

新一任“车王”兰多·诺里斯

特刊
人物

2025 赛季的 F1 诞生了新一任“车王”，他就是效力于迈凯伦车队、现年 26 岁的兰多·诺里斯。在成为 F1 历史上第 35 位年度车手总冠军的同时，诺里斯也打破了红牛车队与梅赛德斯奔驰车队对“年度车手总冠军”这一荣誉长达 15 年的垄断。

本版撰稿 本报记者 章丽倩



迈凯伦车队在赛季结束后庆祝

新的 1 号赛车已经诞生了

根据 F1 规则，1 号是年度车手总冠军的专属车号。当诺里斯在阿布扎比首度获此荣誉后，他其实有两个选择，要么在 2026 赛季顺理成章地成为新的 1 号赛车驾驶员，要么继续沿用老车号 4 号。结果，诺里斯很快就有了决定——在明年成为新的 1 号。

“这是传统，它之所以存在肯定是有原因的。它就在那里，你可以去努力获得，全力以赴地去争取荣誉。作为一个团队，我们所有人都在车队里或者比赛中发挥了作用，大家都为此感到自豪，所有技师和工作人员都应该获得这份认可。所以，我决定使用这个号码不仅是为了自己，也是为了他们。”诺里斯分享了自己的决定。

诺里斯即将成为新的 1 号，那原本的 1 号拥有者维斯塔潘就要另做他选了。目前，维斯塔潘希望能选择 3 号，而非他更早前使用的 33 号，当然，这一变更还有待国际汽联的确认。那么，为什么是 3 号而非 33 号呢？维斯塔潘的回答是，3 号一直都是他相对更喜欢的数字，但在他刚进入 F1 车坛时，3 号车号已归属于里卡多，所以他才退而求其次地用了 33 号。如今，正是一次能让维斯塔潘找回“初心”的机会。

F1 如今的号规则启用于 2014 年，在那之前，1 号车手的拥有者一直是上一赛季的年度车手总冠军，而这位总冠军的队友则可以使用 2 号车，其他车队的车手车号也是根据上一赛季的成绩来前后排序。

在进入现在这版车号规则的年代后，汉密尔顿是个特例，即便在风光最盛、连夺年度车手总冠军的那几年，他的选择也是 44 号。直到后来维斯塔潘崛起，1 号车号才重新出现。

说起诺里斯，由于赛季收官站阿布扎比大奖赛和季后测试属于无缝连接的状态，所以在短暂庆祝后，诺里斯马上投入到了测试中。不过，仪式感和新变化还是有的，虽然诺里斯的车号还不能马上变为 1 号，但这回他是带着一顶金色特别涂装的头盔参与到了季后测试中。

全家总动员 这冠军是个“集体奖”

在阿布扎比大奖赛的赛前接受采访中，彼时 2025 年度车手总冠军的三位竞争者诺里斯、维斯塔潘和皮亚斯特里，他们都被问到了是否会邀请家人来观摩收官站。其中，诺里斯贡献了最“直球”的回应，“我依赖他们”“我希望他们在那里”。实际上，自 2019 年成为 F1 正式车手至今，诺里斯都特别期待自己的家人能出现在收官站的现场，因为——这是他们共同的、美梦成真的纪念性时刻。

诺里斯在家中的四个孩子里排行第二，前面有一位大哥奥利弗，后面则是两位妹妹。小时候，在父亲亚当和母亲西斯卡的支持下，卡丁车场成了诺里斯和哥哥一起上“兴趣班”的地方。在他们的家庭相册中，有一张就是兄弟俩小时候跟当时英国赛车界“最成功的爸爸”安东尼（汉密尔顿的父亲）的合影。

实际上，在诺里斯的父亲亚当年轻时，他的梦想之一就是成为赛车手。“他（亚当）一直梦想着自己能参加赛车运动，但没有机会，我们家在这方

面毫无背景。”诺里斯的哥哥奥利弗在去年的接受采访中分享过有关父亲的这个细节。所以在亚当为人父后，他努力地为孩子们创造接触赛车运动的条件。在把兄弟俩送去卡丁车俱乐部学习前，亚当为他俩提供的“学前教育”包括购买儿童适用的迷你摩托车和圈出一块土地当临时赛道。

七岁时的诺里斯已经很习惯出门“上班”了，他几乎每周都会跟着父亲和哥哥去外地参加各类卡丁车赛。别的孩子通常十一二岁时才能做出的卡丁车成绩，诺里斯在七岁时就已达到。从小就与各类奖杯相伴的他，是卡丁车教练们口中公认的超级好苗子。

