

金字招牌演绎“一江一河”新魅力

赛艇、龙舟、桨板、路跑……在黄浦江与苏州河，也就是近年来会被频繁提及的申城“一江一河”区域，每年都有不少体育赛事轮番登场，让市民们有机会品味到城市因水而生、因水而兴的另一面。而就在本周末，作为苏州河上的顶级景观赛事，作为申城体育自主品牌赛事中的金字招牌，上海赛艇公开赛正摩拳擦掌地希望大家领略到“4.0版本”的魅力。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

■阵容更强

打通“国际人脉” 世锦赛“彩蛋” 小剧透提前看

上艇舞台上代表着最高竞技水平的组别是哪一个？这个问题的答案非常明确，就是吸引到国际劲旅和世界名校队前来参赛的精英组。从数据来看，今年上艇的精英组队伍数量由去年的三支增加到了四支，但实际上，本届赛事“国际朋友圈”的扩容可远不止这小小的“+1”。

“如果不是奥运会后很多国家的赛艇队都在调整重组，这回来上海参赛的国际队伍的数量至少会是六支。”赛事运营方、上海东浩兰生赛事管理有限公司总经理朱骏炜告诉记者，此前他们向英国、荷兰、罗马尼亚、意大利、澳大利亚等赛艇强国的国家队都发出过邀请，并得到了积极回应。不过可惜的是，大部分队伍在参加完巴黎奥运会后都面临阵容重组，所以本届上艇精英组队伍的数量仅微涨至四支。

剑桥大学赛艇队、牛津布鲁克斯大学赛艇队、澳大利亚国家赛艇队和英国国家赛艇队，本周末，他们将在苏州河上奋楫扬波，为观众们献上世界级的水上竞速。其中，前三支队伍是去年已来参加过上艇的熟面孔，而在今年巴黎奥运会上再获殊荣（赛艇项目奖牌榜并列第一名）的英国国家队，则是赛事的新朋友。

2025赛艇世锦赛将于明年9月21日至28日在沪举行——这是中国与该项顶级赛事的历史首度牵手。值此倒计时一周年之际，赛艇世锦赛和上艇联动的来年“彩蛋”也被小小剧透。记者了解到，2025上艇的办赛时间大概率会紧跟在世锦赛之后，乘此世界赛艇强队齐聚申城之东风，明年上艇精英组阵容的豪华程度肯定会再上一个台阶。

另外，记者还了解到，明年的赛艇世锦赛和上艇，它们不仅大概率会有时间上的前后衔接、阵容上的部分重合，还很可能拥有“与上海市中心地标融合”的共同特征。据了解，赛艇世锦赛的举办场地是位于青浦的上海市水上运动中心，但经上海方面与国际赛艇联合会的商议，届时赛事的颁奖仪式有可能以集中举行的方式，移师至申城市中心的某处地标来进行。



■水平更高

新增预选赛 俱乐部组实力上涨

今年上艇的正式比赛日仍为两天，但前序铺垫却变多了。一个月前，赛事新增的上艇（俱乐部组）预选赛已在上海市水上运动中心内赛罢。与往届各俱乐部“报名后大家都有机会入围”的抽签形式相比，在预选赛中凭实力争取入场券的新做法不仅赢得了参赛者的支持，也让今年上艇俱乐部组的整体竞技水平势必更进一步。

“随着俱乐部组的名额越来越供不应求，我们希望为大家提供一个更公平也更专业的选拔平台，这就是增设预选赛的出发点。”赛事运营方、上海东浩兰生赛事管理有限公司总经理朱骏炜表示，在上艇不断求新求变的背后有着同一个内核——就是朝着更专业、更高水平的办赛目标进发。

