



穿过围在穆斯卡特身边庆祝的人群，斯卢茨基匆匆地跟海港队主帅握了一下手之后，转身离开——这一刻，1比2输掉了这场德比战的申花主教练体会到的，应该是一个多月前在足协杯八分之一决赛中淘汰对手之后，穆斯卡特在上汽浦东足球场时的那种无奈，或者说是憋屈。

本版撰稿
本报记者 李冰

给自己挖坑 申花输德比 两轮不胜，领先优势仅剩一分



陶煜洋 摄

陈晋一 55'

加布里埃尔 27'
莱昂纳多 46'



1:2



变阵效果不佳，“司机”连声抱歉

德比赛前一天没有参加球队合练的特谢拉，没有进入申花与海港队9日这场比赛的主力阵容，毕竟按照斯卢茨基的习惯，如果申花队10号具备首发条件，他一定会让这名不可或缺的中场核心首发出场的。

事实上，斯卢茨基在德比战中安排的首发11名球员跟外界预期基本一致，但出乎很多人意料的，则是斯帅在中前场进行的一番“乾坤大挪移”：在阿马杜重新回到主力阵容之后，原本踢单后腰的李可改踢右边前卫，此前一直踢这个位置的高天意则被换到了左路，顶



李一平 摄

替本场比赛踢10号位的队长吴曦。

虽然斯卢茨基赛后表示，此前李可和高天意在两侧的8号位上都踢过，这场比赛只有吴曦一个球员出现在新位置上，但他也不得不承认，至少在上半场，海港队是在控制比赛方面做得更好的一方，申花队一直到0比2落后“才展现出应有的面貌”——为了填补特谢拉缺阵后留下的这个“坑”，选择主动变阵的斯卢茨基却给自己挖了一个更大的“坑”，上下半场的两个失球，都来自于两个边路的处理球不合理以及丢失防守位置。

全场比赛进行到第70分钟，于汉超、杨皓宇和特谢拉分别换下阿苏埃、高天意和阿马杜，李可重新打回中路，吴曦也回到了更习惯的左边路，申花队的攻防体系重新回到正常运转的状态，并且创造出了远比对手更多的得分机会，但是在对手众志成城防守以及门将颜骏凌的神勇发挥之下，没能把换人调整之前的“坑”填平的斯卢茨基，也只能吞下今年中超联赛主场第一次输球的苦果。

德比输球后留下的另外一个隐形

的“坑”，则是申花这个赛季两次对阵海港时1平1负的战绩，导致他们在需要比较相互之间战绩时处于劣势，一旦两队出现同分的情况，申花队将被对手挡在身后。除此之外，由于上半赛季客场打成蓉城时，申花队0比1输掉了比赛，如果不能在9月21日两队第二次交手时以两球以上的优势取胜，同样也存在着积分相同的情况下被“PK”出局的风险。

赛后新闻发布会上，斯卢茨基连着说了两声“SORRY（抱歉）”，这应该是他的心里话，而眼下他和申花队必须要面对的，就是在连续两轮联赛不胜之后，原本在积分榜上领先第二名的6分优势，已经变成了只有1分，而暂时排在第三的成都蓉城队，也只落后申花队2分，不到一场球的差距——原本相当不错的争冠形势，在连续踩下两脚“急刹车”之后，申花和竞争对手们也重新回到了同一条起跑线上。

一直被球迷戏称为“司机”的斯卢茨基，眼下正在面临着的，或许是他执教申花队一个多赛季以来最艰难的一段时光。

及时调整心态，也要重拾决心—— “最多只能难过5分钟”

“这一场比赛，我们没有踢得像冠军一样，我们需要重新调整自己的心态，向前看，打好下一场比赛。”与海港队的这场比赛，此前连续两场比赛中取得进球的申花中卫蒋圣龙虽然没能完成连续进球的“帽子戏法”，输掉比赛也让他多少有些失落，但是在赛后接受采访时，如今已经是申花队和中国男足国家队后防中坚的他显然不会轻易被一场失利击垮：“比赛就是有输有赢，我们还是要向前看，后面还有10场比赛，（一场失利）也说明不了什么，我们还是在（积分榜）第一名。希望在下一场比赛中，能够把我们气势打出来。”

对蒋圣龙和他的申花队友而言，德比战输球的结果已然无法改变，但更重要的是尽快从失利的阴影当中走出来，全力以赴打好接下来的比赛。“一支想要夺冠的球队想去到达山顶的话，并不容易，还是要一步一步向前走，向前看。”客场4比4战平云南玉昆队，蒋圣龙坦言，在上半场1比3落后的情况下最终能够扳回来，很重要的一点就是“忘记”。“忘记上半场的比赛，下半场重新打回我们自己本该有的战术，用我们的特点去压制对手，去赢得比赛。”

