

北外滩嘉年华开幕,车迷黄浦江畔共赏速度与激情

这个周末,F1进入上海时间

北京时间昨日,在澳大利亚墨尔本的阿尔伯特公园赛道,F1迎来了2025赛季揭幕战。在忽大忽小的雨水的影响下,赛道事故频发,安全车屡次出动。最终,20辆赛车中有14辆完赛,六辆因事故退出。赛季开门红由迈凯伦车队的诺里斯摘得,分站第二名是维斯塔潘,第三名是拉塞尔。本周末,“背靠背”的F1中国大奖赛将在沪举行,申城浓郁的赛事氛围,期待返场的周冠宇,这些都会是本周的高热度话题。 本版撰稿 本报记者 章丽倩

揭幕战,迈凯伦抢得先手优势

明年是F1规则“地震”的一年,车队们为了更实际地平衡好投入和收益,是可能在有意无意间让作为上一个时代尾声的本赛季沦为平庸的。据预测,今年中小车队最后的升级可能在夏休前就完成。不过,只要有了勇敢的“搅局者”,2025赛季总还有足够保底的精彩。从F1揭幕站澳大利亚大奖赛的展开来看,迈凯伦已经挑起了这份重任。

迈凯伦新款赛车MCL39的优秀表现,从季前测试时的巴林,延续到了雨水频繁交替的澳大利亚阿尔伯特公园赛道。在跑完正赛的57圈后,从杆

位出发的诺里斯赢得了个人本赛季第一个、职业生涯第六个F1分站冠军。作为诺里斯的队友,同样被迈凯伦认可和看好的皮亚斯特里,他之所以排在第九名、仅获2分,原因是比赛中途一度冲出赛道、陷在草坪缓冲区里。本场比赛的第二名和第三名分别是维斯塔潘、拉塞尔。

“这场比赛压力很大,我全程都在向前推进,一刻都不敢放松,尤其是到了最后几圈的时候。我们去年犯了一些错误,我想我们已经从错误中得到了学习。感谢迈凯伦,他们给了我一台非常棒的赛车。”诺里斯赛后说道。

昨天赛后,他以20%的得票率当选为该分站的最佳车手。

这个冠军有着额外的意义,从2014年到2024年,F1在此期间的揭幕站冠军都被红牛、法拉利、梅赛德斯三家瓜分。如今在这传统三强面前,迈凯伦很有突破意义地抢到了赛季先手。

其实在2024赛季,迈凯伦车队的表现就已经很出彩:它击败法拉利、红牛、梅赛德斯三强,拿到了1998年后自家的第一个F1车队总冠军。另外,在去年的车手积分榜上,诺里斯排在第二,皮亚斯特里排在第四。



上赛道“翻新”亮相 对所有车手都是考验

忽大忽小的雨水和频繁出动安全车,这令F1澳大利亚大奖赛成为了本赛季的一个非典型案例。想要更确切地摸清各家赛车在干地状态下的实力和特性,看来还得指望本周末举行的F1中国大奖赛。

今年F1的20位正式车手阵容中,14人是有经验者,其他六位则是新人车手(本赛季是他们作为F1正式车手的第一个完整赛季)。但是,对即将举办F1中国大奖赛的上海国际赛车场,他们无一例外都得有一个适应新环境的过程,原因是——上海国际赛车场在去年夏天时翻修了赛道沥青面层

(较表面一层的沥青)。所以,无论之前有没有参加过F1中国大奖赛,20位车手这次都会有新的体验。

据记者了解,此次赛道沥青面层翻修总工期持续了不到两个月,主赛道、短接道、工作车道,以及缓冲区上的沥青都得到了全区域翻新,同时,排水沟、路缘石、标线等设施也得到整修。自上海国际赛车场投入使用以来,这是施工面积最大的一次赛道沥青面层翻修。从现阶段的气象预报来看,本周五至本周日三天,申城天气以多云到晴为主,F1中国大奖赛有较大可能是在干地状态下进行。



首场比赛,法拉利成绩不太理想

北外滩嘉年华开幕 中国车迷已尝“头道鲜”

尽管昨日上海天气多变,时阴时雨又时晴,但在位于北外滩国际客运中心码头的格子旗嘉年华内,属于在沪车迷的F1热度已被提前点燃。

“听说这是嘉年华开放的第一天,现场有新赛季揭幕站澳大利亚大奖赛的观赛活动,加上这个地方本身就是上海热门的景观打卡处,能近距离看到对岸的东方明珠、上海中心等,所以我们是一早就预约了免费入场名额。”上周五一下班,杭州车迷陈戴维就和同城的一位朋友约好,来沪过周末。他们此行的主打之一,就是来提前感受F1氛围。

