

WTT新加坡大满贯赛中加速成长

蒯曼能否进入洛杉矶快车道

2月6日,WTT新加坡大满贯赛进入八强争夺阶段。此次赛事正逢蛇年春节,中国乒乓球队派出王楚钦和孙颖莎领衔的15人阵容,参加男女单打、男女双打和混双五个项目的争夺。

目前男女单八强名单已出炉,男单八强:王楚钦、梁靖崑、林诗栋、帕特里克·弗朗西斯卡、张禹珍、邱党、艾利克斯·勒布伦、林昀儒。女单:孙颖莎、何卓佳、王艺迪、陈幸同、蒯曼、伊藤美诚、早田希娜、朱雨玲。随着赛程过半,国乒主力们将面临内战。

昨日,女单八分之一上演焦点战,蒯曼3比0战胜王曼昱,首次晋级新加坡大满贯八强,下一轮将迎战原世界第一朱雨玲。

本版撰稿 本报记者 程超

巴黎奥运会后,随着老将陈梦逐渐淡出乒坛,国乒女队进入孙颖莎和王曼昱时代。同为1997年出生的王艺迪和陈幸同尽管竞技状态保持不错,但三年后年过三十岁,想要获得首次征战奥运会的机会仅存理论上的可能。从梯队建设角度考量,2004年出生的蒯曼是新周期里第三人的最佳选择,她左手持拍、两面反胶的打法,在双打项目中具有天然优势。

从张怡宁、王楠、郭跃,到丁宁、李晓霞、刘诗雯,国乒女队历届征战奥运会团体赛中,至少有一名左手将。最近的两个奥运周期,陈梦、孙颖莎、王曼昱尽管个人能力出众,但三名右手选手并不是团体赛最优配置。从巴黎奥运会女团决赛对阵日本队不难看出,中国队最艰难的一场比赛当属女双。有了“前车之鉴”,新周期里左手



蒯曼

朱雨玲

将蒯曼被列入重点培养对象。

新加坡大满贯,蒯曼报名了女单、女双和混双项目。这并不是蒯曼第一次三线作战,除了混双固定搭配林诗栋外,蒯曼和王曼昱组成的女双也是一大亮点,这种组队方式无疑是向外释放积极信号,蒯曼大概率是洛杉矶奥运会的第三人。混双赛场,林诗栋/蒯曼大有接班王楚钦/孙颖莎之势,成为新周期里国乒头号混双。如若能获得三年后奥运会资格,蒯曼兼顾混双的同时,也势必承担起团体赛女双任务。无论是和王曼昱,还

是和孙颖莎配女双,蒯曼都需要拿出“万金油”般的多样性。

机会总是留给有准备的人,在人才济济的中国乒乓球队,错失一次机会很有可能会掉到车尾,而抓住机会的人将进入快车道。新加坡大满贯,双打赛场持续发力的蒯曼在女单赛场同样带来小惊喜。女单1/8决赛,王曼昱和蒯曼提前遭遇,蒯曼直落三局战胜赛事上届冠军王曼昱。单就两人绝对能力看,王曼昱占据上风,不过蒯曼在心态上放得更平,诚如她在赛后所言:“我觉得这场比赛整体发挥不错,

一上来调动比较快。我和曼昱姐毕竟也熟,确实很下风球,所以心态放得比较好,在场上出手比较坚定。可能今天第二局关键时候有几个擦网擦边,运气也是比较好。”

一场比赛的结果并不能决定一切,谈论三年后的洛杉矶还为时尚早,但窥一斑而知全豹,如今的蒯曼正在提升单打实力,为竞争奥运会第三人增加砝码。如果说混双和女双是蒯曼的基本盘,那么女单成绩的好坏则是最大的变量。随着新加坡大满贯的深入,也许能看出端倪。

朱雨玲
风采依旧

淡出赛场四年半,代表中国澳门参赛的女单原世界第一朱雨玲,成为新加坡大满贯赛上的一匹“黑马”。昨晚进行的女单八分之一决赛中,朱雨玲直落三局轻取日本新秀大藤沙月,跻身八强。一路从资格赛打起的朱雨玲,晋级之路场场硬仗。朱雨玲六次出战一局未失,正赛首轮击败中国香港选手杜凯琹,随后连续零封平野美宇、大藤沙月两位日本球员,竞技状态正佳。

