

百年赛艇进入“上海时间” 双赛联动奔向新的高峰

9月21日至28日,2025赛艇世锦赛在青浦淀山湖举行。这是该项赛艇顶级赛事第一次来到中国,第一次落户上海,同时,它也是申城今年承办的最高规格的单项国际赛事。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

破浪成光欲高飞 这届盛会从“新”开始

已走过了60余年办赛历史的赛艇世锦赛,它还能玩出哪些新花样?早在去年,上海已着手与国际赛艇联合会就创新可能展开交流,而以昨天下午举行的2025赛艇世锦赛开幕式为起点,到赛事期间的社交媒体热度,以及9月28日在外滩海鸥饭店举行的特殊颁奖礼和闭幕仪式,接下去大家正好可以慢慢感受。

既要节俭又得有创意场面,这是落在本届赛艇世锦赛开(闭)幕式总导演、国家一级导演侯捷及其团队身上的一项重任。“在开幕式中,我们把舞台大胆延伸至水面,并且与无人机表演相结合,形成海陆空的边界拓展。另外,开幕式还融入了江南水乡的标志性元素,比如运动员代表都是坐着摇橹船入场,而开幕式地点也选在了位于沪苏浙交界之处的方厅水院,是希望赛艇运动和水乡元素形成内涵上的联动。”

侯捷导演介绍,开幕式开场后的第一个节目《高飞》,可能有着“全球首

秀”的意义。它是由真人和人形机器人来共同表演的一个节目,既能让人联想到“体育与科技”“科技与水乡”,同时还有一重“有梦想,谁都行”的寓意。《高飞》的主要参演人员是奥运帆船冠军徐莉佳和青年歌手罗一舟,而人形机器人除了在节目中起到穿针引线的作用,还会真的到水面上和参演的运动员们一起展示划赛艇。

另外,资深艺人王耀庆也搭着飞艇、唱着歌参与开幕式演出。而如鼓乐演奏、彩烟火炮、无人机等元素,也在这场既节俭又富有创意的开幕式上一一亮相,增光添彩。

此番,来自55个国家和地区的1203名运动员与教练员齐聚沪上,中国女子四人双桨的王牌组合张灵和陈云霞,克罗地亚“传奇双子星”辛科维奇兄弟,德国奥运冠军奥利弗·齐德勒以及英国新秀劳伦·亨利等明星选手,他们将和所有参赛运动员一起,让观众们欣赏到最高水平的赛艇竞技。

从淀山湖到苏州河 双赛联动创造新标杆



本报记者 李一平 摄

从“很好”向“更好”奔赴,上海以建成全球著名体育城市为目标,已发展出了既要有国际高能级赛事也要有自主品牌赛事的“双轮驱动”模式。而于昨日开幕的赛艇世锦赛和之后紧接着举办的上海赛艇公开赛,则是为申城的大赛繁荣提供了新案例和新灵感。

本届赛艇世锦赛的赛期为9月21日至28日,今年上海赛艇公开赛则定档10月2日至3日,转场时间只留出三天。并且,根据记者目前了解到的情况,上海赛艇公开赛还会于9月29日在苏州河上举办一场开幕式。两项赛事衔接得如此紧密,为的就是给高水平队和高水平运动员创造“全勤”机会。

此番努力下,2025年的上海赛艇

公开赛无疑将迎来赛会历史上的新高点:精英组升级为世界超级精英组,会有参赛规模和竞技水平上的双重飞跃,来自澳大利亚、波兰、美国等赛艇强国的多支国际队伍已确定“跨赛续战”。

本届赛艇世锦赛组委会赛事竞赛主任李建新告诉记者,赛艇领域拔尖的队伍和运动员,他们每年的节奏都是跟着大赛全球转,并且常是提前半年甚至更久就确定了档期。“以往上海赛艇公开赛发出邀请,这些强队不是不想来,而是拿不出时间。这回借着赛艇世锦赛在上海举办的机会,就一举两得了。”

上海赛艇公开赛创办于2021年,是申城自主品牌赛事版图上一部分。根据《2024年上海赛事影响力评估报告》,去年申城自主品牌赛事中的“三上”赛事(上海马拉松、上海赛艇公开赛、上海帆船公开赛)共带来直接经济影响962亿元,拉动效应26.62亿元。

