

飞叶一飞勒芒夺冠创造中国历史 驰人生



取得真经前 曾遇“81难”

叶一飞出生于千禧年的6月16日,如果他能在勒芒24小时耐力赛上拿到好成绩,那就是庆生时的绝佳主题。不过,在喜上添喜的这一天真正到来前,叶一飞其实已经挺过了两次功亏一篑的挫折考验。

在2023年和2024年的勒芒24小时耐力赛上,叶一飞所在的车组都曾处于领跑位置,势头大好,结果却出现了机械故障,和冠军擦肩而过。尤其是去年那次,彼时叶一飞已签约法拉利,在其车组正处于竞争全场冠军的有利位置的情况下,赛车又出现了无法挽回的机械故障,只能退赛。“我们的夺冠梦想在(距离完赛)还剩四小时的时候破灭了……勒芒24小时,再次让我心碎。”去年6月17日,在表达失落情绪的同时,叶一飞也亮出了绝不气馁的决心,“明年(指2025年)勒芒再战。”

如果说叶一飞和同处83号车组的队友罗伯特·库比卡、菲尔·汉森在最终夺冠前经历了“81难”的话,那其中格外微妙的一难恐怕正来自于法拉利的“嫡庶之争”。

在参加今年勒芒24小时耐力赛的三个法拉利车组中,两个是厂牌车组,而叶一飞所在的83号车组则属于客户车组。虽说无论谁拿了好成绩荣光都归属于法拉利,但就像F1车队中一号车手、二号车手往往承担着不尽相同的责任和义务,“嫡庶有别”的情况在勒芒24小时耐力赛中也有端倪可寻。比较明显的一点就是,当法拉利的厂牌车组和客户车组相遇且有速度差时,彼此让车的效率并不持平。

不过,在今年勒芒24小时耐力赛的赛道上,最后83号车组还是成了在竞争性和稳定性上综合值最高的一组,赢得了全场冠军。“在这场被誉为‘世界最艰难的比赛’中,我曾不止一次与胜利擦肩而过,经历了太多令人心碎的时刻。但这一次,幸运女神终于眷顾了我们,此刻的心情,真的难以用语言形容。”夺冠的次日,叶一飞迎来了自己的25周岁生日。这回,他的庆生蛋糕上不仅有代表岁数的“25”,还插上了印有83号车组夺冠照片的小立牌。

2023年年末,叶一飞在官宣加入法拉利时曾说过一段豪言壮语。“成为法拉利官方车手对我来说既是一个成就,也是职业生涯的新起点。我的梦想是成为首位赢得勒芒24小时耐力赛的中国车手,同时也是首位在国际汽联锦标赛中夺冠的中国人。”如今,叶一飞已经履行诺言。



法拉利 AF Corse 83号车组中国车手叶一飞(中)和队友庆祝胜利

有人冲锋有人压阵 这是一次集体胜利

当83号车组驾驶着法拉利499P赛车,助跃马在勒芒24小时耐力赛上实现三连冠时,请记住这三位车手的名字:他们是来自波兰的罗伯特·库比卡,来自中国的叶一飞和来自英国的菲尔·汉森。这是一次殊为不易的集体胜利。

拥有丰富F1经历背书的库比卡,他既是三人中的老大哥(40岁),也承担着主车手的职责,在24小时内完成的圈数居三人之首。另外,肯定会提到的就是那场让他跟车手生涯差点说再见的严重车祸,毕竟,他是在驾驶赛车时只能用上“1.5只手”的励志人物。

2006年,库比卡以新秀身份替补参加了第一场F1正赛。两年后,他在加拿大站赢得了分站冠军。2010年,库比卡加盟雷诺车队,并很有希望进一步“升迁”至法拉利车队。然而等到2011年,他在抽空去意大利参加一场拉力赛时发生了车祸,右前臂重伤,大好前途就此转折。然而,就在很多人快淡忘了库比卡与F1之间关联的2019年,他又神奇地回归了,并且在“70%靠左手30%靠右手”的情况下,再次获得积分,证明了自己。

离开F1后,依旧热爱赛车的库比卡将大部分精力转移到了耐力赛场

勒芒24小时耐力赛 这是什么“魔鬼赛”?

勒芒,这是一个位于巴黎西南方向的法国小城,常住人口仅20万左右。勒芒与赛车运动的最初缘起,是当时的西方汽车俱乐部为测试汽车除极速之外的性能(如耐用性、稳定性等),所以开始在这座小城里办起了比赛。想在那里赢得冠军,就得在24小时中跑出最长的里程数。后来,经过发展与补充,勒芒24小时耐力赛的竞赛模式被确定了下来。

一般的汽车耐力赛,距离通常在500至1000公里间,不过勒芒24小时耐力赛的“胃口”大得多,全程可以达到5000公里左右。比赛在一条环形赛道上进行,所以通俗一点说,就是连续24个小时地跑圈。

