

醉美天际线 与全球共享共舞

带着上帆标志的帆船第一次以巡游姿态出现在黄浦江上，那还是2023年6月，彼时这项尚未正式诞生的赛事，在北外滩举行了预热发布会。去年3月，首届上帆启幕，同样的坐标，陆上赛事村、江上船队游，那一幕相映成趣的都市景致，成了上帆向世界递出的第一张名片。如今，时间又过了一年，第二届上帆已如约而至。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

赛事村“告假” 期盼明年回归

每项运动都有自己独到的底色，具体到帆船赛事，除了在近岸赛场或离岸航线上的乘风破浪，更便于大众亲近和感受航海文化的赛事村，往往就是那点睛一笔。去年3月，设于北外滩、以“上海乐帆船”为主题的赛事村曾为上帆增色不少，今年它暂时缺席，不过要在2026年卷土重来的计划已提上案头。这是怎么回事呢？

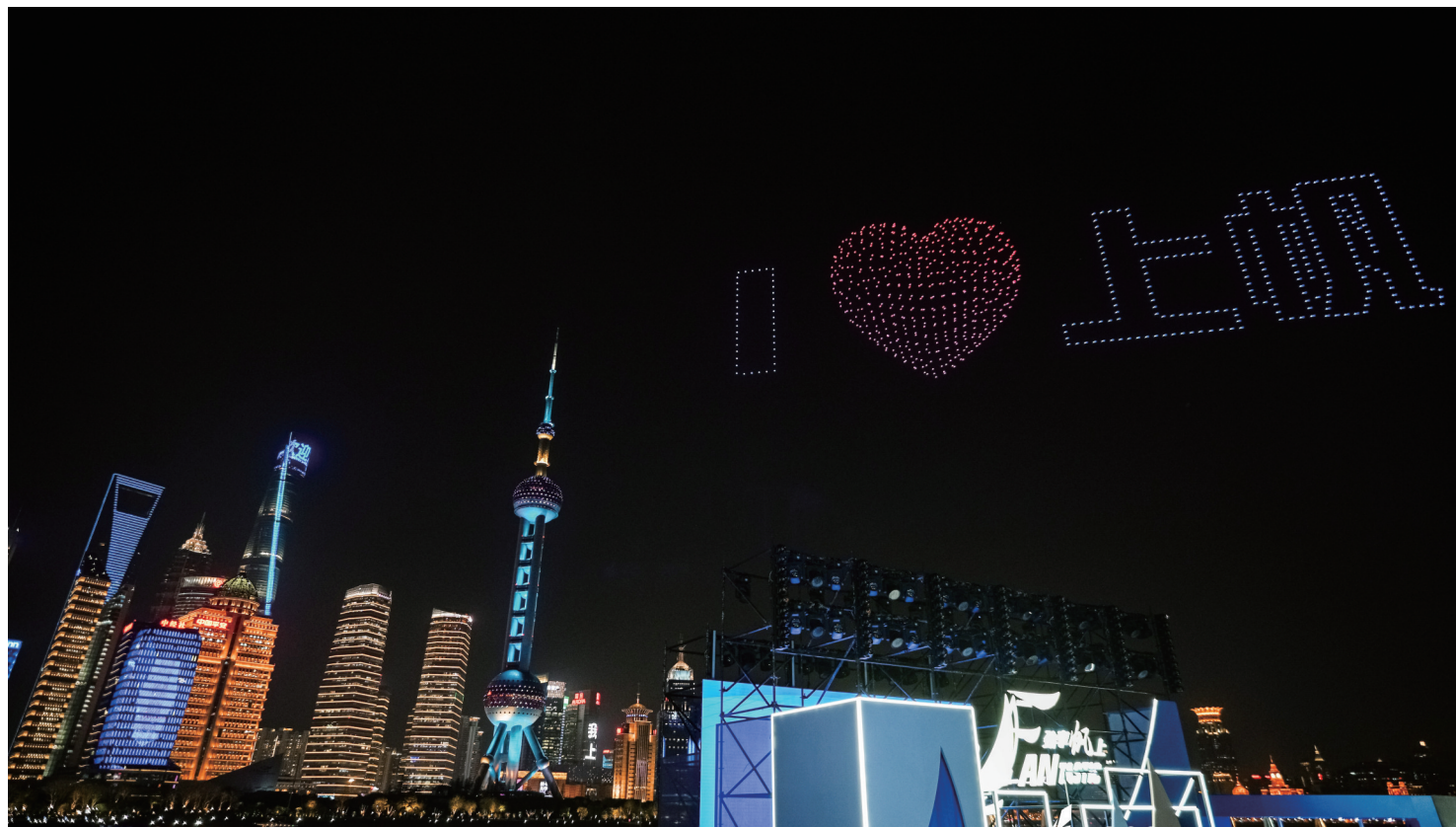
2024年，申城共举办178项国际国内体育赛事。而在今年的第一版发布中，这个数据为171项，均摊到全年，上海约等于每两天就有一项赛事。数量多、档期密，这让赛事运营方在全盘布局时可能遇到更多的外部因素。今年的F1中国大奖赛和上帆，它们在时间上呈“背靠背”之势，为申城带来了连续两周的体育高潮。据记者了解，由于F1中国大奖赛握有先手优势，该赛事在北外滩国际客运中心码头举办的嘉年华一直持续到3月23日才落幕，而这就让本计划将开幕仪式和赛事村也设于此处的上帆，只能减量执行了。

