

周冠宇宣布将离开索伯车队

当索伯不再续约周冠宇的消息被官宣出来的那一刻,有点像是第二只靴子终于落了地。毕竟,小道消息之前已经传了几个月。截至发稿时的新风向是,周冠宇下赛季可能去法拉利车队当模拟器车手。但与此同时,已确定明年会在国内有两场分站赛的FE(电动方程式赛车)也刷起了存在感,表示欢迎周冠宇。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

在F1的通常认知中,模拟器车手是一个比预备车手还要远离“转正”的位置。即便现在小道消息传的是周冠宇可能去法拉利车队当模拟器车手,这事儿也让人轻松不起来。但如果不能忍一时、退一步地留在F1,周冠宇又将往哪儿去呢?

F1是一项对年龄、天赋、资源、机遇等都堪称苛刻的运动。而且,比起新秀时期往上冲的高难度,退一步后想要再就业的挑战性将更为惊人。

不知大家是否还记得马青骅?在中国赛车运动对F1的漫长“追求”中,周冠宇是迄今最完整的答案,却并非唯一曾深度参与其中的人。2012年底,随着HRT车队的解散,已经参加过F1练习赛并被官宣会是该车队来年正式车手的马青骅,止步在了距离圆梦一步之遥的地方。12年来,马青骅一直没有放弃赛车理想,就在上月还赢了2024年TCR世界巡回赛的一站冠军。国际汽联旗下的汽车赛事,除了WEC(世界耐力锦标赛)和WRC(世界拉力锦标赛)外,马青骅都已有过参赛经验。

那么,已经参加了三年F1正赛的周冠宇,如果他明年选择退一步,这到底是临时过渡还是会成了“难再续”呢?如今大部分F1车队的模拟器车手,他们在现实中摸到F1正式赛车的机会都较为有限,很多人真实驾车驰骋的精力都是花在了如耐力赛、拉力赛中。

或者,已经刷起了存在感的FE会是周冠宇的后路吗?FE的首席执行官杰夫·多兹表示,周冠宇是他们感兴趣的对象,如果有中国车手的加入肯定会提升FE在中国国内的受关注度。等到明年F1的20个正式车手席位都官宣确定后,多兹表示自己会找机会去接触周冠宇。不过,这当中存在的一个问题是FE向来跨年办赛,目前已是其2024/2025赛季的季前测试阶段,就算多兹要商谈,那也是谈2025/2026赛季的加盟可能。

以往说到中国车手勇闯F1,基本总会跟一句“市场广大”,但很多时候还是得具体情况具体分析。根据股权交易合约,索伯会在2026年成为奥迪厂队,所以2025赛季将是重要的转型筹备阶段。这也是索伯与周冠宇只能到此为止的原因之一。

一方面,国内新能源车的各家品牌纷纷崛起,汽车界的国际传统巨头在中国地区的业务压力变大。另一方面,现阶段新能源车的国内和国际销量比重仍有距离,尚未出现真要去F1闯荡的国内新能源车品牌勇者。再加上国内赛车底蕴尚浅等因素,即便“中国市场广大”,但有多少可以切实作用在周冠宇身上却是问题。



有效赞助未达车队预期

将时间拨回到2021年11月,当索伯车队(彼时由阿尔法·罗密欧为车队冠名)官宣周冠宇成为其2022赛季的正式车手时,除了成人之美地让中国拥有了第一位能开上F1正赛的车手外,真正用意还是接触中国市场。库比卡曾得到波兰石化的力挺,佩雷兹的身后站着墨西哥电信,那么,周冠宇能为索伯车队带去些什么呢?

三年时间过得挺快,2024年11月,索伯车队宣布自家现在的两位正式车手周冠宇和博塔斯,他俩与车队的合作关系将在本赛季结束后到期。F1里有一句挺出名的话“it's all business”(一切都是生意)。如今,周冠宇在索伯车队的“体验卡”时长即将用完,一定程度上这也是在告诉大家——周冠宇为车队带去的有效收益并未达到车队预期。

可能有人会提不同意见,毕竟,索伯车队的赛车服上还明晃晃地带着两处中文赞助标识,分别是“安慕希”和“商汤”。

安慕希是周冠宇带入索伯的吗?其实,该品牌与车队在2019年时便有了合作,只是并未以中文字样“安慕希”直接示人。所以,一方面周冠宇在这段赞助合作中出了力,但另一方面,他也确实是后来才加入其中。再说商汤,它是国内的一家人工智能软件公司,从它以往的赞助事例来看,通常是“技术入股”。所以,商汤又为索伯车队带去了多少实际益处呢?