为了提升赛事的竞技水平，上艇这回其实是打出了一套“组合拳”。一方面，赛事首度向俱乐部组和高校组打开了可以自带参赛艇的通道，以便他们在比赛时划得更趁手，更能赛出

水平；另一方面，则是第一次取消了对俱乐部组各参赛队内已退役的专业运动员的人数限制。

据记者了解，此前共有来自全国各地的30余支俱乐部队参加了上艇预选赛，选手人数约450人。在经过为期两天的角逐后，俱乐部组的男子八人单桨有舵手（M8+）、混合八人单桨有舵手（Mix8+）项目各产生了八支预选赛晋级队伍，俱乐部组的男子单人双桨（M1x）、女子单人双桨（W1x）项目各产生了12位预选赛晋级选手。

■服务更细

借用老建筑 “后台”挖潜力

择城市中心地段举办景观赛事，常有避不开的利与弊。以上艇来说，苏州河的水道宽度和蜿蜒特性，需要综合考虑的封航时段，上下水码头附近的可用场地资源……这些因素都对赛事规模和服务能级产生着影响。一定程度上，自诞生之日起便扎根苏州河黄金段的上艇，它也面临着“螺狮壳里做道场”的挑战。

虽有挑战，亦迎难而上。此番，上艇花心思在对参赛队伍和运动员的服务上努力做加法。赛事运营方、上海东浩兰生赛事管理有限公司总经理朱骏炜告诉记者，今年赛事终点附近的选手休息区和船艇停放区都有所升级。

“每年终点的选手休息区和船艇停放区都设在圆明园路上，那是一条挺短的小马路，只有400多米，能用的空间有限。今年，在周边封路不变的情况下，我们通过把圆明园路上新天安堂旧址借用过来的做法，增加了可用空间。”朱骏炜介绍说，在把选手休息区搬进这处历史老建筑后，一方面参赛者们能得到更好的休整条件，另一方面，圆明园路上原本用于给运动员搭帐篷的地方空了出来，那相应的可供船艇停放的空间也就增加了。

据了解，新天安堂是一座落成于1886年的哥特式教堂，一度是苏州河南岸的制高点。1949年后，该处曾被用作上海照明灯具厂的办公楼。2007年，当时已处在空置状态的新天安堂毁于一场大火。此后经过“落架大修”，这里变身为了一个演艺空间。此次，上艇就是结合实际情况，将现有的场地资源利用了起来。

■赛程更优

遇上调休天 项目排布利于观赛

从2021年开始，在每年的9月或10月，上艇都会为大家带来一个精彩纷呈的赛艇周末。不过，今年的情况略有些不同，受国庆调休影响，本届上艇的第二个比赛日（9月29日）是工作日。有鉴于此，为了给观众们带来更好的观赛体验，组委会特意对赛程进行了有针对性的调整。

42公里追逐赛和500米城市冲刺赛，这是上艇常设的两个竞赛距离。今年，组委会特意把每轮距离更短但视觉上更容易吸引人的500米城市冲刺赛的绝大部分项目都安排在了9月28日（本周六，照常休息），这就是针对现场观赛体验和实况转播效果的一次有的放矢。

考虑到苏州河较蜿蜒和多桥梁的特征，在42公里追逐赛中，观众们看到的是参赛艇依次单独出发、同一时间同一赛段内仅有一条艇在划行的场面，赛后以冲线成绩来排定名次，属于隔空交手。而在500米城市冲刺赛中，则是每次都有两条参赛艇同时出发，由于距离较短，开场即冲刺的面对面交锋会更具视觉冲击力。



与往年一样，本届上艇仍旧设置了两个比赛日，9月28日和9月29日。如果你计划去现场观赛，并且期待在更靠近外白渡桥的苏州河黄金赛段看到高水平队伍双艇竞速的画面，那9月28日会是你的最佳选择。那天的上午时段（8点至12点30分），各

参赛队会在苏州河上进行赛前训练，而今年上艇的正式开幕时间则是当天13点30分（开幕式在乍浦路桥上举行）。在已公布的赛程中，9月28日的比赛将从13点45分持续到18点左右，9月29日的比赛则会从8点30分持续到16点左右。