

“00后”赛季第二冠！迈凯伦登顶车队积分榜

皮亚斯特里 新势力崛起

在2024赛季F1阿塞拜疆大奖赛正赛中，皮亚斯特里率先冲过终点，拿下自己职业生涯第二场胜利，勒克莱尔获得亚军，拉塞尔第三登上了领奖台。佩雷兹和塞恩斯最后时刻发生撞车双双退赛，诺里斯获得第四，接下来是维斯塔潘和阿隆索，中国车手周冠宇最终获得第14名。

本版撰稿 本报记者 薛思佳

北京时间9月15日，2024赛季世界一级方程式锦标赛(F1)阿塞拜疆大奖赛展开正赛争夺，迈凯伦车队的澳大利亚车手皮亚斯特里以出色的表现斩获本站冠军，法拉利车队的摩纳哥车手勒克莱尔获得第二，梅赛德斯车队的英国车手拉塞尔获得季军。

“00后”异军突起

正赛前半段，连续第四年获得阿塞拜疆杆位的法拉利车手勒克莱尔稳居第一，同样头排起步的迈凯伦车手皮亚斯特里也很好地保持住了自己的节奏，紧紧咬在勒克莱尔的身后。第20圈，皮亚斯特里抓住勒克莱尔换胎的机会，完成了超越，并且一路将领先优势保持到了比赛结束，将分站赛冠军奖杯以及分站赛最佳车手收入囊中，“比赛最初我尝试抢到领先位置，但随后一直处于第二的位置。在勒克莱尔进站之后，我发现差距缩小了，也看到了机会，所以就完成了一次非常激进的超越。”阿塞拜疆大奖赛是皮亚斯特里职业生涯所斩获的第二场胜利，巧合的是两场比赛他都是第二位发车，“我很高兴赢得了自己的第二场大奖赛，这是我职业生涯中最棒的胜利，我为我们今天所做的一切感到自豪。最后30圈对我来说真的很艰难，直到最后几圈才稍微放松一些。”

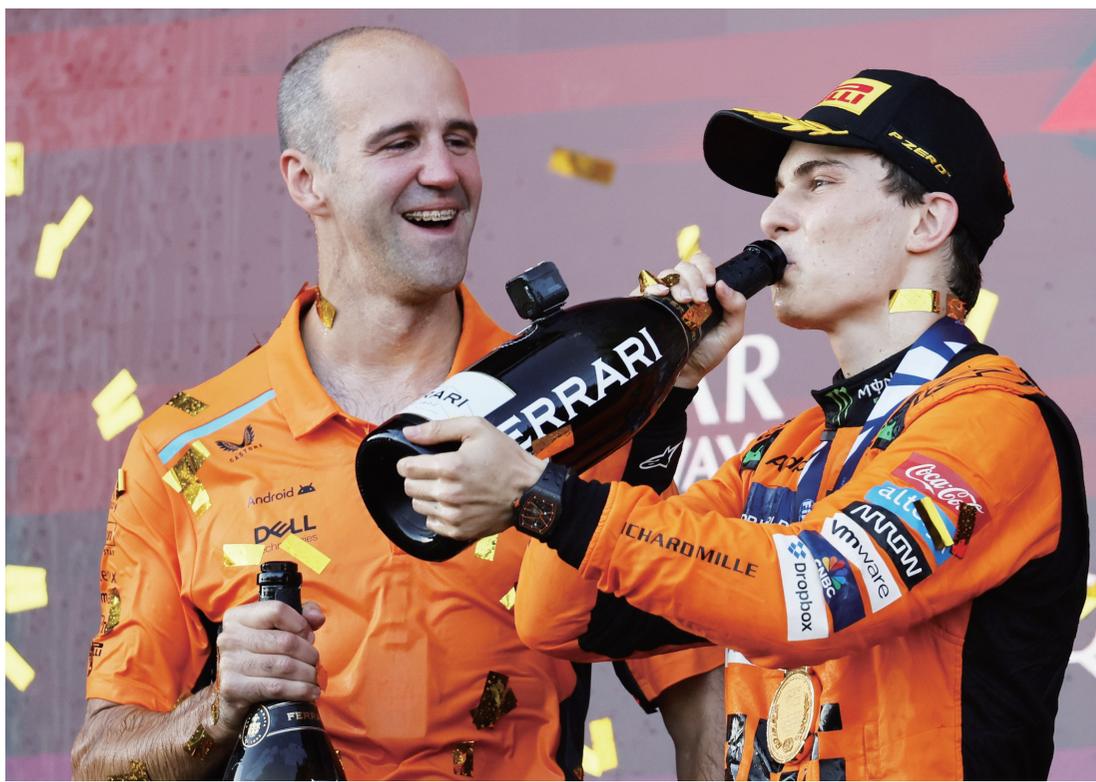
值得一提的是，排位赛中运气非常糟糕的诺里斯，在正赛中的运气相当不错，将争冠道路上的主要竞争对手维斯塔潘死死地挡在了自己的身后。再加上佩雷兹和塞恩斯在最后时刻撞车双双退赛，使得从第15位发车的他拿到了第四名，将与维斯塔潘的积分差距缩小至59分。根据赛程安排，本赛季还剩下7场正赛和3场冲刺赛，而维斯塔潘过去的5场比赛只