如今,本届赛艇世锦赛刚刚开幕,而上海赛艇公开赛则正在候场,不过——国际赛艇联合会执行主任文森特·盖拉德已经送上了美好的祝福。“我们完全有理由相信,上海赛艇公开赛未来会成为全球赛艇界的标杆性赛事。国际赛艇联合会也将一如既往地支持中国赛艇运动的成长与发展。”



本版摄影 特约记者 王佳斌(除署名外)

大幕起 掌声响 国际赛联赞上海“里程碑”

从普普通通的共事伙伴,升级为“办事专业且充分信任的朋友”,上海用更多的耐心、更坦诚的沟通和专业的执行力,成为国际赛艇联合会如今最重要的合作伙伴之一。甚至,在本届赛艇世锦赛的大幕升起前,国际赛艇联合会执行主任文森特·盖拉德已经给出了“里程碑”这样的超高评价。

“我们的合作非常顺畅,战略契合度很高。我们的关系经历过考验,是在沟通交流中建立起来的信任,这件事从2021年就开始了。”盖拉德在此前接受采访中特别提到了“朋友”这个词。“我们是朋友,(上海的)前期筹备非常专业,一切都按照计划推进,还提供了最好的场地。而且,上海这座城市也结合了赛艇的历史底蕴与未来的发展方向。”

花落申城的这届赛艇世锦赛,它有一段长长的“序言”。中国近代赛艇运动的开篇之地就是上海,那可以追溯到1852年;1996年时,我们这座城市曾远见明察地向赛艇世锦赛递出过橄榄枝,只是当时各方面条件尚不成熟;2021年,国际赛艇联合会赛历中的上海赛艇世锦赛受疫情影响遗憾取消……直到2025年,这回——终于等到你!

盖拉德很肯定地表示:“在上海,我们将见证里程碑的出现。”他所预见的“里程碑”,不仅是本届赛艇世锦赛从赛道升级到服务优化的一个个专业细节,以及那些前所未有的积极创新,还包括赛艇运动在全球范围内的自我推广。“毫无疑问,关注度会创造新高,这也让我们非常高兴。不仅仅在中

国,全球范围内的热度也会提升。如果赛艇运动能拥有更多曝光、更多关注,对我们来说,这将是另一个里程碑。”

作为赛艇领域的顶级赛事,赛艇世锦赛的历史起点可以追溯到1962年的瑞士卢塞恩,迄今已传承了六十余载。从该项赛事的历届举办地来看,欧美是其“世袭领地”,而如今,尽管赛艇世锦赛才第一次来到中国、来到上海,但这方新天地已被寄予“撬动亚洲版图”的厚望。“我们非常乐意在中国、甚至在亚洲举办更多赛事和活动,希望能够留下有价值、有意义的后续影响,赛事落幕后还能有持续效应……希望这份影响力能延伸到中国以外的亚洲国家,比如日本、新加坡、泰国等,让更多人加入赛艇大家庭。”

■观赛交通方案

1.首推绿色出行

观众可搭乘地铁17号线到东方绿舟站下车,到该站地铁3号出入口南侧的东方绿舟公交枢纽换乘赛事接驳车。

2.自驾观赛

一号停车点(P1)位于浦祥路/鹏霄路双侧(免费,检票通行),观众可至浦祥路/鹏霄路路口(桥下)换乘赛事接驳车。

二号停车点(P2)是17号线东方绿舟地铁站的地面停车场(收费),三号停车点(P3)是位于东方绿舟南侧的地上停车场(现已升级免费)。将自驾车停放在二号和三号停车点的观众,均可步行至地铁17号线东方绿舟站3号出入口南侧的东方绿舟公交枢纽换乘赛事接驳车。

接驳车运营时间:每日8:30开始,每15分钟一班,从赛场出发末班车为当日比赛结束后一小时。请观众们留意末班车时间,以免错过。

3.VIP观众自驾

VIP观众的专属停车点,位于上海市公共安全教育实训基地停车场(免费),配备专门的考斯特接驳车。班次间隔10分钟,单程约10分钟。

