

国米“老爷车”，还能跑多久？

国米这辆老爷车还能跑多久？上周末意甲联赛，国米主场让二追三击败副班长蒙扎，拿下胜利固然可喜，但在主场被倒数第一先进两球，中场休息时便连换俩人，付出杰林斯基受伤代价才艰难取胜，实在是让球迷乐观不起来。

本版撰稿 特约记者 谢勤德

乍看起来，国米目前形势不错，联赛多赛一场暂时以4分领跑，欧冠八分之一决赛首回合客场2比0击败费耶诺德，八强门票基本到手，意大利杯打进半决赛，三条战线都有争冠可能，主教练小因扎吉甚至表示国米的目标不是三冠王，而是四冠王：“别忘了今夏还有世界杯。”

事实却远没有小因扎吉说的那般乐观，联赛虽然以4分领跑但多赛一轮，第二名那不勒斯与第三名亚特兰大都已只剩联赛单线，国米双线作战大概率要持续到4月底——如果能够打进欧冠半决赛则一直要持续到最后，领先优势几乎可以忽略不计。欧冠如果能够进入八分之一决赛，对手很可能将是八分之一决赛首回合3比0大胜勒沃库森的拜仁。意大利杯半决赛两回合对手则是AC米兰。

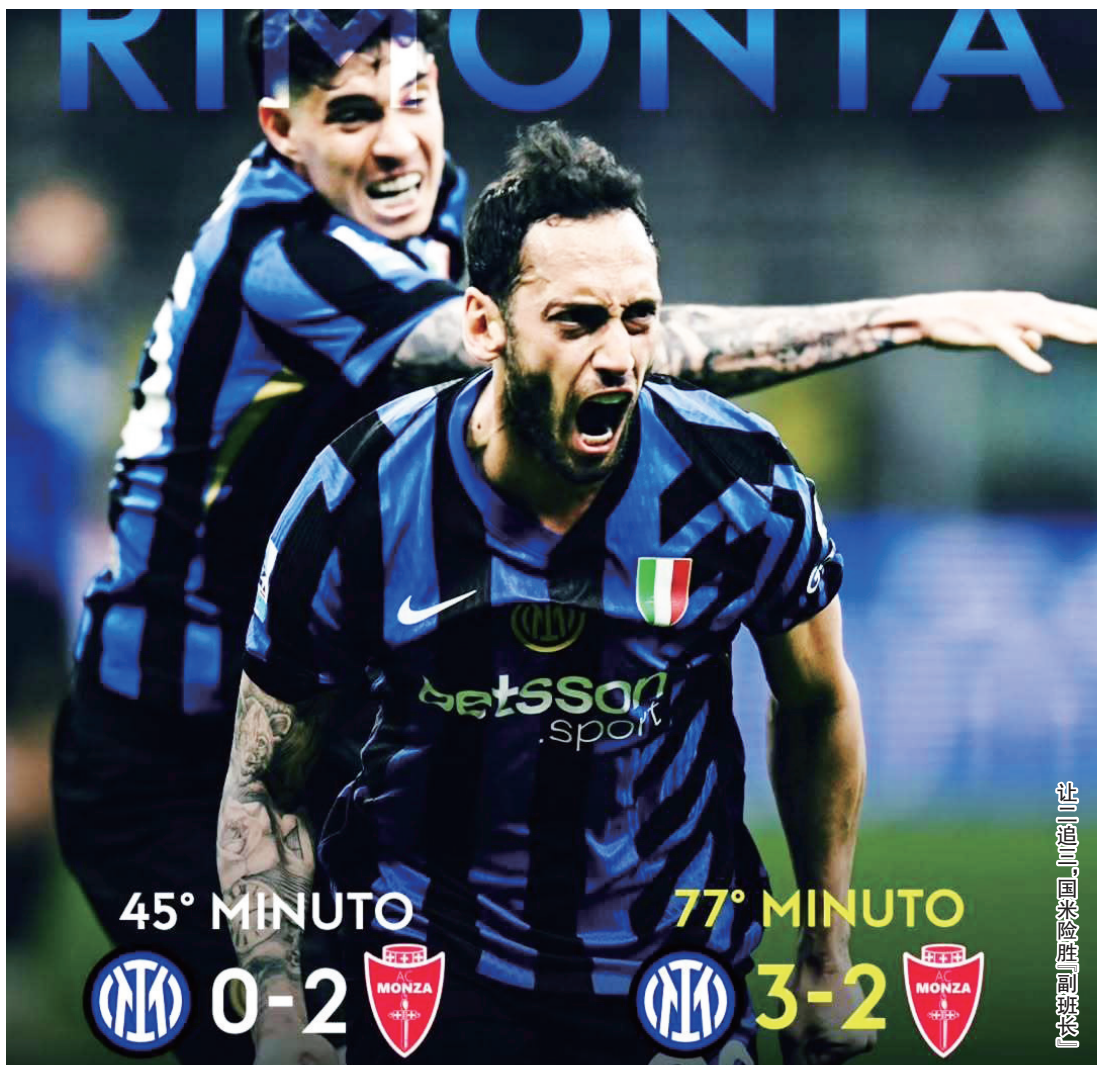
单看赛程，国米在整个五大联赛也是最困难的几支球队之一，更麻烦的是蓝黑军团偏偏还是难应对双线作战的球队之一——国米实在是太老了，对蒙扎的比赛，尽管由于36岁的索默受伤缺席，小因扎吉让26岁的何塞普·马丁内斯出任首发门将，但首发

