



赤道几内亚比赛被取消，阿苏埃“空跑”暂时回不来—— 米内罗复苏难解“近渴”

接球、转身、起脚，皮球如出膛的炮弹一般，准确地钻进了远处的球门死角，米内罗随即做出了一个“轻松搞定”的表情，这名已经因伤缺席了几个月的申花外援前锋用这样一种方式，宣告了自己的“王者归来”。

专题撰稿
本报记者 李冰

可惜的是，面对这样一个状态相当“在线”的球员，或许连申花主帅斯卢茨基自己也不太清楚，到底是该开心还是遗憾——由于因伤错过了2025赛季中超下半赛季的报名，已经基本痊愈的米内罗接下来只能参加不限制外援名额的亚冠精英联赛，哪怕他脚下的感觉热得发烫，哪怕眼下正在康桥基地备战的申花队面临着前所未有的锋线人荒，米内罗这个近在眼前的“远水”，却怎么都解不了斯帅的“近渴”。

上个周末，那些一直关心阿苏埃、想要看看他在赤道几内亚国家队表现的申花球迷，最终等到的，是与马拉维队比赛被临时取消的消息，而历经长途飞行一心想要参加世界杯预选赛的申花前锋，最终也只能是忙了个“寂寞”。

按照赛程，赤道几内亚与马拉维队的2026年世界杯非洲区预选赛H组第9轮比赛应该在北京时间10日凌晨在利隆圭的宾古国家体育场进行，但是在比赛预定开始前几小时，马拉维足协宣布，由于客队赤道几内亚“不可预见的出行困难”，比赛已被取消。“国际足联已正式取消本场比赛，马拉维足协将在适当时候就提前购买门票的处理方式提供进一步信息，我们对这一情况可能造成的任何



正在国家队集训的阿苏埃(右上)以及恢复射门训练的米内罗(左下)

不便深表遗憾。”

随后，更多赤道几内亚队“弃赛”的细节被披露出来，原本应该在当地时间9日早上飞往马拉维的行程，因故推迟到了下午出发，如此一来，球员们不得不在飞机上做好准备活动，下飞机后直接前往宾古国家体育场参加比赛。在赤道几内亚国家队球员发表的声明当中，球员们直言这种状况“简直是奇耻大辱”，并且通过开会做出了拒绝出行的决定。

赤道几内亚国家队球员之所以会有如此之大的反应，是因为类似的遭遇已经不是第一次了。今年3月份，赤道几内亚国家队客场对阵南非，全队也仅仅提前五小时才抵达南非首都开普敦，且球员在几乎没有调整的情况下仓促上阵，已经引发过球员公开表达不满。这一次，很多国脚所效力的俱乐部也明确表示，反对在如此混乱的情况下让自己的球员出战国家队

比赛：“我们已经容忍过一次了……现在俱乐部对我们施加了巨大压力，要求我们不要在这种条件下参赛。如果因旅途劳顿导致受伤或状态下滑，最终受害的只会是我们自己。”

赤道几内亚队退赛引发的最直接的后果，就是主教练胡安·米查·奥比昂被停职，球队的正常训练无法得到保证，而一旦被国际足联调查之后判罚，目前仍保留着争夺附加赛资格理论可能的赤道几内亚队将彻底无缘2026年美加墨世界杯。按照赛程，赤道几内亚队将在北京时间10月13日21点在首都马拉博对阵利比里亚队，阿苏埃也将在这场比赛结束后才能动身启程，于10月15日抵达上海，由于申花当天下午将飞赴青岛，他也只有16日赛前才能与全队合练一次，在申花锋线本来就少人可用的情况下，对阵青岛西海岸这场比赛的不确定因素无疑又多了一分。

根据亚足联U23亚洲杯小组抽签结果，中国队与泰国分在同一小组。所以，足协早已为此次海埂集训安排好的与泰国队的两场热身赛就变得很有价值。

本报记者 林龙

热身赛战胜泰国队 安东尼奥更重用新人

10月10日的第一场比赛，中国U22男足3比1逆转战胜泰国U22，收获了宝贵的自信和经历。第二场比赛将于10月14日举行。

新搭档磨合中收获信心

考虑到明年U23亚洲杯的小组两个对手伊拉克和澳大利亚都实力较强。从某种意义上来说，中国和泰国将是争夺出线权的最直接竞争对手。所以，如今的热身赛对双方而言都是双刃剑。既要通过胜利收获信心，又不能过多暴露而要有所保留。

从首发阵容即可看出主教练安东尼奥的用心良苦。门将不是踢预选赛时的主力李昊，和他竞争头号门将位置的于金永此次也没入选，安东尼奥派上的是队伍的三号门将霍深坪。另外，在中位线和刘浩帆搭档的不是吾米提江和彭啸，而是首次入选的浙江队小将张媛晖，两名边后卫贺一然和玄智健都来自长春亚泰。中场派上了两名新疆球员木塔力甫和希尔扎提，另外是毛伟杰和李新翔。前锋线则是首次入选U22队伍的刘诚宇，以及来自成都蓉城的新星李漠雨。

