

## F1 卡塔尔大奖赛·收获个人及车队本赛季首个积分

# 最佳车手周冠宇终于解脱了

熬过今年前22站大奖赛颗粒无收的困窘后,驾驶索伯“慢车”的周冠宇终于在赛季倒数第二站积分破零,还获评单场最佳车手。这不仅给了他说出“这是一种解脱”的机会,也为其争取2026赛季F1正式车手席位,增加了砝码。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

## 连续三年 都有积分 在解脱中期待2026再上路

虽已注定将与索伯车队分道扬镳,但在上周日的卡塔尔大奖赛中,入行F1三年的周冠宇还是为自己和车队都挣到了临别的体面。

分站第八名,四个积分入账,之于周冠宇,他既追平了个人F1分站最佳名次,也做到了进入F1后每个赛季都能获得积分;之于索伯,则是让其免于陷入车队历史上第二个零分赛季的难堪。

赛后,已经被“慢车”和车队内层出不穷的问题磋磨了几乎一整个赛季的周冠宇,终于狠狠松了口气。“这是一种解脱。对,我觉得‘高兴’不是(此时此刻)最适合的词,‘解脱’才是。这是一个漫长的赛季,从年初到之后的几乎一整个赛季,我们都无法拥有一辆可以去竞争积分的赛车。但现在,我做到了。”

在该加速的时候,车队工作人员提示必须松油滑行,不然会有爆缸之虞。在历来以“闪电进站”闻名的F1,车队一再上演换胎噩梦,超过30秒的换胎事故看呆众人。还有,开启了DRS的索伯“慢车”在直道上会被不开DRS的赛车超越并甩开。周冠宇、博塔斯和索伯的工作人员们,他们真的蹉过了一个泥沼般的艰难赛季。

转机出现在卡塔尔大奖赛,或者更准确一点说,是在更往前一站的拉

斯维加斯大奖赛上埋下了伏笔。在新套件升级后,周冠宇表示自己驾驶时的感觉好了不少,从在拉斯维加斯的排位赛和正赛都居第13位,到于卡塔尔排位赛中升至第12名,他实力演绎了什么叫“给点阳光就能灿烂”。

比起赛季积分终于破零,更值得庆祝的是——周冠宇被评为卡塔尔大奖赛的正赛最佳车手。数据显示,一共有29.7%的车迷把支持票投给了中国车手,在本赛季已经比完的23个分站中,这个得票率已处于中间位置,体现了车迷们的心之所向。

久旱逢甘霖的周冠宇,他非常渴望在2024年末留下一个有突破性、有记忆点的豹尾。“没人会记得你的第一场比赛,但他们都会记得你的最后一场。所以,我希望能尽可能多地去享受最后的比赛,希望让自己在明年离开前展现出最好的可能,并等待回归的机会。为了回来并得到一个(正式)席位,我会努力去抓住每一次机会。我相信,这样当机会真的来临时,我能表现得更好。让我们看看未来会是什么样的。”

2024赛季还剩下最后一个分站,就是将于本周末举行的阿布扎比大奖赛。届时不仅会有围绕车队总冠军展开的争夺,还将有周冠宇的奋力一搏。

## 积分破零“虽迟但到” 很难不提“遗憾”二字

从2022赛季进入F1开始,周冠宇在索伯车队当了三年正式车手,每年都有积分入账。2022赛季,他一共拿了6分(在三个分站获得积分),第一分在赛季揭幕站上便已到手。2023赛季,他也是拿了6分,于第三站上实现破零。与前两年相比,周冠宇在今年到手的第一分明显晚了——而且是多重意义上的“晚”。

在驾驶公认“慢车”的情况下,假如周冠宇能早一点突破积分荒并获评单场最佳,那么,在2025赛季的F1围场内,是否就会有他继续作为正式车手的一席之地? 尽管假设中的种种对改变现实无能为力,但对很多关心周冠宇的人来说,他们真的很容易心生这般假设。11月上旬,当索伯不再续约周冠宇的消息被官宣出来的那一刻,有点像是第二只靴子终于落了地。毕竟,以此为主题展开的小道消息,此前已经传了好几个月。他进入F1的这三年,都是与索伯同行。2021年11月,索伯车队官宣周冠宇将以正式车手身份代表车队征战2022赛季。而在三年之后的2024年11月,车队带

