。他的角色，从台前的竞技者，转变为幕后的关键技术支点，系统地汲取顶级车队在工程协同、数据分析和前瞻研发方面的宝贵经验。

“期约已至，感恩‘宇’你相伴。”2026年1月2日，法拉利车队以一句温情脉脉的告别，为这段为期一年的合作画上句点。周冠宇的回应同样得体而充满深意：“感谢法拉利F1车队的信任！每一次努力都因这份信任更

具力量……新的篇章即将开启，敬请期待！”尤其值得一提的是，他在社交媒体上的那句“围场见”，短短三字，如投石入湖，在车迷心中激起层层涟漪。这绝非普通的道别，而是一份充满韧性与自信的宣言，明确传递出他将留守这片全球最顶级赛车舞台的决心。

平静的告别之下，是围场内瞬息万变的暗流涌动。几乎在同一时间，即将在2026赛季作为第11支车队加入F1的凯迪拉克，在社交媒体上释出一张耐人寻味的“密码”图片：一只猫眼的特写（被敏锐的车迷认出酷似周冠宇的爱猫“玉米粒”），瞳孔中隐约映出数字“24”——这正是周冠宇征战F1正赛时的专属号码，配文“眼神不会说谎，未来已然预料”。一场心照不宣的“官宣前奏”，已然奏响。

从法拉利的深度参与者，到新车队的“官宣谜题”主角，周冠宇的七十二小时，完成了从告别到新生的无缝衔接。这背后，是一位职业车手在残酷市场中的精准定位与未雨绸缪。



同时保持无限接近赛道的平台。这并非职业生涯的“暂停”，而是换一种方式，更深度地参与一场即将到来的技术革命，并为自己蓄积更强的重返能量。

底盘的整体匹配，无异于雪中送炭。他自己也表示：“凭借我近期参与赛车研发的经验，我相信自己能够为凯迪拉克F1车队带来巨大的价值。”

最后，周冠宇是一位拥有正赛实绩的“即战力”。尽管储备车手是其角色，但F1世界从不缺少意外。周冠宇拥有三个完整的F1正赛赛季经验（2022-2024），累计获得16个积分，更在逆境中多次证明自己捕捉机会的能力（如2024年卡塔尔多站为索伯车队拿下该赛季唯一积分）。他是一位经过正赛淬炼、且保持着竞技状态的成熟车手，一旦车队需要，他能以最短的适应时间，提供可靠的临场战斗力。

因此，加盟凯迪拉克，对周冠宇而言，是一次以退为进的智慧选择。在正式席位暂时关闭的当下，他选择了一个能最大化发挥其独特技术价值、

从开拓者到传承者 中国速度仍在路上

纵观周冠宇的F1之路，其意义早已超越个人成败，成为一部中国赛车运动砥砺前行微观史。他的起点——2022年巴林大奖赛，作为中国历史上首位F1正赛车手，他从第十五位发车，稳扎稳打，最终以第十名奇迹般完赛，为中国赛车夺得了史无前例的第一个F1积分。那一夜，无数中国车迷为之沸腾，遥远的F1赛场，终于有了属于中国自己的坐标。

此后三年，他身披阿尔法·罗密欧（索伯）战袍，在竞争中下游集团中坚守。在赛车性能并不占优的情况下，他展现出超越新秀的稳定与坚韧：2022赛季17次完赛，收获6个积分；2023、2024赛季持续为车队取分。特别是在极其艰难的2024赛季，他于卡塔尔多站以第八名完赛，为车队拿下当

季唯一积分，并当选该站“最佳车手”，在逆境中绽放出耀眼的个人光芒。

而2024年的中国大奖赛，无疑是其职业生涯中最动人心魄的华彩乐章。时隔五年，F1回归上海国际赛车场，周冠宇以主场车手的身份，完成了跨越二十年的梦想闭环——从看台上仰望赛道的孩童，到赛道中央接受山呼海啸的英雄。赛后特意为他设置停车区域，漫天欢呼中他泪洒赛场的身影，成为中国体育史上一个标志性的瞬间。周冠宇不仅是在比赛，更是在完成一场宏大的“归来”叙事，点燃了一个国家对于一项运动的深层热情。

然而，F1的竞技场也是世上最现实的名利场之一。受限于车队整体竞争力，周冠宇未能获得足以彻底改变命运的决胜性胜利。2024年年底，周

冠宇暂时离开了正赛发车格。但他的价值，早已嵌入了更广阔的维度。他的存在，让F1在中国从一项观赏性舶来品，转变为拥有情感纽带和本土偶像的国民级体育话题。

“2026年将会是关键，届时会有新的规则变化，很多车手的未来也将变得扑朔迷离，所以我认为会有机会。”周冠宇早已将目光投向了那个充满变数的未来。选择在技术巨变的前夜，以储备车手的身份加盟一支新车队，周冠宇走上了一条F1世界里经典而艰辛的“迂回之路”。历史告诉我们，迈克尔·舒马赫曾作为贝纳通的试车手积蓄力量，刘易斯·汉密尔顿也在迈凯伦青训体系中蛰伏多年。储备车手的位置，固然缺乏聚光灯下的荣耀，却也是贴近核心技术、磨砺心志、等待

时机的战略要地。

对于凯迪拉克车队，周冠宇是技术衔接的润滑剂、研发测试的关键感官，以及潜在的高性价比战力。对于周冠宇本人，这是一个保持顶尖竞技状态、深度参与未来赛车研发，并时刻准备抓住可能出现的正赛机会的完美“观测站”与“加油站”。对于中国赛车运动，这确保了最高舞台上中国代表的存在感与持续性，维系着那份来之不易的关注与热情。

引擎的轰鸣或许会暂时为模拟器的寂静所取代，但周冠宇的速度与激情，从未冷却。在2026年新规则掀起的洗牌浪潮中，一位准备充分、经验独特且意志坚定的车手，永远拥有重新定义比赛的可能。那一声“围场见”，是承诺，更是预告。中国速度，仍在路上。

“

凭借我近期参与赛车研发的经验，我相信自己能够为凯迪拉克F1车队带来巨大的价值。