讲到诺里斯对驾驶的热爱，其实还有一桩他的童年趣事可以跟大家分享，在没法去卡丁车场训练的时候，他甚至会用开割草机来练手。“有一段时间，我爱上了开割草机，就是机器上可以坐一个人的那种。但那时候我个子太小了，10 岁时才 30 公斤重，我不得不从爸爸用旧的健身器

材里找出一些哑铃放到割草机上，机器才能开动。因为那个割草机的设置要求驾驶者必须有 50 公斤重才能启动。”在诺里斯喜欢上割草机的那段时间里，他们家的草坪总是被他打理得井井有条。

诺里斯的整个卡丁车阶段都有哥哥奥利弗相伴，而等他再长大一些开始接触方程式赛车后，奥利弗也有了新的人生方向，开始了赛车相关专业的进修，并于日后开办了自己的公司，专注于制造适合在家庭场景中使用的驾驶模拟器。“我只是没能跑在领先位置并获胜，但赛车还是给予了我很多快乐……赛车永远是我们家的一个头等话题。”

在聊起对家人的感谢时，诺里斯喜欢打“直球”，并且每一位家庭成员的付出都会被认真地看在眼里。妈妈西斯卡陪伴诺里斯旅行参赛的时间虽然相对较少，但同样是他眼里的大功臣。“谢谢你，妈妈。感谢你这么多年来给予我的支持，因为这些支持，我才成为了现在的我。”

36 岁就“退休”的爸 除了财力还有细节

尽管诺里斯并不喜欢多谈自己家的财力，但假如为 F1 现役车手的爸爸们列一张财富榜单，他的父亲亚当肯定会出现在相对靠前的位置上。而且，亚当对诺里斯的支持不仅体现在财力上，还有更多被抓拍到的细节。

亚当是一位企业家，经常被列为英国最富有的人之一，其净资产预计在 2 亿英镑左右。在他 36 岁宣布退休之前，创立了英国最成功的养老金公司之一哈格里夫斯·兰斯当公司，并在公司上市后将其出售。后来，亚当又创立了 Pure Electric，如今已成为全球排名最靠前的电动滑板车品牌之一。

全世界有很多富豪，对赛车感兴趣的富豪的孩子也为数不少，但最终只有极少数人能成为 F1 正式车手。

“有钱并不能解决全部问题，兰多（诺里斯）是凭借出众的天赋和长期的努力才取得了如今的成功。”诺里斯的卡丁车启蒙教练罗伯特·道茨分享道。

互联网能为大家保存很多回忆。当诺里斯还在 F2、F3 的赛道上努力升级时，他经常会被问到关于家庭财力的话题。“我不是很喜欢谈论这件事，和兰斯·斯托尔相比，我的父亲并没有那么富有。”这是诺里斯早些年给出过的“标准答案”。在回顾自己的成功之路时，诺里斯更愿意分享的是常年如一的训练和自律的私人时间。

相对来说，亚当的资源并未扎根于赛车圈，但只要在能力范围内，他一直给人一种比较投入的感觉：不仅体现在财力上，也体现在更多细节中。F1 的全年赛程上总有那么几场酷热

考验，亚当只要去到了现场，那像在赛前为诺里斯尽可能遮阴这样的小事，他都会习惯性地亲力亲为。

可能是因为总被问到关于父亲、关于家庭财力这样的话题，所以在去年的一次接受采访中，诺里斯难得地用“投资”来打趣了父子关系。“我爸给了我很多东西，或者我会说是他投资了我……我想要偿还这笔投资并让他得到应有的回报，我想要用他给我的东西来证明这一切都是有用的，而不是在浪费时间。”

2019 年，诺里斯成为迈凯伦车队的 F1 正式车手，2020 赛季在奥地利大奖赛勇夺分站第三名，职业生涯首次登上 F1 领奖台；2024 年迈阿密大奖赛，斩获 F1 生涯首个分站冠军；2025 赛季状态爆发，共夺得七站冠军、八站



诺里斯在颁奖仪式上比心



迈凯伦车队庆祝完赛



诺里斯和父母

亚军和三站季军，最终以 2 分优势第一次赢得赛季车手总冠军荣誉……在经过这些年的拼搏后，诺里斯父子未来的话题和目标肯定会更多、更清晰。

“我已经很久没哭过了，本来以为这次也不会落泪，但眼泪还是忍不住掉了下来。这种感觉太不可思议了，现在我终于体会到了维斯塔潘夺冠时的心情。这一年漫长且不易，但我们最终做到了，我为团队的每一个人感到骄傲。”