有1场登上了领奖台，诺里斯想要在车手积分榜上完成对荷兰人的超越并非痴人说梦。

F1格局变天

尽管车手积分榜的首位依旧由红牛车队和维斯塔潘把持，但车队积分榜却在阿塞拜疆大奖赛结束之后易主。凭借着历史上首次有两位车手跻身巴库前五名，迈凯伦的实时积分上升至476分，超越红牛车队的456分，上升至榜首位置。这是迈凯伦车队时隔10年之后再次领跑车队积分榜，上一次还是2014赛季澳大利亚大奖赛之后，当时的车手组合是马格努森和巴顿。而红牛车队自2022赛季西班牙大奖赛后，连续55场大奖赛和847天领跑车队积分榜的纪录也就此作古。“阿塞拜疆的成绩让我们在车队积分榜上排名第一，这是一个重要里程碑，但是车队仍然会专注于未来，我们将利用这一积极成果加倍努力迎接即将到来的比赛。我们很快将注意力转向新加坡，在那里，车队将专注于打造另一个成功的周末。”迈凯伦车队领队斯特拉说道。

就目前的积分榜和赛车表现而言，尽管维斯塔潘占据车手积分榜第一，迈凯伦也打破了红牛垄断登顶车队积分榜首，但最终的冠军归属依然难以确认，包括以425分位列车队积分榜第三的法拉利都存在后来居上的可能性，“现在的情况就是这样，我们守着的江山已经丢了，得把他们打回来。排名局势完全改变了，我们只能全力以赴。”红牛车队领队霍纳说道，“这场比赛车队损失了很多积分，目前我们和迈凯伦车队有20分的差距，必须努力向前追赶。本赛季还有七场正赛，还有很多积分可以争取，赛道情况也各有不同，所以鹿死谁手还说不定。”



车手席位仅剩两席，周冠宇仍未定下家

“还不是进入另一项赛事的时候”

在2024赛季F1阿塞拜疆大奖赛上，效力于索伯车队的中国车手周冠宇以第14位完赛。

为索伯席位而战

对于本场比赛，周冠宇表示：“我觉得今天是一场顺利且干净的正赛。我们很好地执行了策略，但速度不足以争夺积分。尽管如此，看到本周末取得的进步，尤其是赛车技巧方面的进步，还是非常鼓舞人心。我们能够和其他车队竞争，这是积极信号。眼前还有路要走，虽然还没有达到想要的位置，但我们会继续奋斗，团结一致努力缩小差距。”