1995年出生的朱雨玲曾是与陈梦齐名的国乒女单双子星,与两届奥运会冠军陈梦相比,朱雨玲从年少出名到折戟沉沙,经历了一波三折的职业生涯。她15岁加冕斯洛伐克世青赛双冠王一战成名,18岁杀进世乒赛四强锁定国乒主力位置,2016年奥运会以P卡身份随队前往里约,“天才少女”朱雨玲曾被视为国乒东京奥运周期的主力。2017年,她夺得世界杯女单冠军,并登上女单世界第一的宝座。

正当人们以为朱雨玲即将迎来属于自己的时代时,意外随之而来。朱雨玲接连输给日本选手平野美宇和伊藤美诚,自信心受到打击。2020年8月东京奥运会模拟赛,朱雨玲因免疫系统出现问题不得不在赛前退赛,后在医生的建议下进行了肿瘤切除手术,此后淡出赛场。

远离乒乓球的日子,朱雨玲解锁了好几种新身份,大学副教授、管理学在读博士、公司高管……但乒乓球始终是朱雨玲心中的“意难平”,去年9月,朱雨玲开始代表中国澳门出战比赛,WTT澳门冠军赛成为她的回归首战。在复出第二场国际比赛WTT卡利亚里支线赛里一举夺得女单冠军。面对新秀们的崛起,朱雨玲认为自己“目前与世界超一流选手还有差距”,只能“尽我所能做好自己”,“从我第一天比赛开始,我就告诉自己,无论对准,我只打好自己的乒乓球”。

十年后,周冠宇重回法拉利大家庭

去年11月,中国首位F1(世界一级方程式赛车锦标赛)车手周冠宇在个人社媒账号发表声明,官宣自己将在2024赛季结束后离开索伯车队。由于车队在上赛季末公布了2025赛季霍肯伯格和博托莱托的车手阵容,因此周冠宇和博塔斯离队。尽管失去了正式车手席位,但周冠宇在声明中透露自己“将继续在F1的道路上前行!”

周冠宇的下一站会是哪里?能否继续留在围场中成为外界关注的课题。2月5日,这一谜底终于揭晓,法拉利车队宣布在即将到来的2025赛季,周冠宇将与安东尼奥·吉奥维纳兹共同担任其储备车手。周冠宇通过个人社交平台表示:“很开心成为法拉利F1车队的储备车手,感谢车队对我的认可,时隔六年重回‘跃马’,期待这全新的篇章!”

早在十年前,周冠宇就与法拉利建立起了联系。2014年,15岁的周冠宇在参加卡丁车比赛时期加入了法拉利车手学院,成为法拉利青训车手计划中的一员,其间通过参加F4和F3

赛事进行磨练。2015年到2018年,周冠宇在法拉利车手学院度过了四年时光。离开法拉利的次年,周冠宇加入雷诺青训营,随后进入F2锦标赛。

作为第一位参加F1正式比赛的中国车手,周冠宇在2022和2023赛季为阿尔法·罗密欧车队效力,并于2024年为索伯车队征战。值得注意的是,为阿尔法·罗密欧车队效力期间,周冠宇驾驶的赛车所搭载的引擎正是由法拉利提供。他生涯至今参加了68场大奖赛,得到16分,两次创造了比赛最快圈速。

周冠宇加盟法拉利车队是双赢的结果,缓解了车队储备车手的燃眉之急。此前储备车手比尔曼下赛季将代表哈斯车队征战F1,而另一位储备车手吉奥维纳兹承诺2025年代表法拉利参加WEC世界耐力锦标赛。周冠宇凭借着自己的比赛经验和实力,得到了法拉利的关注和青睐,最终得以加入车队。

周冠宇的新身份是“储备车手”,对于不熟悉F1的人来说,或许有些陌

生。F1储备车手,顾名思义,就是顺序在正式车手之后的车手,其首要职责是当正式车手因故无法参赛时,需要他们立即登场替补参赛。除此之外,储备车手更多的工作是在模拟器上进行测试,协助车队研发赛车。在大奖赛周末,全职F1车手所做的一切,预备车手也都做,会像参加比赛一样为周末做好准备。包括要参加相同的简报会,参加相同的车手会议,在赛道上勘路,接受相同理疗师的训练,吃相同的食物,时间安排也基本相同,除了不能驾驶赛车。

致力于扎根F1的周冠宇,法拉利储备车手显然是当下没有选择中的最优选项。转投法拉利之后,周冠宇不仅得以继续留在围场中,更是让他有机会去竞争其他车队正式车手席位。据相关媒体分析,考虑到周冠宇原经纪人、原玛鲁西亚F1首席执行官格雷已被任命为凯迪拉克F1车队领队,这或许将给周冠宇去竞争2026年凯迪拉克车队的正式车手席位带来更多可能性。



周冠宇重回法拉利