汇丰、迪奥、彪马、露露乐蒙、麦当劳、极氪汽车、华硕……作为中国第一位F1正式车手,周冠宇的商业曝光并不低,但大多集中在了个人层面的合作上。至少就之前情况来看,这些品牌并未因与周冠宇的亲近而切实地加入到索伯大家庭中。

同样是来自非F1传统国度的车手,波兰的库比卡和墨西哥佩雷兹,他们都容易成为周冠宇的参照对象。

2020年年初,索伯官宣35岁的库比卡成为车队预备车手。在业内对库比卡的健康和职业前景已基本有预判的情况下(曾在参加拉力赛时遭遇严重车祸,死里逃生,顽强恢复),波兰石化跟这位车手一道加入索伯,成了车队的联席冠名赞助商。

相较于已退役的库比卡,现效力于红牛车队的佩雷兹跟周冠宇的物理距离就更近了。尽管佩雷兹明年的正式车手席位在近期显得有些岌岌可危,但在美国的AT&T电信公司扩大与红牛车队的合作前,“佩雷兹-红牛车队-墨西哥电信”三方还是保持了长时间的稳定关系。

周冠宇大事记

2021年11月16日,官宣进入F1

周冠宇官宣加盟索伯车队(当时由阿尔法·罗密欧冠名车队),以正式车手身份代表车队征战2022赛季。他也是2022赛季20位正式车手中最后一个被确定的人选。

“从我进入F2的第一个赛季开始,我就是在以一名F1车手的训练强度来要求自己的。所以,就算明年的F1赛程会很忙碌,但对我来说,这方面应该不会有影响,因为我一直都处在这样的一个状态里。”

2022年3月20日,首站即拿分

他在自己首站F1正赛中就拿分了。2022赛季揭幕战巴林大奖赛,他以第10名完赛,拿到了自己F1生涯中的第一个积分。纵观F1历史,能首次参加正赛就获得积分的车手,周冠宇是第66位。

“这太神奇了,我快说不出话了。能够在新秀赛季获得积分,这在一年前或者两周前,都只是我的梦想。”

2022年6月19日,迄今最好成绩

在2022赛季的第九个分站加拿大大奖赛上,周冠宇获得了其F1生涯迄今的最好成绩——递补获得分站第八名,揽入四个积分。

“无论对我还是对车队来说,我们都经历了一个非常棒的周末,我对获得第八名感到超级高兴,因为这是我进入F1以来取得的最好成绩。”

2022年7月3日,惊险翻车

在这站英国大奖赛上,起步阶段便发生多车相撞的严重事故,周冠宇的赛车被直接顶翻,赛车以底朝天的惨烈姿态急速滑向缓冲区。意外发生后,他被赛事急救人员抬上救护车,送往赛道医疗中心。在确定未受重伤的情况下,周冠宇在医疗中心接受了一小段时间的观察,此后便返回车队工作区。

“这次撞车事故很严重,庆幸自己平安无事。赛道工作人员和医疗团队反应迅速,真的非常棒。我也要感谢国际汽联和F1一直以来为提升赛车安全性所做的努力。Halo(系统)救了我,这也再次证明我们对赛车所进行的改进具有其真实且宝贵的成果。我从未如此渴望回到赛道上,继续我所热爱的事业。”

2022年9月27日,第一次续约

索伯车队(当时仍由阿尔法·罗密欧冠名)官宣与周冠宇续约,将在2023赛季继续携手共奋斗。

“进入F1让我梦想成真,但我的梦想并不止于此。我和车队还有很多要去共同实现的目标,还有很多需要学习的东西,也有很多需要提高的地方,但是我对我们的工作充满信心。”

2023年9月14日,第二次续约

周冠宇再次续约,拿到了2024赛季的正式车手席位。

“对我来说非常激动人心吧,因为明年终于可以迎来自己的中国大奖赛,可以主场作战。到时候我会很期待能在现场跟车迷朋友们见面。”

2024年4月21日,终于主场作战

在心心念念许久后,在上海国际赛车场,已是F1“三年级生”的周冠宇终于盼来了主场作战的机会。正赛完赛后,他狠狠感受了一把“被人宠”的滋味:获得特别许可,在回场圈时将赛车停在了主看台前的大直道上,与现场车迷互动。

“这10年我总共哭过两次,第一次是经纪人给我打电话,告诉我已签约成为F1车手。那是2021年。第二次就是在这里。这会是一个终生难忘的时刻。”

2024年11月6日,宣布不再续约

索伯车队宣布,与两位现任车手周冠宇、博塔斯不再续约。“进行坦诚且富有建设性的友好协商后,我们一致认为无法达成继续合作的条件,到了说再见的时候。衷心感谢两位车手过去三年为车队作出的贡献。”

“我将继续在F1的道路上前行,对于后续的车队选择,我会尽快跟大家分享我们的决定。”

