

# “三”星功名千帆尽

30轮联赛78个积分，刷新中超联赛单赛季最高积分纪录；进攻端打入96球刷新中超联赛单赛季最多进球纪录；武磊打入34球荣膺金靴的同时刷新中超联赛单赛季个人最多进球纪录；奥斯卡送出20次助攻刷新由自己保持的单赛季个人最多助攻纪录……如此之多的个人和团队荣誉，成就了上海海港捧起队史第三座中超联赛冠军奖杯！

这是一个梦幻般的赛季，所有人沉浸在攻势足球带来的快乐中。这同样是一个跌宕起伏的赛季，是所有人的永不放弃和坚持自我，谱写出最终的圆满结局！

专题撰稿 首席记者 刘闻超

## ① 美丽足球，成为海港的“新标签”

### 2024赛季 属于上海海港的纪录

#### 1. 积分 (78分)

2024赛季30轮联赛积78分，刷新相同轮次下联赛单赛季最高积分纪录；

#### 2. 进球 (96球)

海港队30场比赛打进96球，刷新中超联赛单赛季最多进球纪录；

#### 3. 净胜球 (66球)

本赛季海港队的净胜球达到了66个，刷新中超联赛单赛季最多净胜球纪录；

#### 4. 连胜 (16连胜)

本赛季海港队曾豪取16连胜，刷新中国职业联赛最长连胜纪录；

#### 5. 金靴 (武磊 34球)

打进34球的武磊荣膺本赛季联赛金靴，同时刷新中超联赛单赛季个人最多进球纪录；此外，武磊将自己保持的中超历史射手王纪录提升到了165球，并连续六个月都包揽联赛月最佳球员的奖项；

#### 6. 助攻 (奥斯卡 20次)

奥斯卡本赛季送出20次助攻，刷新由自己保持的中超单赛季个人助攻纪录。

整个“五一”假期，海港需要连打两个客场比赛。“五一”当天，海港客场5比0战胜青岛海牛，整个过程颇为顺利。

赢下海牛后第二天一早，负责前站的工作人员就飞往深圳继续着手下一个客场比赛所需的工作，而球队则飞回上海休整。严格来说，因为天气因素，海港并非没有考虑过从青岛直接前往深圳，但这样一来，一旦5月2日至4日深圳的天气情况不理想，那么海港很有可能连正常的训练都无法开展。同样的考虑，其实也适用于提前两天抵达深圳的方案，甚至极端情况下，球队也许又会遭遇提前抵达却最终无法比赛的情况。这种情况下，海港选择在上海完成最后一练。

不过，球队最终还是没能“逃”过天气影响。由于深圳5月4日当天仍有明显的雷暴雨情况，海港全队原定

如果要用一个词来概括海港上半赛季的表现，恐怕没有什么比“进攻”更合适了。进攻、不断地进攻！这是凯文·穆斯卡特的执教哲学，它被完美地运用到海港本赛季比赛中。

事情的开始并非一帆风顺。赛季前的超级杯，海港品尝了0比1败北的苦果，对手还是同城球队。要在这样的开局下持续建立对战术的信任并不容易，但从当时球队内部的一些反馈来看，积极面是大于消极面的。“这场比赛我们踢得很好，新的体系还需要进一步磨合，相信随着比赛的增多会越来越来。”武磊说。

伤病是另一个需要面对的挑战。由于穆斯卡特带来了截然不同的战术理念和训练模式，本赛季初，队长奥斯卡、中锋古斯塔沃、后卫蒋光太和李帅等人先后遭遇了不同程度的伤病，好在穆斯卡特展现了强大的学习能力，通过收集每名球员的历史数据，进行了相应调整。联赛第二轮客场对阵浙江，在只有两名外援首发且奥斯卡缺席的情况下，海港依然创造出15次射门六次射正的进攻场面，可惜在效率层面欠缺一些火候，最终0比0战平四外援出战的浙江队。

