



今天是F1新赛季的启动之日,也是F1中国大奖赛开幕倒计时一周的日子。从21年前F1的引擎轰鸣首度响彻上海国际赛车场至今,岁月更迭间,中国赛车运动的关注者群体不仅积攒了忆往昔的“原始资本”,如今,他们还有机会齐聚上海,与这座赛事氛围度已达99%的“F1之城”倾心相约。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

文旅商体展联动,上海F1浓度99%……

# 申城街头氛围拉满 “F1之城”竞速燃情

比起出现于申城大街小巷的宣传刀旗,以及在美罗城巨型屏幕上滚动预热的赛事宣传片,今年F1中国大奖赛提前引爆的氛围感,还来自于上海更多的地标之处。当城市中心与F1中国大奖赛前所未有地高强度“联名”,以赛事之名展开的文旅商体展联动也就开启了同频共振的新篇章。

去年,上海共举办178项国际国内体育赛事,创造直接经济影响113.78亿元,带来拉动效应309.90亿元。以上数据来自于《2024年上海赛事影响力评估报告》。其中,去年F1中国大奖赛直接经济影响14.06亿元,产出效应39.28亿元,税收效应1.37亿元,其中涉及到吃、住、行、游、购、娱旅游六要素的拉动效应则是15.93亿元。

已经很好,期待更好——这是F1中国大奖赛和办赛城市上海明白白

亮出来的壮志和决心。而从现已可见的赛事预热和后续预告来看,刷新纪录指日可待。去年,F1中国大奖赛现场观众达20万人次,专业报告显示,“赛车追星”“休闲娱乐”“体验氛围”是三大主要观赛动机。之于申城正积极推动的文体商旅展联动,这项赛事着实“专业对口”,适合深挖潜力。

这不,崭新的服务和体验已经向广大车迷张开了怀抱。F1中国大奖赛于今年首创“双场景”模式,将位于北外滩国际客运中心码头的格子旗嘉年华作为第二现场。这一下子就把城市中心和位于嘉定区的赛场给联动起来了。而且——此处嘉年华后天就开张!从本周日到F1中国大奖赛落幕的3月23日,这个作为第二现场的嘉年华每天都会开放,像周冠宇车迷见面会、F1新赛季揭幕站澳大利亚大奖赛和中国大奖赛的直播观赛活动、主

打致敬F1主题的车展以及其他相关的舞台演出等,它们都会在嘉年华内与车迷朋友们见面。

除了北外滩的嘉年华,在靠近外白渡桥附近更核心的外滩区域,那儿也挺热闹。该处不仅有F1主题的无人机表演和光影秀,此前还有赶巧的游客偶遇了正搭苏州河游船拍摄宣传视频的周冠宇。

另外,今年上海提前引爆的F1氛围感也来自于市中心的多家快闪店。对迫不及待想提前买到心仪的F1官方纪念品的车迷们来说,位于中信泰富广场、上海大剧院等地的多家快闪店会是不错的选择。

2025年,申城的F1热度来得较往年更早,也更热烈澎湃。等到下周,待F1中国大奖赛真的来到时,届时的上海会何等热闹呢?这么想一想,真是更加期待了呢。



女车手师炜

周冠宇身后,还有更多的他和她——

## 助推运动发展,孕育中国赛车土壤

今年新加入F3的18岁少年谢咏霖,梅赛德斯F1青训成员崔原溥,已经于去年WEC(世界耐力锦标赛)Hypercar组别取得首胜的叶一飞……在周冠宇的身后,还有更多中国车手正努力地疾速向前。聚焦国内车迷更近的本土赛场,在赛道上风驰电掣的不仅有“他们”,也有“她们”,外号“铁豆”的师炜就是女车手中的一员。而从今年1月开始,师炜新添了一个有分量的头衔——中国首位F1学院外卡车手。

在F1中国大奖赛期间,师炜将参加第一次来到中国举办的F1学院赛。而在3月6日至8日期间,她已经和来自全球的17位女车手一起参加了F1学

院赛的官方测试,地点就在上海国际赛车场。“这是一个完全面向女性的车手培养项目,它推出于2023年,从去年开始有了外卡机制。下周末,我会在上海和17位女车手一起参加F1学院2025赛季的揭幕站。”昨天上午,当记者联系师炜时,她照旧是一派忙碌状态,要做训练,要进行康复,还会纠结自己在下周末参赛时的住宿问题。

去年F1中国大奖赛期间,同场地参加F4的师炜也在现场。当时,为了专注赛事多学习,她把当自己“半个家”的房车开到上海国际赛车场停车区域,整个比赛周末都住在房车里。师炜告诉记者,今年赛事期间的具体流程还没确定,如果一大早或晚间事