来了明年不再续约的消息,已搭档三个赛季的周冠宇和博塔斯一道下冈。

如果索伯赛车的性能提升来得早一些,如果周冠宇的破零时刻来得早一些,剧情走势会否变得不一样? 但赛场就是如此,总有不可控因素和意外出没。对周冠宇来说,变数已经出现,他没能跻身明年的F1正式车手行列,如今想要寻求回归,只能把目光投向2026赛季。



【2022-2024】

## “中国周”得分时刻

2022年3月20日·首站即拿分

周冠宇在自己首站F1正赛中就拿分了。2022赛季揭幕战巴林大奖赛,他以第10名完赛,拿到了自己F1生涯中的第一个积分。纵观F1历史,能首次参加正赛就获得积分的车手,周冠宇是第66位。

2022年6月19日·分站最好名次

进入加拿大站,他首次于排位赛中坚持到第三节,获得了正赛第10位发车的位置。等到正赛时,原本周冠宇是第九个完赛,但由于阿隆索此前防守被罚,他就升到了第八名,拿到四个积分。这也是他迄今最好的分站名次。

2022年9月11日·新秀赛季第六分

周冠宇在2022赛季拿到的最后一分,就来自意大利站。正赛时,他从第14位发车,最终以第10名完赛,顺利揽入1分。

2023年4月2日·第三站破零

在那年的澳大利亚大奖赛上,周冠宇排位赛发挥一般,仅处第17位,但等到正赛时他却连番抓住机会,最终以第九名完赛,获得2分。

2023年6月4日·又添2分

对周冠宇来说,这是又一次正赛发挥好于排位赛的体验。从第13位发车,以第九名完赛,他的赛季积分账户添了2分。

2023年10月8日·上演“末位奇迹”

在重新铺设了沥青的罗赛尔赛道上,周冠宇的发挥超乎预期,明明正赛开始时是从最末尾起步,结果却在天地利人和和下一路超到了第九名。

2024年12月1日  
临别前的解脱

在自身努力、赛车提升和队友博塔斯的“鼎力相助”下,周冠宇4分到手,既为自己的赛季积分破零,也帮不太给力的东家索伯车队解了困,让后者免于陷入车队历史上第二个零分赛季的难堪。

2026年加盟新车队?

## 凯迪拉克或成答案

2025赛季,F1的车队数量和正式车手人数仍旧分别为10支和20位,但等到2026赛季,情况就要发生变化了。11月下旬,F1官网发布了一条重磅消息:通用/凯迪拉克将作为2026赛季的第11支F1车队参赛。根据已有信息可以看出,这支组建中的新军会以厂商车队的身份亮相,致力于自主研发赛车和动力系统。而在最新版的预测中,周冠宇有机会在这支新车队里争取回归F1正式车手行列的机会。

周冠宇和汉密尔顿的经纪约都签在一家名叫Equals的公司名下,该公司有两位负责人,一位是曾在维珍车队担任首席执行官的格雷姆·洛登,另一位是拥有赛车手背景的马克·海因斯。格雷姆·洛登和马克·海因斯,他俩是将周冠宇带入F1的关键推手,一直打理着他的各项经纪事务。而新传来的消息是——组建中的通用/凯迪拉克车队有意聘请格雷姆·洛登去担任车队负责人的角色。

如何做好一名F1车手经纪人? 今年早些时候,格雷姆·洛登在一次采访中有过专门分享,在他看来,自己的工作就是尽量少让车手为比赛之外的事费心。“这意味着我们要去留意所有可能让车手精力分散的事,比如合同谈判、赞助开发、理疗配套、健康饮食等。”格雷姆·洛登曾表示,他们公司的特点是少而精,只负责周冠宇和汉密尔顿两个人,而马克·海因斯和汉密尔顿的合作方式就是公司的成功样本。

当然,在极度僧多粥少的F1里,人脉只占据一部分因素。根据预测,在接下去的几个里,将有大批人马去跟组建中的通用/凯迪拉克车队接洽,目的就是想在车手席位上早做筹谋。