赛季至今，周冠宇和队友博塔斯都尚未能有积分入账，这也让索伯车队以0分的尴尬成绩在车队积分榜上稳坐“副班长”。与此同时，这样的成绩也影响到了两人下赛季的车手席位。据国外媒体报道，阿根廷车手科拉平托将有望在下赛季加盟索伯车队。在阿塞拜疆大奖赛上，以替补车手身份出赛的科拉平托代表威廉姆斯车队获得了第八名，成为近42年来首位在F1赛场上斩获积分的阿根廷车手，“威廉姆斯对我充满信心，让我成为他们的车手。这是一个非常艰难的决定，很多人都不理解，但我希望能够展示我的能力，证明我值得拥有F1的席位。我正在努力快速学习。我还没怎么开过F1，但我认为以这么少的驾驶经验，就能够在第二场比赛中就拿分是一个非常积极的迹象。我们必须继续前进，这是一个很好的开始。我对我们一起取得的成就感到非常高兴，我们需要继续为未来努力。”

倘若科拉平托加入索伯成行，下赛季的F1车手席位将只剩下小红牛车队的两个名额，其他九支车队都已

经确认了各自的两名车手。“索伯目前拥有一个席位，有车手在为此而战，我就是其中之一，但这将取决于表现。我觉得我可以向围场及F1展示更多。如果我没有席位，我认为这不是终点，我仍然有机会回来，我会继续努力。现在，我没有考虑接下来会发生什么。”



根据赛程安排，本赛季F1还剩下七站大奖赛，周冠宇想要在下赛季的车手席位中拿下属于自己的一席之地，势必需要努力帮助索伯车队在积分上打破零的尴尬，“这是一个非常具有挑战性的赛季，我们上半程速度不错，但是进站时遇到了很多问题，这破坏了很多拿分机会。现在，我们与其他车队对比时处于劣势，这是事实，我们必须面对。当然，你希望自己的未来能确定下来，这支球队还有个位置，我们正在为之奋斗。”周冠宇说道，“每年的这个时候，我只想着一场比赛，全力以赴，努力改善弱点。至少对我来说，这与前两年没什么不同，因为我一直是一位签订一年合同的车手。今年我在心态方面没太大变化，但当你

知道你和队友都想获得最后一个席位时，情况就不同了，何况我们还相处得很好。你要努力给车队留下深刻印象，这就是你能做的。”

“F1是我的首选”

在接受国外媒体采访时，周冠宇表示自己在F1的三年时间里，经历了其他车手可能十年才会经历的事情，“我在首秀上拿分，然后四场比赛赛车出现技术问题，而我本可以拿到更多积分，在银石赛道发生了一场严重的事故。去年我在排位赛上获得第五，这太不可思议了，但是在正赛中出现了问题，这就像是坐过山车。经历的一切只会让你成为更好的车手，希望我能在余下几场比赛有好的表现。如果没有留下来，我相信机会再次出现时，我仍然可以做得更好。”

本赛季，周冠宇实现了主场作战的愿望，当梦想照进现实的一刻，他难以掩饰自己内心激动的情绪，泪洒赛场，“F1生涯最美好时刻必须是中国大奖赛，这给我的感觉完全不同。20年后我的梦想成真了，你想给支持你的人留下深刻印象，你不想排在后面。我在冲刺赛排位赛获得第10，冲刺赛获得第9，正赛排在第14位。那是一个美好的时刻，观众们太特别了，每个人都在喊我的名字。我梦想过这一刻，它真的发生了。”

对于是否会考虑转战其他赛事，周冠宇坦言自己目前的重心依旧会放在F1赛场，“我仍然关注F1，现在还不是进入另一项赛事的时候。我觉得一旦进入其他赛事，你就很难回来，几乎是不可能的。你要么离开，什么都不做，要么去参加另一项赛事，拥有一个不一样的生涯。当然F1是我的首选，我们最终会看到发生什么。”