和上个月的预选赛相比，这个阵容几乎就是全替补。迷惑对手的用意之外，安东尼奥必然也想考察新人。就像他预选赛之后接受本报专访时所说：“只要适龄球员足够优秀，大门就为他而开。”此次集训是“后预选赛时期”第一个重要窗口，考察新人和热身赛同样重要。而且为了能有更好的考察效果，安东尼奥的安排也别具匠心，比如说用了两名长春的边后卫，两名浙江的中后卫加门将。俱乐部形成的相互默契可以帮助新人更快适应国家队的节奏。

毕竟首发了太多新人，相互之间的默契不如之前的预选赛，所以让泰国队先进一球。不过，当安东尼奥换上王钰栋、蒯纪闻、拜合拉木和杨皓宇等预选赛时的主力队员之后，中国队迅速连入三球而反败为胜。这样一场胜利，给球队带来的信心和激励毋庸置疑。

“05后”已占据半壁江山

虽然U20国青很遗憾地折戟于年初的青青赛，但继续重点培养这些奥运适龄球员依然是足协内部的共识。所以，自3月份的“盐城四国邀请赛”开始，越来越多的U20队员开始进入U22队伍中考察、磨合。继续培养是其一，为安东尼奥的队伍“输血”和“加强火力”也是重要目标。毕竟，这支队伍在明年有征战U23亚洲杯以及亚运会的两大重任，成绩是一方面，作为未来国足的雏形，这支队伍的成长和壮大也非常重要，尤其是在国足无缘世界杯之后“几近解散”的当下。

从预选赛来看，作为安东尼奥昔日的旧将，2003-2004年龄段的球员在中后场的比重很大，算上此次未能

前来的胡荷韬和于金永，从门将、整个后防线到后腰的配置都以U22队员为主，而2005-2006年龄段以王钰栋、蒯纪闻、毛伟杰、朱鹏宇为代表的U20队员在攻击线上占了大半壁江山。此次又加入了刘诚宇、他和王钰栋、蒯纪闻组成的前场三叉戟在亚青赛上的攻击力有目共睹。除此之外，前场还有杨皓宇和李新翔这两名没有踢过亚青赛的2005年龄段球员，新加入的成都队前锋李漠雨也是2005年出生。

从年龄段来看，如此人员配置就像是“后场求稳，前场犀利”。从实际表现来看也有类似感觉。同澳大利亚的预选赛，532阵型中的“5和3”，U22队员占了六个，这一安排让澳大利亚的进攻几乎全被瓦解，前场的王钰栋又让他们不敢持续大举进攻。本场同泰国的热身赛，当王钰栋、蒯纪闻、杨皓宇、朱鹏宇等U20前场队员被派上场之后，中国队迅速赢回了场上主动，由蒯纪闻和杨皓宇先后打进两球逆转比分，最后是拜合拉木将比分锁定为3比1，而为他助攻的又是王钰栋，此前蒯纪闻的进球也源自他左路的犀利突破后传中造成的机会。

“四国赛”会针对性演练

虽然看似前后场“分割”成两个年龄段阵营，但并不违和。随着贺一然、杨希和玄智健在后场的加入，前场在众多新人加入的同时依然保留冲击力强的拜合拉木，而杨皓宇和徐彬在后腰位置的组合接踵而至。这种磨合会让“分割”消融于无形之中，继而带来“融合”，让球队成为真正的整体。

一切都还需要时间。所幸，时间还算充分。此次集训期，包括和泰国的第二场比赛之后，球队会在11月份踢一次针对性强的“四国赛”，然后到12月再集结，为明年1月份的亚洲杯做最后的“融合”。

10月份和11月份的两个国际比赛日窗口，当其他国家队要么世预赛要么热身赛的同时，我们却因为主帅的迟迟缺位而毫无作为。虽然尴尬，但对于U22国家队而言却是利好。队中多名国脚可以专注于明年的U23亚洲杯，无论成绩如何，其锻炼价值依然不容小觑。



朱云辰 摄

看网球、开电车，“司机”忙里偷闲



斯卢茨基过了把“司机瘾”

坐在驾驶室里，握紧方向盘，两眼盯着前方的道路，做好随时启动的准备——当被球迷亲切地叫做“司机”的斯卢茨基真的坐到涂着申花队LOGO的15路车上，像模像样地当起了司机

的时候，所有的“蓝血人”共同的一个心愿，应该就是申花队能在他这个“司机”的带领下，打好今年中超联赛最后阶段的四场比赛，顺利抵达那个大家一直共同期待的“终点站”。

尽管受国际比赛日的影响，申花队中一下子少了阿苏埃、陈晋一、刘诚宇和杨皓宇这些近段时间队内的绝对主力和主力替补，锋线上甚至只有于汉超和韩嘉文这一老一小，但斯卢茨基并没有因此在日常训练中降低要求，按照他的说法就是“进攻不仅仅是前锋的事情”。此前在被问到目前争冠形势对申花不太有利的情况下如何调整队员心态时，斯卢茨基坦言每个人的情况和性格都不相同，很难用某种固定的模式，而且他相信申花队员有足够的力量面对困难。

或许正因为如此，斯卢茨基在抓好球队的训练之余，也会选择去看上海网球大师赛，为自己的俄罗斯老乡梅德韦杰夫加油，并且到满是申花元素的15路车上体验了一把做电车司机——在紧张与松弛之间找到能够帮助队员平衡的那个区域并且转化成战斗力，正是斯卢茨基一直跟申花队员强调的足球哲学当中非常重要的内容之一。