



狮象 旧王复兴 X 新贵登基

北京国安已经提前在亚冠二级联赛被淘汰，越南河内主场昏暗的灯光和糟糕的场地条件下，国安表现出体能不足、缺乏拼劲。然而，在这场比赛结束之后，国安球迷却把更多的鼓励给予被批评了许久的队员们，对于国安俱乐部而言，接下来最重要的就是本周六和河南队的足协杯决赛。

特约记者 袁芳

提前一周赴苏州集训

中超联赛半程冠军半途溃败、亚冠小组不敌越南被淘汰之后，足协杯决赛将成为北京国安这个糟糕赛季最后一块“遮羞布”。国安全队一方面希望能够通过足协杯的胜利，为赛季的努力付出找回颜面；另一方面，本赛季将成为一些队员国安生涯的最后一年，如果能够获得足协杯冠军，也将是他们国安生涯的一个相对圆满的落幕。

为了能够更好地备战足协杯决赛，在结束越南河内的客场比赛后，国安罕见地并未直接返回北京，而是全队直接飞赴苏州，提前一周就在比赛地开启了集训。这样的安排，并不是亚冠兵败后的临时起意，而是主教练拉米洛很早之前就做出的部署。提前一周抵达苏州，一方面能够让队员们远离目前在北方非常流行的“甲流”，最大限度地保证球员们的健康，另一方面的考虑，则是与苏州方面协调的场地条件，比北京更加适合球队训练。这几乎是

国安队历史上的首次客场长期集训，队员们每个人远离家庭后，都能够更加专注的去思考接下来的足协杯赛。放弃假期和家庭，这足见俱乐部对于足协杯决赛的重视。

国安其实在十天前的亚冠比赛备战和比赛过程中，就已经开始有意识地调整队员们的状态，并且安排主力轮休。在亚冠比赛周期中，国安队员明显处于疲劳期，这是球队为了调整队员们身体状态，提前进行体能储备的结果。同时，在客场和越南河内的比赛中，拉米洛在中场刚过，就换下了最佳射手法比奥、中场的塞尔吉尼奥、后防核心外援恩加德乌等球员，后腰外援达万更是压根没有出现在球队的备战名单中。这一切的调整，都是为了队员们在足协杯前避免受伤，将重心放在足协杯决赛之中。

三千球迷兵分两路 解七年之痒不靠奖金

从本赛季下半段的表现而言，面对河南建业，国安虽然联赛排名高出对手，但是并没有绝对十足的把握。尽管赛季中和球队发生了诸多不快，也对俱乐部的战绩总体失望，但是北京国安的球迷仍然选择到苏州客场为球队助威。球迷们甚至提前一个月就筹备包专列到苏州助威。经过和铁路部门多方面的协调，最终国安球迷将兵分两路，一路乘坐普通快速列车，赛前一天连夜奔赴苏州客场。另一路则是包下高铁专列，在比赛日当天抵达苏州。目前，苏州奥体中心场馆周边的酒店被北京和河南的球迷预订一空。据了解，现场将有至少3000名国安球迷，从各个渠道抵达苏州，为国安助威。

如今，距离北京国安上一次夺得足协杯冠军，已经过去了七年时间。2018年赛季末，北京国安主场战平山东泰山，凭借着客场进球多的优势，最终在济南捧回足协杯。时过境迁，如今在国安队中，只有侯森、张稀哲、李磊、王刚、池忠国等五位老将经历了当时的比赛。而这场七年后的足协杯决赛，没有了客场进球的规则，将只剩下硬对硬地PK。这场比赛很有可能将是王刚、池忠国等

老将在国安的告别谢幕演出。时隔七年后，无论是北京国安还是每一个人，生活、工作境遇都发生了巨大的变化，对于更多队员来说，能够冲击足协杯冠军，是一次全新的体验。

尽管因为财务原因，北京国安没有河南队高额的奖金加持，但球队中每个队员都希望能够尽最大的努力拿下比赛，也算是对于赛季的一种回报。

足协杯决赛夺冠与否，事实上是定义国安赛季究竟是及格还是不及格的分数线，同时也直接关系到球队下赛季是否将继续参加亚冠第二级别的赛事。对于风雨飘摇的北京国安而言，这或许将决定球队中的一些球员接下来职业生涯的命运。同时，对于时刻处于财务旋涡的俱乐部而言，每一次赛事的失败，都将可能引发一次舆论危机和风暴。如果不想进一步让自己所处的环境更加糟糕，北京国安要通过足协杯做的，不仅仅是争取荣誉，更是一次自我救赎。