阵容平均年龄还是达到了惊人的31岁，创下本赛季五大联赛新纪录。

去年夏天转会市场关闭后，国米就已是全意甲最老的球队，一线队平均年龄达到29岁59天，比最年轻的帕尔马（23岁299天）大了5岁多。今年1月冬季转会市场关闭后，国米继续领跑意甲年龄榜，比排名第二的那不勒斯大了接近两岁半。欧冠小组赛战罢，国米毫无悬念地成为16强中最年长的球队，平均年龄293岁，最年轻的巴黎圣日耳曼仅有239岁。

平均年龄大带来的必然后果就是体能不足，国米本赛季强强对话表现不佳，对尤文图斯、AC米兰和那不勒斯，都是上半场控制局面形势大好，然后下半场体能耗尽被扳平或者反超比分，本赛季迄今为止已经在比赛第75分钟之后丢了13球，直接导致球队失去了七个意甲联赛积分、一个欧冠积分，以及意大利超级杯冠军。

第二个影响就是伤病多，上周中对费耶诺德，国米五名边翼卫中四人受伤，只有邓弗里斯一人健康，小因扎吉不得不连续两场比赛让中卫巴斯托尼客串左翼卫，本场比赛杰林斯基又拉伤小腿需要休战很长一段时间，用人更加捉襟见肘。



让二追三，国米险胜副班长



3月不努力，4月徒伤悲

好消息是能踢左翼卫和左中卫的奥古斯托已经复出，边路危机有所缓解。坏消息是杰林斯基伤了，小图拉姆复出还在找状态，劳塔罗又极度疲劳，中前场又闹起了兵荒。

短期困难其实好克服，国际比赛日前还有两场比赛要踢，分别是周中主场对费耶诺德和周末客场对亚特兰大，前一场比赛有两球优势在手，轮换幅度可以稍大些，然后咬紧牙关去拼亚特兰大，国际比赛日后只要不出什么新伤病，阵容基本就齐整了。

麻烦的是4月赛程，如果能顺利晋级欧冠八分之一决赛的话，届时要两战AC米兰和两战拜仁，四场联赛里还包括客场对博洛尼亚和主场对罗马这两场硬仗，在此期间亚特兰大的四个对手分别是拉齐奥、博洛尼亚、AC米兰和莱切，那不勒斯的四个对手是博洛尼亚、恩波利、蒙扎和都灵，什

么都想要的结果很可能是什么都要不着。

怎么办？这个时候搞什么战术创新不现实，指望球员来个爆发更是无稽之谈，不受伤就是万幸，于是就有人建议干脆放弃意大利杯算了，集中精力踢好联赛和欧冠——其实小因扎吉原本也是这么想的，此前意大利杯四分之一决赛对拉齐奥，国米八人大轮换，主力只首发迪马尔科、德弗莱和门将马丁内斯，但谁能想到替补球员居然拼下了一场胜利。

于是现在就尴尬了，到半决赛才来放弃一是时间有些晚，二是对手偏偏又是AC米兰，哪怕是热身赛，米兰德比战都是绝对不能主动放弃的，更何况本赛季之前三次交锋国米一平两负还没赢过，而且三场比赛都错失了大把得分机会，更衣室正憋着一肚子火呢。

