



重返“梦开始的地方”，担任法拉利车队储备车手

# 周冠宇：等待中国车队的召唤

从索伯车队的正式车手变为法拉利车队的储备车手，周冠宇进入F1后的第四个赛季正在对新角色的适应中徐徐启幕。  
本版撰稿 本报记者 章丽倩

在2025赛季启幕之前，该赛季曝光度最高的储备车手基本已无悬念，就是暂时投身法拉利、期待于2026赛季重返F1正式车手行列的周冠宇。

作为绝对豪门级的“中转站”，法拉利为周冠宇提供储备车手岗位的同时，也让他有了向汉密尔顿、勒克莱尔两大顶尖车手近距离取经的机会。“能跟这两位车手同车队，对我来说这是一种荣幸。坦白讲，我能从他们身上学到很多东西，同时我也会用自己的办法，看看能为他们、为车队提供哪些帮助。是的，我们已经聊过不少关于赛车调校和驾驶感受方面的事。”在巴林季前测试现场接受采访时，周冠宇分享了自己的新赛季新体验。

许许多多车手都有过“儿法梦”（自小就对法拉利车队心生向往），而之于周冠宇，这段新合作则带有明显的“重返”意味。2015年至2018年，他在法拉利车手学院度过了四年时光，其间征战于F4和F3方程式领域，在取得优异成绩的同时，也为之后的逐步升级打下了基础。

去年11月，与周冠宇合作了三个赛季的索伯车队宣布双方不再续约，这意味着他失去了2025赛季的F1正式车手席位。此后等了近三个月，这

位中国车手的下一个落脚点才终于明确，成为法拉利车队的储备车手。

先转幕后，继续学习，等待机会，这是周冠宇今年的新状态。从正式车手变为储备车手后，他的更多工作会转为幕后，更多的工作量将在车队工厂内完成。“我还是会全力以赴。我在车队工厂的时间会多一些，更多的是幕后工作而不是赛道上的工作。因为拥有过去几年（当正式车手）的经验，我觉得这会起到帮助，能让我给出更多他们想要的测试反馈。”周冠宇坦言，同样是当储备车手，由于法拉利是顶级车队，所以他能在新环境中学习到更多新东西，“能让我成为更好、更强的车手”。

周冠宇表示，加盟法拉利是众多可能性中的最佳选择，也是一个能让他发挥潜力并感到快乐的选择。其实，在去年11月索伯车队官宣双方不再续约前，别家车队就与周冠宇有接触，待11月官宣后，他的团队就收到了更多来自各方的消息。“有几个选项，每个选项都有好的一面……所以等到最后，是我自己、我的家人和我的经纪人格蕾姆·洛登在进行讨论……我不想被拖入一个无法发挥潜力的地方，我希望双方可以彼此信任，在时机到来时给我机会。”显然，法拉利就是周冠宇选择的靠谱对象。

## 休赛期胖了3斤 仍是中国站主角

每逢佳节胖三斤，在从2024年跨到2025年的这个休赛期里，难得回上海享受假期的周冠宇也确实重了三斤。不过除此之外，他觉得自己的状态跟往常没什么两样，因为始终是以F1正式车手的标准来要求自己，所以该练就练，一切照常。

“重了大概1.5公斤，回上海休息了一段时间，同时也进行着训练。因为这样才能让我继续前进，让我在新赛季中保持动力。尽管是当储备车手，但我还是需要训练，需要做好充足的准备去等待机会的到来。我要保持健康的状态，颈部训练也跟以前一样。”从跟着车队做季前准备到赴巴林季前测试，因为有早年青训时期的合作基础，所以周冠宇觉得自己已经较好地融入了法拉利大家庭。

在之前为新赛季做准备时，让周冠宇印象深刻的除了有法拉利团队专

业、和睦的工作氛围外，总在位于意大利马拉内罗的车队工厂外默默支持的法拉利车迷，也让他心有触动。“（法拉利）车迷非常热情，只要有车手去到工厂时，他们都会等在门口。我去的时候也一样。我很钦佩他们对赛车的热爱。虽然我加入车队才几个星期，但感觉已经融入进去了，氛围非常好。”