项较多的话,她还是为了省时间“睡在赛道”。

通过近些年F1的运作和宣传,全球女性车迷在该项赛事中的占比呈上升趋势,已达到约40%。而在中国,去年F1中国大奖赛的女性观众占比32.1%。作为从她们之中走出来并穿上了赛车服的代表,师炜觉得自己是幸运的,同时也“压力山大”。“她们是从方程式赛车体系中一路升上来的,但我却是半路出家,跟另外17名F1学院的女车手相比,我还有很多要学习的地方。”

在上周F1学院的三个测试日里,师炜一共驾车跑了997公里,对她来说这是前所未有的高强度,以至于那几天吃饭时拿筷子的手都会抖。“F1

学院的赛车跟我以往驾驶的不同,我只能用那三天去尽可能适应,要打破自己原来的肌肉记忆。举个例子,上海国际赛车场的七号弯是一个比较经典的告诉弯,以前我开F4时过弯的时速在160到170,现在这台车过弯下压力特别大,时速可以到197,我的脖子明显都难摆正了。”尽管配备了体能和专门加强颈椎力量的训练,但与F1学院赛车的初接触还是让师炜忍不住感叹“太专业”了。

师炜希望自己能成为“靠赛车养活自己”的职业车手,目前她与目标还隔着现实压力,得仰赖当体育视频博主的收入来维持爱好。师炜表示,尽管这条路绝不轻松,但她还是想试一试。“F1中国大奖赛助推着中国赛车运动的发展,也让我有了拿外卡参加F1学院赛的机会,可以去开眼界和现场学习。未来,期待中国的赛车土壤能更加肥沃,为大家带来更多的好消息。”

## 凯迪拉克入局,已经聊到“中国周”

最近的地方。这是好的方面。我们有正确的制衡机制,不会偏袒他(周冠宇),也不会偏袒任何参与到席位竞争中的其他车手。”在以凯迪拉克车队领队身份参加的第一场新闻发布会上,洛登就讲到了大家最关心的车手选拔问题。

周冠宇和汉密尔顿的经纪约都签在一家名叫Equals的公司名下,该公司有两位负责人,一位是曾在维修车队担任首席执行官的洛登,另一位则是拥有赛车手背景的马克·海因斯。洛登和马克·海因斯,他俩是将周冠宇带入F1的关键推手,一直以来也打理着这位中国车手的各项经纪事务。从去年12月传出洛

登可能要赴凯迪拉克车队就任的消息开始,这第11车队就成为了周冠宇的“绯闻对象”。

洛登一再强调,凯迪拉克车队会根据能力来选择车手。“有一些非常好的车手,其中包括周冠宇,现在我们已经能真正参与进来,看看车队未来的最佳阵容会是什么样的。”曾为红牛车队效力的佩雷兹,周冠宇的前队友博塔斯,原哈斯车队车手马格努森,以及来自印地赛车界的美国天才赫塔等,他们都跟周冠宇一道,出现在了凯迪拉克车队的候选名单上。

“当你在选择车手时,决策中有很多需要考虑的方面。能力、实力、经验还有对未来的展望……我知道这不是

最好的答案,因为它没有指明我们可能会朝哪个方向前进,但这又是真的答案,因为这几乎就是我们正在做分析的事。”洛登回应道。

近期,周冠宇曾对自己做过一次自评,“如果真正看车手的综合评分,我有足够的能力去参加比赛,但这取决于每支车队的决定。”对2025赛季新增的两个正式车手席位,周冠宇在表示感兴趣的同时,也明确讲到自己会重视每一个可以争取的机会。“多一支车队当然是好事,毕竟多了两个席位,但并不是说有新车队加入就去那里,我的目标是如果有席位,不管是哪支车队,都要尽力去争。”

现阶段,周冠宇把重返F1正式车手席位的希望押在了2026赛季。而就在近日,F1第11支车队凯迪拉克车队(将在2026赛季进入F1)的领队格雷姆·洛登表示,车队在签约车手时会择优,而在他看来周冠宇算得上是一位在逆境中仍旧表现出色的车手。这件事情有点高关注和高敏感,那就别怪大家纷纷展开联想了。

一个关键点必须在前面就交代清楚:格雷姆·洛登在成为凯迪拉克车队领队的之前和之后,他都是周冠宇的经纪人。这也就难怪,洛登在以领队身份接受采访时,也强调了自己不会在车手签约事宜中有所偏袒。

“车手的选择肯定是择优的。我认为周冠宇在(之前索伯车队)困难的情况下做得非常好,这对我来说是很有用的信息。他不必再展示自己的能力和背景,因为我一直在他身边



周杰伦(右)与周冠宇