

当红牛车队的资深顾问马尔科博士的离队消息得到确认后,无论是非功过,那个曾让车迷们熟悉的红牛“三巨头时代”真的彻底谢幕了。传奇工程师纽维去了阿斯顿·马丁车队,霍纳以被裁的方式告别,作为“红牛内战”看起来的胜方马尔科博士如今也提前结束合作……未来,红牛车队将如何进一步转型?这会是2026赛季的一大悬念。

本版撰稿 本报记者 章丽倩



霍纳被裁、纽维跳槽、马尔科退休

“三巨头”散伙! “红牛王朝”崩塌?

如果说在2025赛季收官站的阿布扎比大奖赛上,已为红牛担任了21年赛车运动顾问的马尔科博士,他透出的“可能离队”的口风还被认为是烟雾弹,那现在“第二只靴子”已真的落地。

82岁的马尔科于近日确认了离队消息,并做了一段总结式的告别。“我从事赛车运动已经60年了,在红牛车队度过的20多年是一段非凡并且极其成功的经历……现在是我个人结束这一漫长、激烈和成功篇章的合适时机。我希望整个团队能继续取得成功,并在明年去争取年度冠军的荣誉。”

马尔科与红牛的合作最早可追溯到1999年,当时,红牛赞助了前者已创立10年的RSM马尔科车队。而具体到他为红牛担任赛车运动顾问一

职,则始于21年前。

曾经,法拉利车队凭“铁三角”(指让·托德、罗斯·布朗和迈克尔·舒马赫)复兴跃马王朝,而讲到距今更近的红牛车队的崛起与纵横,则势必绕不过“三巨头”,他们就是传奇工程师纽维、领队霍纳和顾问马尔科。在比较长的一段时间内,马尔科都在红牛母公司与红牛车队之间起到桥梁作用,就连在霍纳当年被聘为车队领队的这一关键事件上,马尔科也起到过相当作用。

从昔日的四冠王维特尔,到同样已成就四冠荣誉的维斯塔潘,无论后来的相处和关系发生了怎样的变化,在他俩以新秀身份进入F1车坛时,马尔科都起到了关键性的伯乐作用。在红牛的车手培养计划和新秀的实际

升中,马尔科都是实权派人物,经过他的运作进入F1的车手数量多达15人,除上文已提到的维特尔和维斯塔潘,还有里卡多、塞恩斯、加斯利等。

天下无不散之筵席,“三巨头”中最先离开红牛车队的人是纽维。2024年5月,彼时担任车队首席技术官的纽维,他确认了将于2025年第一季度离队的决定。无论是在维特尔所向披靡的时代,还是后来的RB18、RB19、RB20这三款“火星车”,纽维都是红牛车队的技术“一把手”。等正式进入到2025赛季后,涉及到母公司的“红牛内战”愈加白热化,最终,霍纳以被解雇的方式离队,结束了其在红牛车队长达20年的领队生涯。现如今,“三巨头”中最年长的马尔科也要离开红牛了,一个时代真的落幕了。

越权、嘴炮,“随心所欲”连出昏招

假如红牛品牌的联合创始人迪特里希·马特希茨还在世,也许,马尔科不会以这样的方式退场,并且“三巨头”的局面也能维持得更久。但,没有如果。对马尔科信任有加的迪特里希·马特希茨于2022年因病去世,享年78岁。此后,从红牛母公司到红牛车队都出现了权力再划分的拉锯,并为“三巨头时代”的落幕按下了倒计时。

此前21年,马尔科的职务一直是红牛赛车运动顾问,看似聚焦于年青车手的培养计划,但其实他可触及的范围远不止于此。当迪特里希·马特希茨还在世时,马尔科的“越权操作”往往是被默许的,但在高层权柄完成交接后,老黄历就融不进新格局了。

今年7月,在连番权势角力后,已担任红牛车队领队长达20年的霍纳收到了被提前解雇的通知。在当时看来,这也是实权派顾问马尔科的胜利——他与红牛母公司新高层的摩擦当时被隐藏在了水面之下。不过,这样的同盟状态并没有持续太久,一定程度上,是“随心所欲”惯了的马尔科以连连昏招,促成了自己现在被提前结

