

奔向大满贯 上马眺望2027

本报记者 章丽倩

2023年本报上马特刊中,有一篇文章的标题是《怀揣大满贯之梦 前进路上孜孜不倦》。一年之后,这个梦想已落地申城、走入现实——上马成为了现在全球“唯二”、国内唯一的大满贯候选赛事。角色定位上的加码会为它带来怎样的推动和提升呢?来听听上马组委会常务副秘书长、上海东浩兰生赛事管理有限公司总经理朱骏炜的分享吧。

牵手的背后 四个时间点

“其实去年比赛那天,世界马拉松大满贯方面已经有人来到了我们的现场。”朱骏炜的一句话,将画面直接拉回到了2023年11月26日那天。无论是沉寂八年的赛会纪录终被打破(也刷新了中国境内马拉松男子组的最好成绩),还是达到新高的97.18%的完赛率,这些都是2023上马的高光时刻——也成了世界马拉松大满贯对上马的第一段赛场印象。

朱骏炜告诉记者,在今年10月上旬官宣上马成为“中国唯一大满贯候选赛事”之前,世界马拉松大满贯与他们的接触经历了四个重要的时间点。去年10月,双方围绕大满贯候选有了初步沟通;去年11月下旬,在上马比赛日当天现场考察;今年2月,进入合约洽谈阶段;今年8月底,正式签订合同。“世界马拉松大满贯一直在世界范围内寻找理想的可合作赛事。通过考察交流,对方认为在赛事组织运营、专业性、大众氛围、城市影响力等方面,上马都符合成为大满贯候选的要求。”

在三年观察期内连续两次通过考核方能转正,这是世界马拉松大满贯对大满贯候选赛事的统一标准。“上马最早的转正年份是不是2026年?”记者在采访时就带着好奇直接提问了,而朱骏炜给出的答案是:得等到2027年。“实际操作过程中,世界马拉松大满贯其实是采用‘1+2’的方式来考核。今年是上马成为大满贯候选的第一年,他们会在比赛时来进一步摸底,提出意见和建议,真正的两次考核则是看2025年和2026年。所以说,上马想正式加入大满贯得等2027年。”

11月初刚官宣转正的悉尼马拉松就是一个实例。从2025年开始,全球马拉松将正式从传统六大满贯的时代迈入到七大满贯阶段:在波士顿、纽约、柏林、芝加哥、伦敦、东京六大赛事之后,新加入了第七大满贯悉尼马拉松。从2022年成为大满贯候选到2025年正式切换身份,该项赛事就是按部就班地用了三年。从世界马拉松大满贯的官方网站可以查到,目前全球范围内的大满贯候选赛事就两项,上马和开普敦马拉松,并且后者进入候选名单的时间比上马早一年。朱骏炜预测,如果没有大意外发生,各项进度顺利推进,开普敦马拉松会在2026年成为第八大满贯,而2027年转正的上马就将是第九大满贯。



本报记者 李一平 摄

上马历史上第一次 即将提前一年宣布赛期

VS 朱骏炜
上马组委会常务副秘书长
上海东浩兰生赛事管理有限公司总经理

作为国内第一项获得世界田联白金认证的马拉松赛,上马曾开启一方先河。如今,中国马拉松新的变革之风,也可能再度缘起申城。

朱骏炜透露,在12月1日完赛之后,上马将在全马终点徐家汇体育公园内与世界马拉松大满贯一起为大家

带来重磅发布。其中,包括一个在上马赛后发布会上从没有过的环节——宣布2025上马的比赛日期。提前一年就确定赛期,这是赛会历史上的第一次。

与国际上办赛较成熟的马拉松相比,国内数量众多的赛事一直都有个“通病”,比赛日期的官宣和报名通道的开启基本都得等到赛前两三个月,有时预留的时间甚至更短。坦白说,对想要提早制定生活和参赛计划的跑者来说,这是一重困扰。如今,上马率先拿出了想要有所改变的决心。