“去年上帆第一届举办时，我们的开幕仪式和赛事村都是在北外滩这块区域内，收获了很好的反响。这回实在是由于档期，来不及在跟上帆特别有缘的这片场地上再布置出一个赛事村了。等明年，我们一定争取把赛事村重新办起来。”赛事运营方、上海东浩兰生赛事管理有限公司总经理朱骏炜做出了这样的承诺与预告。

上帆对赛事村的选址缘何如此情有独钟？赛事正式竞赛水域所在的临港滴水湖，那里不也可以作为备选项吗？其实，这就要从帆船赛事的观赏特殊性、国内帆船运动的群众基础和上帆所肩负的办赛使命说起了。

现场观赛主打感受氛围，真想把运动员的动作瞧清楚，那还得靠直播屏。相较于篮球场、足球场，帆船赛事的场地无疑要大太多了，更容易让现场观众感到鞭长莫及，而“看直播屏+逛赛事村”就是现阶段技术下最好的版本答案。具体到上帆，由于它还肩负着助推中国帆船运动发展和向全世界“说好中国故事”的使命，所以赛事村的选址就有更加明确的指向。

“滴水湖距离市区有一定距离，哪怕是没有去到滴水湖观赛的市民和游客，我们也想让他们能在赛事村里沉浸式感受到帆船运动的魅力，以及上帆与这座城市最美风景线的同频共振。以后如果没有特殊原因，在每年上帆的办赛周期里，我们一定还是会在上海市中心布置赛事村，广迎全球来客。”朱骏炜展望道。



“上海十二时辰” 带你领略每一面

回望三天前的那个夜晚，在“水陆空”多元联动的开幕仪式上，浦江之上帆影摇曳，浦西与浦东光色共舞，800架无人机升空造型，来自国内外的运动员代表“哇”声一片，拿出手机忙拍摄。“上帆限定版”的夜上海就这样撞入了众人的视野，并通过网络的飞速发酵，传播向了全世界。而这——正是上帆的幕后“导演”期待看到的剧情发展。

赛事运营方、上海东浩兰生赛事管理有限公司总经理朱骏炜告诉记者，他们希望用有别于去年的开幕设计，将“上海十二时辰”里让人流连忘返的更多面呈现出来，与世界共

享。“去年的开幕仪式效果非常好，当时我们是在下午做了浦江帆船巡游，已经把上海白天最美的城市风光展现给了全世界。等到今年为赛事开幕构思创意时，我们就想是不是能把上帆和夜上海的美景联动起来，展示出城市的更多面。”

当然，从灵感乍现到方案落地，这其中一定少不了来自各相关部门的鼎力支持。上帆开幕巡游涉及到黄浦江部分水域的封航，会对江上货运、摆渡船和平日一到晚上就往来忙碌的浦江游船观光项目造成影响。“前期我们就和上海市体育局、上海海事局等部门进行了充分沟通，最后