战术要求太高，小将很难胜任

有一说一，小因扎吉的轮换制已经做得非常好，别说意甲，整个五大联赛也可算首屈一指，国米三线作战到现在，除门将外出场时间最多的劳塔罗也就踢了2867分钟，作为对比，AC米兰出场时间最多的非门将球员是中场赖因德斯，踢了3424分钟；尤文图斯是中卫加蒂，踢了3106分钟。

没办法，年龄摆在那里。赖因德斯26岁踢3424分钟还活蹦乱跳，姆希塔良36岁踢2506分钟就已经累得不行，加蒂今年也是26岁，国米的两位拖后中卫德弗莱33岁、阿切尔比37岁！

小因扎吉确实是战术大师，他的352阵型不拘泥于常规，经常出现中锋回撤到中场，中场打中卫，然后后卫

冲到门前抢点进球的场面，整体轮转独树一帜，能控球也能防守，即便是面对三冠王曼城也丝毫不落下风，但唯独有个缺点——这套体系对球员的经验与战术理解能力要求太高。

即便是恰尔汗奥卢、姆希塔良这样的经验丰富的球员，加盟球队后也花了不少时间才找准定位，能驾驭这套战术体系，因此年轻球员可想而知。

这些年国米引进的年轻球员里，也就比塞克和阿斯拉尼算是在国米站稳了脚跟，能算是半个主力，其他的如贝拉诺瓦、布坎南、帕拉西奥斯、弗拉泰西等人，要么已经离队，要么即将离队，青年队员就更别说了，一个能进轮换阵容的都没有。

小因扎吉当然也想用能力强到可

以无视体系的年轻人，但国米资金和号召力都有限，贝林厄姆、维尼修斯这种天赋肉眼可见的就不用说了，想都别想，哪怕是胡桑诺夫、帕尔默这个级别的也轮不到你来买，只能拆盲盒赌运气。

球队成绩压力又大，不可能牺牲成绩去磨练新人，到头来小因扎吉还是只能依靠那些即插即用的老将熟男，其实比塞克和阿斯拉尼也不年轻，前者24岁，后者23岁，和巴萨那群不满二十的年轻人一比，妥妥的老将。

话又说回来了，巴萨这几个赛季为什么能涌现出如此多的年轻人？拉马西亚青训营固然重要，但要不是闹经济危机，签了球员都无法注册，亚马尔们绝无可能得到如此多机会。

因扎吉建队策略一时难调头

最应该为“老爷车”背锅的还不是小因扎吉，而是首席执行官马罗塔——其实也不能说是背锅，俱乐部建队策略并无好坏之分，关键看你的目标是什么，AC米兰和尤文图斯先后走上大幅降薪的年轻化路线，是因为俱乐部目标已从首先考虑冠军变成首先考虑自给自足，实现收支平衡的良性循环，红黑军团的美国老板不是说了嘛，相比一个冠军，每年都打进欧冠更重要。

但至少在本赛季，国米的目标还没变，依旧是冠军优先，橡树资本没给转会预算是事实，但一直在注资弥补亏损也是事实。没有转会预算又要竞

争冠军，可不就只能打免签或低价引进老将的主意了么。

去年夏天国米免签了杰林斯基和塔雷米；2023年夏天，690万欧元签索默，400万欧元买断阿切尔比，1090万欧元签阿诺托维奇，免签克拉森、桑切斯和夸德拉多；2022年夏天，免签姆希塔良，租借阿切尔比；2021年夏天330万欧元买达米安，280万欧元买哲科，免签恰尔汗奥卢，平均年龄不高才怪。

任何事情都有两面性，本赛季国米成了摇摇欲坠，让人看得揪心的老爷车不假，但过去三个赛季一个联赛亚军一个冠军，每个赛季都能进欧冠淘汰赛还进过一次决赛，无论从哪个

角度来说都是意甲表现最为稳定的球队，本赛季虽说强强对话低迷看起来摇摇欲坠，但这不也还没坠吗？退一万步说，就算无缘冠军，欧冠八强加联赛前四也算及格了。

而从上个月底马罗塔的发言来看，橡树资本也无意对建队策略进行大调整：“所有球队的平均年龄都在下降，所以期待国米也下降是符合逻辑的，但我们的阵容不会发生根本性变革，老将不可能都被放弃，我们会评估球队，但不会改变我们的目标，无论国米是最年轻的还是最年长的球队，我们的目标都不会变，那就是赢得胜利。”