决顶

在半决赛中战胜成都蓉城，河南俱乐部酒祖杜康队已经创造了球队在足协杯上的历史最好成绩，但仅仅登上决赛舞台，绝不是他们的终极目的。明天傍晚，2025赛季足协杯决赛就将在苏州奥体中心体育场打响，河南队在主教练拉莫斯带领下，已经早早屯兵苏州，为争冠蓄力。

特约记者 白语

热身中超冠军找得分感觉

“我们还想赢得更多，虽然这很艰难，但一定会全力以赴。”早在8月份的半决赛中通过点球大战战胜成都蓉城而拿到决赛资格之后，主教练拉莫斯就表达了对冠军的渴望。而随着在联赛中连战连捷，提前完成保级任务，球队也将战略重心转移到足协杯决赛的备战中。

联赛倒数第二轮在客场又一次战胜成都蓉城，实现了对对手的“三杀”之后，随着郑州的天气变冷，在长达三周间歇期中，河南杜康选择前往泰国拉练，其间与当地球队进行了两场热身赛。而11月22日联赛最后一轮主场同云南玉昆的比赛，拉莫斯也特意有所保留，主力中锋卡多索没有进入大名单，球队最重要的爆破点阿奇姆彭也是踢了半场就被换下场，此举是为了规避重要球员的受伤风险，以确保能以最强阵容出战足协杯。

从联赛结束到足协杯决赛打响，中间相隔了整整两周时间。11月28日，河南杜康就飞往与苏州相邻的上海，一是为了提前适应当地的天气，二是希望通过热身赛保持状态。在上海，主力阵容与上海海港队的全华班阵容进行了一场热身赛，结果以6比2大胜，尽管没和对手最强阵交手，但球员由此找到了得分的感觉。12月1日，全队从上海抵达苏州，屯兵太湖足球运动中心进行最后的封闭训练。

“目前正按照既定计划有条不紊地进行备战，队伍人员整齐，没有大的伤病，队员们也都信心十足。”队内人士介绍。回望北京国安和河南杜康两支队伍在今年联赛的历程，两队走出了完全不同的曲线。前者高开低走，在以不败成绩获得半程冠军之后，便迅速滑落，早早退出了争冠行列，在亚冠二级联赛中也提前一轮出局；而后者则是低开高走，在拉莫斯4月底接任主教练后反弹势头明显，尤其是高举攻势足球大旗让球队有了巨大变化。这样的反差，也让河南杜康在赛前成为了更被看好的那一方。而对于外界的热盼，球队内部则保持着冷静。“毕竟北京国安是老牌强队，比赛肯定会非常艰难，必须做好充分的准备。”相关人士称。

增设六趟“球迷专列” 开辟观赛“第二现场”

31年来第一次进入足协杯决赛，球队的优异表现为原本就以热情著称的河南球迷更是添了一把火，纷纷前往苏州亲眼见证历史时刻，曾让河南球迷引以为傲的“球迷专列”要在时隔20多年后“重现江湖”。

早在11月6日，门票甫一上线，河南球迷助威区的门票就是“秒空”，由此足见的比赛热度。抢到票的欢欣鼓舞，没抢到的则想尽各种办法。以至于最近一段时间，“足协杯决赛门票”在线上线下都成为了热词，“有没有票？”不仅是球迷，甚至也是很多普通人间的“问候语”。“预计比赛当晚的河南球迷人数会占比60%左右。”河南俱乐部的相关负责人表示。

庞大的球迷群体，也得到相关方面的大力支持，国铁集团郑州局统筹调配运力，进行了包括四列高铁、两列普通列车在内六列

“球迷专列”，这些从郑州、洛阳、安阳、长治等多地始发的列车，将在12月6日中午之后陆续抵达苏州。届时浩浩荡荡的河南球迷队伍将会构成苏州街头一道独特的风景线。

除了“专列”之外，众多河南球迷还会以高铁、大巴、自驾等多种方式前往苏州。这当中，29岁的万帅朋最为特别，他独自骑行一辆三轮车，上个月中旬从郑州出发，历时19天的骑行，在12月4日已经抵达苏州。“为河南加油，共同见证历史”，万帅朋的话代表了河南球迷的心声。此外，针对无法抵达现场的球迷，河南俱乐部以及球队冠名商杜康控股在比赛当天将于郑州开辟多个“第二现场”，以此形成郑州、苏州“同频共振”。

赛前，河南俱乐部特意发出《文明观赛倡议书》，倡议大家尊重比赛、尊重对手，文明观赛、友好助威。