说到比赛日期和报名通道,由于还需进行数字化升级和匹配,上马在这两桩大事上将分而治之。“我们计划

从今年开始,比赛结束后的当天就对外公布第二年办赛的确切日期。而在报名方面,还需要花相对多一点的时间去和大满贯接轨。2025上马的报名通道,预计会在明年6月底前开通,这是一个过渡状态。再往后,我们的目标是跟大满贯一样,都要为跑者们留出大约一年的报名准备时间。”朱骏炜透露道。

与往届相比,今年上马赛后发布会的出席方中将新增来自世界马拉松大满贯的代表。虽说他们在去年已对赛事有过初步观摩和了解,但真正作为对大满贯候选赛事上马的摸底,却是从本届开始。

根据记者目前了解到的情况,世界马拉松大满贯的代表会在此次实地

“号脉”后,给出专业评价和有针对性的优化建议,以帮助上马在未来两年的大满贯候选考核中能有更高的通过概率。

在“考核能不能过”的这件事上,朱骏炜显得颇有信心和底气。将在2025年正式成为第七大满贯的悉尼马拉松,它是上马的有效参照对象。实际上,在该项赛事进入大满贯候选名单第一年的2022年,那会儿的它还不是世界田联白金赛事。

“虽然世界马拉松大满贯和世界田联不是一套体系,但它们都是从专业视角来考核赛事,考核标准中也有不少相通之处。从上马进入大满贯候选名单的起点来看,我们肯定是有自信的。”朱骏炜表示。

跑者“打卡”更顺滑 “九星计划”更显全球视野

在对标大满贯的过程中,上马正迎来一轮重要优化。除了在上文中已提到的比赛日期早确定和报名通道早开启,此番优化提升还涉及更多细节,比如不少跑者关注的国内外赛事间的成绩互通问题,以及境外选手在报名时可能遇到的技术关卡等。据记者了解,无论是计划走出国门去参赛的中国跑者,还是想来上马“打卡”的境外选手,未来他们的“来”和“往”都会更加顺滑。

“从2025年上马开始,我们赛事的成绩就能和包括大满贯在内的来自全世界92个国家和地区的近400站

赛事相通了。”朱骏炜告诉记者,目前上马正计划进入世界马拉松大满贯年龄组成绩排名系统,如果顺利推进,上马将和包括大满贯在内的全球近400站赛事实现成绩互通。“目前我们正与大满贯赛事联盟就此事进行申请,一旦申请顺利通过,上马的成绩在2025年就可以与国际其他赛事互通。希望关注我们赛事的跑者给予多一些的耐心。”

国内外赛事间的成绩互通,它的重要性体现在什么方面呢?这是一个属于路跑圈的知识。当跑者在报名境外赛事时,他们会需要填写过往

参赛成绩并递交相关证明,这在一定程度上与能否中签相关。此前,包括上马在内的中国绝大部分路跑赛事的成绩都处于仅限选手本人可查的状态。“虽然完赛证书也可作为相关证明,但终究没有官方在线查询来得可靠。期待上马成绩跟国际互通的那天能早日来到。”已是六星跑者的陈晓韵展望道。

创立于2006年的世界马拉松大满贯,经过18年的开拓发展,如今它已打造出“7+2”的新格局,即七项大满贯加上两站大满贯候选赛事。从世界马拉松大满贯官方网站上的介绍可以

看出,辐射面更广、蕴含能量更大的“九星计划”正在开足马力“奔现”。而之于上马,随着赛事向大满贯日渐靠拢,更多境外选手的来到可说是板上钉钉的事,接下来要做好的就是相关配套服务。

朱骏炜表示,目前他们在这件事上也已行动起来。“一方面,我们要继续推动IIP国际旅游跑者项目,另一方面,则要把境外选手在报名时可能遇到的技术关卡一一解决,比如没有中国境内手机号怎么完成报名等问题。不过,这也还需要一点过渡时间。”