是在各方的大力支持和协调下，我们的夜间开幕式方案终于落地。”朱骏炜分享道。

于是，在本周二晚上的开幕环节，人们看到了灯带点缀下的15条J80级帆船和两条双体帆船，它们在浦江两岸的光影互映中巡游展示。再细细一看，可能不少现场观众和收看直播的人就会发现，在这些J80级帆船的主帆上，不仅能看到赛事赞助商的标志，还能感受到上帆正日益扩大的“国际朋友圈”：欧加隆、高通、ABB、连通、圣戈班、Grin、安波福、默克等国际企业的标志也出现在了主帆上。

开幕仪式上的空中展示，这个

环节也特别适合市民和游客们合影留念。800架无人机组队升空，通过一次次的造型变换，将上帆的赛事标志和口号、此次11个参赛国家的国名、“三上”品牌赛事的名字、这回三个竞赛项目的图案等，都以特别醒目的呈现方式出现在了申城的夜空中。

“听说上帆有开幕表演活动，我们得到消息就赶过来了。去年差不多也是这个时间段，我们在北外滩已经拍到了不少上帆开幕的美图。感觉今年更加好看了。”在开幕仪式现场附近，记者从好几位慕名而来的市民那里听到了这样的观后感。

拼实力圆心愿 他们从世界各地而来

开幕仪式上，800架无人机徐徐升起，在申城的夜空中组出了此次11个参赛国家的国名。代表中国的红色“CHINA”出现在了中心位置，而在它的四周则围绕着澳大利亚、英国、意大利、西班牙、葡萄牙、加拿大、埃及、以色列、马耳他、斐济这10个国家的英文国名。

尽管上帆才第二年举办，但已有越来越多来自不同国家和地区的帆船队伍、帆船运动员相聚在了这片赛场上。

先来关注一下作为今年上帆新增项目的ILCA7级。爱德华多·马尔克斯来自葡萄牙，他是当今ILCA7级世界排名第九的选手（最高世界排名曾至第四），在奥运会和世界锦标赛上亦属于一流高手。西班牙运动员华金·布兰科，他代表自己的国家参加了去年的巴黎奥运会和更早前的2016年里约奥运会，曾六度获得西班牙全国冠军。还有该项目年轻一代中的佼佼



者泽维尔·贝茨，他很早就于澳大利亚帆船界崭露头角，近年来随着训练更加系统和专业，他在2023和2024年连续获得欧洲青年锦标赛冠军。

这是上帆为ILCA6级设项的第二年。2012年，当上海姑娘徐莉佳在伦敦奥运会上成为亚洲第一位帆船项目的奥运冠军时，她的夺金项目是激光

雷迪尔，即现在的ILCA6级。所以说，该项目确实也与上海有缘。

在这回上帆ILCA6级的选手名单中，记者看到了不少国际高手。来自加拿大的科拉莉·维特科克，她曾多次代表自己的国家征战世界杯分站赛、世界锦标赛、欧洲锦标赛等，数度摘得加拿大全国冠军荣誉，还曾于ILCA6

级北美锦标赛上拿到第四名。已是上帆老朋友的乔纳森·埃米特，今年他果然如约而至。埃米特不仅是现役英国ILCA6级男子选手排名榜首，还是2024年欧洲大师锦标赛冠军、2023年的世界锦标赛季军和世界大师锦标赛冠军。

相较于名字中带“ILCA”的单人艇项目，需要选手们组队参与的J80级总会显得更热闹一些。此番，J80级的参赛艇数从去年的25条增加到了30条，来自世界各国和中国香港地区船队的报名积极性明显上升。

关荣豪、谢俊杰、戚浩贤、陈逸玮，这四位都曾代表中国香港队参加过亚运会，他们中有人是帆船运动员，有人则是自行车选手。此番，这四人组队来到上帆，是为了给曾长期相伴但如今已故的陈玉华教练圆一个心愿。“我们的教练离世前有约过我们，说要一起到内地参加J80级的比赛。这次来到上海，我们是想完成和教练的约定。”