2025赛季将于下周在澳大利亚启幕，此番中国大奖赛的档期较往年有所提前，被安排在赛季第二站，时间为3月21日至23日。虽然周冠宇不再是正式车手身份，无法驰骋于上海国际赛车场，但从该分站官方已透露的场内计划来看，他仍将是那个比赛周末里的主角。据了解，作为中国赛车的里程碑式人物，周冠宇会以不同的身份参与到赛事中，从格子旗嘉年华到计划出现在北外滩的周冠宇卡通IP形象，他将与车迷们共享激情和欢乐。



## “不想永远坐在板凳上”

在失去2025赛季F1正式车手席位后，周冠宇就亮出了对2026赛季全力追求的姿态，在每一次接受采访中都会重点介绍。如此紧“咬”的背后，是因为周冠宇非常清楚，等得越久回归难度越大。一次下岗即终身无缘F1正赛的先例实在不少，“车王”舒马赫之子米克·舒马赫就是近些年里最雁过留痕的例子。

在为F1梅赛德斯车队当了两个赛季（2023和2024赛季）储备车手后，25岁的米克·舒马赫决定改换门庭，把今年的全部精力都转到世界耐力锦标赛（WEC）。2021赛季，米克以新秀身份成为F1正式车手，也让“舒马赫”这个荣耀的姓氏重返赛道。然而，这一状态终止于2022赛季结束，此后尽管还是有业内大佬对其再次获得正式车手席位表示看好，但现实却是——所有合作谈判都未能结果。2024赛季，米克未能回归。2025赛季，在与梅赛德斯、Alpine、索伯、威廉姆斯四支车队先后传“绯闻”后，他的愿望也还是落空。

拥有两年F1正赛经验的米克，他没能用两年立足储备车手的等待换来回归的机会，对所有想要“再就业”的车手来说，这都是一记新敲响的警钟。对此，周冠宇当然也看在了眼里。“我不想这么说，但这确实不是长期作战就可以了，因为每一次你等待，等的时间越久，你的希望就越小……我不想永远坐在板凳上，永远只能看

（别人比赛的）电视画面。”

周冠宇和米克同岁，但他现已拥有的F1正赛经验较后者多一年，再考虑到“中国元素”，不少F1之外的赛车领域都是周冠宇潜在的就业舞台。其实，像FE电动方程式等此前就已公开向他表示过招揽之意。

如今，周冠宇紧“咬”2026赛季的F1正式车手席位，除了是在全力推动后续合作谈判外，应该也有出于自身长期车手生涯规划的考虑。毕竟，将F1列为优先项而非唯一选项，这才是绝大多数职业车手的正统操作。周冠宇在此前接受采访时其实已有过相关假设，如果努力过还是换不回想要的结果，“显然，我对其他赛车项目也感兴趣，而不仅仅是F1。”

## 第12支车队 会来自中国吗？

2025赛季，F1的车队数量和正式车手人数仍旧分别为10支和20位，但等到2026赛季，情况就要发生变化了：凯迪拉克将作为2026赛季的第11支F1车队参赛。而在国际汽联主席穆罕默德·本·苏拉耶姆的构想中，他甚至已经盯上了第12支车队，并表示欢迎中国厂商的加入。

“我认为强国都应该在F1领域内拥有自己的位置。现在，美国通用（指凯迪拉克）已经加入进来了，我们也欢迎中国厂商的到来。”在这位国际汽联掌门人看来，将第12支车队纳入计划，这会是一件多赢的事。“在我看来，很明显，这对（已有的）11支车队来说都会是一场胜利。”此前，苏拉耶姆曾透露，第11支车队的引入是国际汽联与F1所有方自由传媒集团、现有的10支F1车队争取来的结果。

如果未来真有第12支F1车队，那会是一支拥有“中国血脉”的车队吗？如果中国力量真的以这样的方式进入F1，周冠宇和他的后辈们是否也就能多些上岗机会呢？这当然是一种美好的期待。

实际上，因为周冠宇是中国唯一一位曾参加过F1正赛的车手，所以类似话题也就常以他为中心展开。另外，尽管凯迪拉克车队要到2026赛季才进入F1，但由此多出来的两个正式车手席位也早就跟周冠宇未来的就业可能关联上了。

对此，其实周冠宇于近期也有过回应。“我有信心，如果真正看车手的综合评分，我有足够的能力去参加比赛，但这取决于每支车队的决定。多一支车队（指凯迪拉克车队）当然是好事，毕竟多了两个席位，但并不是说有新车队加入就去那里，我的目标是如果有席位，就要尽力去争，不管哪个车队。”



2014年和2025年的周冠宇