海港队的进攻强调压迫和后场推进组织，两者共同追求一个“快”字。早在冬训期间，穆斯卡特就将“节奏”和“强度”的要求灌输到每名球员脑中。“边线球要快，定位球要快，转换要快！”一系列要求通过反复强调形成了本能，主场迎战泰山队时，海港就通过快发任意球取得进球；客场对阵国安，又是边后卫内收参与进球的“标本”，而自从5月1日客场5比0大胜青岛海牛开始，海港开启了打破中国职业联赛纪录的16连胜之路，在此期间球队一共完成64粒进球，其中九场比赛进球超过五个。与此同时，在今年球队所有96粒进球中，有差不多三分之一的进球源自定位球战术，持续的强度加多样化的手段，海港今年真正成为了联赛进攻“万花筒”。即便是当球队在下半赛季陷入三线作战的密集赛程时，穆斯卡特的要求依然是在比赛中“比对方多进一球”。

联赛第19轮主场5比1战胜北京国安前，海港球迷在看台上打出“Endless Attack”(无限进攻)的标语，致敬率领球队打出美丽足球的穆斯卡特，澳大利亚人对于进攻疯狂的执念，造就了中超联赛迄今为止的最强火力。

## ③ 数次与天气“较量”

搭乘的15点的航班提前被取消，不得已俱乐部立即启动预案，很快确定了新的计划：全队分两批前往深圳，第一批以主教练穆斯卡特领衔，加上教练组圈定的部分可能出任首发的球员，乘坐17点左右的航班前往深圳；其他人员则搭乘21点的航班前往深圳。结果没过多久，第二批人员的航班再度被提前取消，而第一批人员所搭乘的目标航班则陷入到长时间的延误过程中。

根据安排，穆斯卡特等人在15点过后便抵达虹桥机场办理乘机手续，结果当一行人真正登机时已经是22点49分，而飞机起飞时恰好是5月5日凌晨零点，也就是说，直到比赛当天，海港队才踏上前往客场的征程。凌晨3点，第一批人员终于抵达酒店，当时甚至还有个别球迷守候在大堂，尽管疲惫之情溢于言表，但队员们还是满足了球迷的签名需求。而包括王燦超、张琳芃、吕文君等球员和工作人员在内的第二批人员，则搭乘了5日7点45分的航班飞赴深圳，所幸这一次航班没有再出现长时间延误，10点25分飞机顺利降落。

或许是有过之前在梅州遭遇的比赛延期经历，这次天气因素导致全队延迟抵达赛地，并没有对大家的状态和专注度产生太大影响，最终海港客场六球大胜，延续了胜利步伐。



“崇明六虎”再添一冠

李铭坤 摄



李铭坤 摄

## ② 总有“风雨”结伴而行

4月21日，这一天原本应该进行海港客场同梅州客家的第七轮联赛，结果由于天气原因，比赛在当天下午被官宣延期，甚至当时许多球员还在午休，准备晚上投入比赛。最初有消息称，双方的比赛会被安排在第二天举行，但最终这一设想没有成为现实，海港也不得不三更改回原计划。

为了尽可能延续球员们的身

体状态，教练组选择在原定比赛的当天前往梅州五华县足球小镇进行训练，预想中的暴雨和大风“缺席”，也使得球队的训练并未受到任何影响。突然遭此变故，令许多随队远征的海港球迷“扑了个空”，要知道从上海赶往梅州五华县路途颇为奔波，如果选择坐飞机，最快的路径是先从上海飞赴揭阳，然后再乘坐两个小时大巴抵达五华县；如果选择高铁，那么先要从上海坐到梅州西站，整个路程耗时九个小时，而后再驱车60公里抵达五华县。

确认比赛延期后，海港俱乐部高层及教练组开始商议下一步安排，当天下午训练开始前，穆斯卡特做了简短讲话：“我了解到的信息和大家差不多，对我们来说，首先还是做好准备，这就和我们的生活一样，大部分时候，生活不会是一帆风顺的，但我们仍要为此做好准备，无论明天会如何。如果明天继续比赛，我们就去战斗；如果明天我们回去，那我们就回去。我们面对的情况和生活一样，关键还是要专注自身。”

忽然间的比赛“断档”，在一定程度上对球队的体能和竞技状态产生影响，只不过没有人对此过多抱怨，无论是球员还是工作人员，在那一刻所考虑的都只是个人的本职工作而已。