与海港队的比赛结束后，这个赛季中超联赛刚好完成了三分之二，从整个赛季的角度来讲，蒋圣龙口中的“下半场”不过才刚刚开始，德比战的失利既不能更不应该成为影响申花的

上下夺冠决心和斗志的“心魔”。赛后在总结德比战的得失时，斯卢茨基坦言申花球员在上半场比赛中承受的各方面的压力比较大，发挥得并不正常。“我们过于尊重对手了，在比赛中更趋于防守，后防线退得比较深，我认为正是由于这个原因，导致我们在上半场比赛中的表现不尽如人意。”——全场比赛中，斯卢茨基至少两次冲着场上的申花后卫队员边怒吼边用力挥手示意他们位置前移，不要被对方进攻队员将防守阵型向本方大禁区压缩，但是在下半场通过换人调整之前，并没有起到什么明显效果，毕竟在当时中场几名队员基本都不在自己熟悉的位置的情况下，申花队处于整体被对手压制的状态，想要通过“以点带面”来逆转局面，几乎是不可能的。

客场战胜北京国安队之后，为申花队打进锁定胜局一球的老将于汉超表示，自己“最多开心5分钟”；而在1比2不敌上海海港队之后，一位申花人士也坦言，哪怕再失落再难过，“最多也只能难过5分钟，因为后面还有比赛等着我们”。“没人喜欢输球，但我相信教练也好，队员也好，不会因为这一场失利就失去信心，这个赛季的目标也绝对不会动摇。我相信大家都清楚，联赛是一个漫长的过程，这场比赛输了，那就回去好好总结，避免以后再犯同样的错误，命运依然掌握在我们自己手里。”

防守突生“短板”，战术已被摸透

当李帅和莱昂纳多用再简单不过的边路传中路抢点打进海港队本场比赛第二个进球的时候，斯卢茨基不得不面对的一个现实，就是原本申花引以为豪的坚固防守，正在成为拖住球队朝着夺冠目标前行的“阿喀琉斯之踵”。

整个2024赛季中超，申花队在30场比赛中只丢了20个球，场均丢球数为0.67个，但是到了今年，在已经结束的前20轮联赛中，申花队的丢球数达到了25个，场均丢球数为1.25个，几乎翻了一番。

更让人担心的，是申花队最近一段时间的防守质量，似乎出现了断崖式的下滑，尤其是从足协杯对阵河南队那场比赛开始，四场比赛中，先是足协杯3比3与对手战平，随后联赛中3比2获胜；客场与云南玉昆队的比赛中，申花队上半场连丢三球，最终与对

手战成4比4平；而到了与海港队的这场德比，申花队在两球落后的情况下无力回天，虽然由陈晋一利用定位球机会扳回一城，但还是被海港队2比1击败——四场比赛被对手11次破门，场均丢球数将近三个，这样的防守数据，显然不应该出现在一支志在争冠的球队身上。

在一位长期关注申花队的业内人士看来，斯卢茨基的球队之所以在近期暴露出如此严重的防守问题，一方面跟申花球员自身受伤病以及“FIFA病毒”影响有关；另一方面，也跟中超对手摸透了斯卢茨基的战术打法后采用更有针对性的应对策略不无关系：“以这场德比战为例，知道陈晋一和马纳法两名边后卫喜欢压上助攻，对手就盯着这两个人身后打，上半场先是大范围从右路转移到申花队左路进攻，防守队员仓促之下

把解围球顶向了中路，给了加布里埃尔远射破门的机会；下半场李帅传中给莱昂纳多的时候，周围根本没有申花队员上前干扰，然后很简单地就丢球了。”

与申花队的这场比赛，虽然官方评选出的当场最佳球员是为海港队打进一球的加布里埃尔，但是在很多人看来，整场比赛中高接抵挡至少三次将申花队的必进球拒之门外的海港队门将颜骏凌更有资格当选最佳。本场比赛中，申花队总共完成了22次射门，其中七次射正球门范围，除了陈晋一利用角球机会打进一球之外，颜骏凌至少贡献了三次世界级的扑救，一位专程从北京到上海观看申城德比战的同行在比赛当中就忍不住感叹，如果申花队能拥有一名像颜骏凌这样的门将，“至少能少丢五个以上的球，积分榜上早就一路领先了”。



特谢拉下一场累计四张黄牌停赛 李一平 摄