在勒芒24小时耐力赛中,每个车

组基本都配备三名车手,他们轮流驾驶和休息。每位车手的连续驾驶时间不超过四小时,而主车手的总驾驶时间则不可超过14小时。既有时长的考验,也有距离的压力,所以无论对赛车性能还是车手的技术与耐力来说,这项赛事都是足够“魔鬼”的考验。

按照赛事规定,比赛过程中所有的加油、换胎与维修时间都会被算在24小时的这个规定时长内,最后,哪辆赛车的行驶里程最长,哪辆赛车就获胜了。

这项赛事得名于法国勒芒的地名,又因其“魔鬼”难度而扬名。由于并不像F1那样每年都有遍布世界的众多分站赛,所以以往它容易给国人一种只可远观的感觉。

第一位在欧洲赢得方程式赛车年度总冠军的中国车手,第一位在雷诺方程式欧洲杯登上了领奖台(第三名)的中国车手,第一位参加世界耐力锦标赛(WEC)Hypercar组别的中国车手……而在6月15日之后,叶一飞“中国第一人”的头衔又添上了重磅砝码——成为首位加冕勒芒24小时全场比赛的中国车手。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

留学地也是夺冠地 中国速度闪耀勒芒

“你请假去打游戏?”叶一飞出生于千禧年,在他还小的时候,当不少同学对卡丁车的了解还仅限于在线游戏《跑跑卡丁车》时,他已经跟着父亲叶天龙在全国范围内参赛了。叶天龙是一位地地道道的赛车迷,从小就带着儿子一起看比赛录像和实况,所以,儿时的叶一飞才会对不同年代的车手代表塞纳、普罗斯特、舒马赫、阿隆索有着近乎一致的喜爱。

2011年和2012年,叶一飞连拿了两次全国卡丁车锦标赛冠军。2014年,新的机会出现了,他获得了中汽联一个交换项目的名额,在父亲的支持下,去到法国勒芒进一步学习赛车。没错,就是举办勒芒24小时耐力赛的勒芒。在当地一所拥有法国汽联官方背景的赛车学校里,叶一飞开始了自己的留洋生活。

初到国外的中国男孩,当然也有过千头万绪挺棘手的适应阶段。这所赛车学校既为小车手们提供系统化的赛车培训,同时也配备了文化课学习的内容,但之于叶一飞就有一个问题——全都是法语授课。“那真是一个巨大的挑战。”他曾如此回忆道。为了能真正地融入,进入赛车学校后

的第一年,叶一飞主攻语言关,直到第二年“心里感觉有底了”才开始恢复文化课的学习。

在法期间,叶一飞先后通过了该国的中考和高考,甚至高考成绩比不少本土学生都好,这让他知道最初是法语零基础起步的老师都感到有些惊讶。当然,叶一飞在赛车学校里的更大收获,还在于驾驶技能的提升和——在方程式赛车方面入了门。2016年,那是他留洋的第三年,在该年度的法国F4锦标赛中他成为了年度总冠军。

第一位在欧洲赢得方程式赛车年度总冠军的中国车手,第一位在雷诺方程式欧洲杯登上了领奖台(第三名)的中国车手,第一位参加世界耐力锦标赛(WEC)Hypercar组别的中国车手……而在6月15日之后,叶一飞“中国第一人”的头衔又添上了重磅砝码——成为首位加冕勒芒24小时全场比赛的中国车手。

“感谢一路走来支持我的家人、朋友和所有粉丝,这一次,我们让全世界看到了中国车手登顶勒芒的速度。”赛后,叶一飞在社交平台上分享了这样一段话。

上。“赢得勒芒是一种很特别的感觉。从2021年我在最后一圈因为技术故障而失去胜利后,我好像就爱上了这场比赛。它唤醒了我自卡丁车时代以来再也没有过的感觉。”是的,论在勒芒24小时耐力赛上倒在临门一脚的次数,库比卡较叶一飞更多,然而早已历过大风大浪的他,没有被这些意外击倒,反倒是年复一年地卷土重来。

在83号车组的两名年轻车手手中,叶一飞起到了更多冲锋追击的作用,他新揽入的“中国第一人”头衔完全是用实力和临场发挥拼回来的。“我们从一开始就处在了为胜利而战的位置

上,去年的坏运气已经还回去了。和法拉利一起在勒芒赢得胜利,这是一种独一无二的感觉。”

在因勒芒取胜而获得更多关注后,叶一飞当然也乐意借此机会把自己的经验分享给更多的中国青少年车手。叶一飞是在14岁那年开始赴欧洲学习赛车,如今回顾起来,他觉得无论是从想往方程式还是耐力赛发展,这个年纪其实都有些偏晚了。“要想获得认可,还是应该尽早融入他们的环境,在国际化的赛事体系中成长并去争取好成绩。”



雷军

见证历史! 勒芒24h耐力赛,终于有一位中国人拿到了全场冠军,中国赛车的巅峰时刻! @车手叶一飞 牛!

赛事结束后,雷军发文祝贺叶一飞夺冠。在此次叶一飞夺冠之后,想必勒芒24小时耐力赛在国内的受关注度又能升一升