F1中国大奖赛往年都定档4月,常是赛季第三站,不过今年它的档期提前,作为2025赛季第二站亮相,办赛时间为3月21日至23日,与揭幕站F1澳大利亚大奖赛形成“背靠背”之势。在文体商旅展联动愈发积极紧密的申城,此次F1中国大奖赛结合档期上的小小变化,玩出了不少前所未有的新创意。从新赛季揭幕站正赛日(3月16日)持续到F1中国大奖赛落幕那天(3月23日)的格子旗嘉年华,就是相关联动中最大的亮点。

F1中国大奖赛于今年首创“双场景”模式,将位于北外滩的格子旗嘉年

华作为第二现场。这一下子就把城市中心和位于嘉定的赛场给联动起来了。车迷陈戴维告诉记者,幸好他和朋友手速快,在该嘉年华开放入场预约的第一天就出手,抢到了在F1澳大利亚大奖赛正赛时段的入场名额,不然此行就不完美了。“既然来了嘉年华,现场又有直播观赛活动,那肯定这个时段来最好。前两天再看,好的时段全都约满了。”

通过对一些车迷群体的观察,记者发现,位于市区的这个第二现场虽是初来乍到,却已被很多车迷列入了他们F1中国站期间的打卡清单。昨天,进入嘉年华的观众多为在沪学习生活或来自周边城市的车迷,而真正的打卡高峰预计会出现在本周二、本周五和本周日。

本周二下午,周冠宇车迷见面会将在嘉年华内举行。通常比赛周的周五会是大批来自外地及国外车迷抵沪的时间,且当日F1中国大奖赛仅有一场练习赛,车迷们会有更多时间到城市中心走走看看。而本周日则是正赛时间,对没有购入正赛日门票的在沪车迷来说,嘉年华内的直播观赛区会是很适合他们享受氛围一起嗨的选择。

新人扎堆,周冠宇会提前返场吗?

新人车手扎堆是本赛季的一大显著特征,并且这个话题的热度肯定会持续相当一段时间。他们之中,有人是完全意义上的F1“一年级生”,有人则是在之前已有过以替补身份参加正赛的经历,2025赛季是他们作为正式车手的第一个完整赛季。将这两类新人车手加在一起,数量达到了创纪录的六位。

昨天落幕的F1新赛季揭幕站澳大利亚大奖赛已经再一次证明,新人上轨不是一件容易的事。六人中的四位因事故退赛,哈斯车队的贝尔曼排在完赛车手手中的最后一位(第14名),驾驶梅赛德斯赛车的安东内利是新人中唯一的亮点,他以第五名完赛,收获10分。

小红牛车队的哈贾尔,他在正赛开始前的暖胎圈就出了事故,有些惨烈地出师未捷让他回到维修区后还未能停下哽咽。另外三名于正赛中因事故退出的新人车手分别是驾驶Al-

pine赛车的杜汉(MotoGP传奇车手米克·杜汉之子),效力红牛车队、该为维斯塔潘当好“僚机”的劳森,以及效力于周冠宇原东家索伯车队的博托莱托。

和去年相比,本赛季车手市场的变化较大,10支车队中有八支变换了车手阵容。但另一方面,想要从已经较稳定开展合作的车队、车手关系中找到介入空间,这仍旧是有难度的事。就在上个星期,迈凯伦与皮亚斯特里续签了一份多年合同,将合作到2028赛季结束。

在这种情况下,无论周冠宇是想在2026赛季回归F1正式车手行列,还是在今年等待替补出战的机会,作为赛道上不稳定因素的新人车手们,他们确实是最有可能为“中国周”返场创造可能的存在。这是大家心里门儿清的事,也是澳大利亚站直播镜头中,新人车手事故频发后转播导演切入维修

区内周冠宇画面的原因。

去年11月,与周冠宇合作了三个赛季的索伯车队宣布双方不再续约,这意味着他失去了2025赛季的F1正式车手席位。等到今年2月,“中国周”新的落脚点终于明确,成为法拉利车队的储备车手。考虑到法拉利的两位大将汉密尔顿、勒克莱尔都是经验丰富的车手,所以说如果真有本赛季替补出战的机会,确实是来自其他中小车队的概率会高一些。

F1澳大利亚大奖赛期间,有细心车迷从别人晒出的与汉密尔顿的合影中看到了开怀大笑的周冠宇。这让不少关心他的人感到更加放心,看来他在比赛现场与车迷互动时展现出的轻松、快乐和充满信心的样子,就是真情流露。在争取返场这件事上,周冠宇的目标很明确,“如果有席位,就要尽力去争,不管哪个车队”。希望他的这个愿望能早日达成。