束合作的局面。

按照原本业内公认的合约,马尔科和红牛车队的合作应该持续到2026赛季,但看看他在过去大半年时间里都干了哪些越权的事吧。先是在红牛高层还没决断前,马尔科就签下了当时未满18岁的阿维德·林德布拉德。虽然这位F2里的明星最后确实拿到了2026赛季的F1正式车手席位(小红牛车队),但不少线索都显示,马尔科此举增加了自己与红牛高层的摩擦。

还有一件看起来更不合理的事。在红牛企业项目和投资首席执行官奥利弗·明茨拉夫和红牛车队新领队劳伦特·梅基斯都表态不支持的情况下,马尔科对迈凯伦车队的青训车手亚里克斯·邓恩进行游说,并签到了红牛青年队。事后,马尔科虽被勒令取消了合同,但红牛车队还是为此付出了一笔不菲的违约金(据传达到数十万美元)。

另外,马尔科改不掉的“嘴炮”习惯,似乎也成了压垮这段合作关系的稻草。

在2025赛季倒数第二站卡塔尔大奖赛的赛后,马尔科炮轰了年轻的

梅赛德斯车手安东内利,认为后者在倒数第二圈时发生了莫名其妙的失误,是故意“放水”给迈凯伦车手诺里斯,以便后者去竞争年度车手总冠军。“他(安东内利)让他(诺里斯)过去了,那个动作实在太明显了,他让迈凯伦赛车两次超过了自己。”此言一出,安东内利在网络上遭受了不少质疑之声,甚至还有死亡威胁,虽然马尔科事后做了道歉,但已经造成了不良影响。



顾问角色不设继任 维斯塔潘还能留多久?

不管背后如何拉锯,明面上的体面还是要努力维护。红牛企业项目和投资首席执行官奥利弗·明茨拉夫在接受采访时表示,是马尔科主动要求提前结束合作关系,“我们必须尊重他的意愿”,但同时也有消息透出,在告别了马尔科之后,红牛将不再设立赛车运动顾问一职。

在马尔科离任的消息得到确认后,不少联想已火速展开,比如就有一种声音在猜测,维特尔会否成为这一职位的继任者。这位四冠王与红牛车队的缘分不用赘述,而且在以前接受采访中,维特尔对以车手之外的身份回到红牛这件事一直持比较开放的态度。外加确实有不少车迷期待能在围场内再见维特尔,所以这种猜想就迅速传开。

不过,已经有国外媒体对此进行了辟谣。根据他们得到的消息,红牛高层目前的计划是要取消赛车运动顾问一职,明茨拉夫将继续推进对车队架构的调整,在下一阶段中,红牛车队

新领队劳伦特·梅基斯和红牛青年队负责人彼得·拜尔的话语权有望得到进一步巩固。

马尔科离任后,红牛会有怎样的变化?目前看来,青训体系会是最先起反应的地方。以往,无论是维特尔还是维斯塔潘,红牛两代当家车手的入行之路都带有明显的马尔科风格,融合了大胆签约和迅速提拔的做法。而着眼未来的话,这种一言堂模式应该会被打破,转而进入到更多集体决策的方式。

在“三巨头”相继离开后,红牛“元老局”里常见的熟人似乎就剩下维斯塔潘,以及会为维斯塔潘的年终遗憾久久神伤的比赛工程师吉安皮耶罗·兰比亚斯(通常被称为“GP”)了。

维斯塔潘和红牛车队的合同虽会持续到2028年,但不少业内人士都预测,这份合同的时长应与车队成绩有挂钩。所以,维斯塔潘真能跟红牛顺利携手到2028年吗?此处需要打上一个问号。另外,在上周日赛季收官后,一度传出吉安皮耶罗·兰比亚斯下赛季将不再担任维斯塔潘比赛工程师的说法,而是红牛内部有擢升,但这两天的风向又变成他还会继续留在维斯塔潘身边。聚焦新规即将到来的2026赛季,红牛还得向“重获稳定”的目标继续努力。

根据今年11月更新的一份较权威的财经数据,F1车队价值近年来涨势明显:F1目前的十支车队估值均不低于15亿美元(平均估值已升至36亿美元,较2023年增长89%),而两年前,能达到这一估值门槛的车队仅有四支。其中,红牛车队排在第四,估值43.5亿美元,小红牛则排在第九,估值23亿美元。

