

## 赛道外“狗血指数”持续飙升

# F1 疯狂奇妙的转会猜想

今年的F1,赛道内的竞争有多波澜不惊,赛道外的传闻就有多劲爆。等到2025赛季,除了开上法拉利赛车的汉密尔顿外,车迷们还有可能见到投奔了梅赛德斯车队的维斯塔潘和套上了红牛比赛服的阿隆索?近日围场内的传闻真是疯到刺激,“狗血指数”持续飙升。 本版撰稿 本报记者 章丽倩

## 维斯塔潘开梅奔? 阿隆索转投红牛?

2025赛季提前到来的热度,真是压也压不住。先之前被普遍认为会与梅赛德斯车队“锁死”直至退役的汉密尔顿,他轰轰烈烈地官宣了将在2025赛季转投法拉利车队的消息。接着,就在众人纷纷猜测梅赛德斯车队会找哪位车手来为下赛季“填空”时,在过去三个赛季驾驶红牛“火星车”豪取三连冠的维斯塔潘,他竟然成了“绯闻”传得最猛的对象!

尽管2024赛季这才跑完一个分站,但在两项年度冠军荣誉看起来都难有悬念的情况下,以转会为关键词的各类传闻以迅猛之势成为焦点。尽管年轻的冠军维斯塔潘还未曾有过任何“想离队”的表态,但围绕在其近身处、乐于“帮忙说话”的人可真不少,把这些话收集一下,甚至已能组成一条证据链。

众所周知,虽然维斯塔潘的驾驶路数常常被诟病为太过狂野,但私底下,他还是一个比较听爸爸话的人。维斯塔潘的父亲是原F1车手乔斯·维斯塔潘,作为业内人,他应该非常清楚语言的艺术和时机的选择。“当他(霍纳)还在那个位置上时,气氛很紧张,车队面临着分裂的危机。不能再这样发展了,它是会爆发的。他(霍纳)让自己看起来是一个受害者,但实际上是他制造了问题。”在红牛车队负责人霍纳已基本挺过了由桃色事件所引发的个人危机后,在赛季揭幕站巴林大奖赛的赛后,老维斯塔潘还是面对媒体发表了这番言论。

在巴林大奖赛的赛后,有人拍到

了老维斯塔潘与梅赛德斯车队领队沃尔夫交谈的画面。另外还有传闻,说两人在巴林比赛期间曾共进晚餐,聊了不少时间。作为梅赛德斯车队的领队,沃尔夫有更多需要面对媒体的机会,在被问到是否会有重量级车手在下赛季加盟该车队时,他的回答是“一切都有可能”。这句话在围场里虽然常见,但如此时机下的回应还是容易惹人联想。

而就在这两天,据称是老维斯塔潘朋友的人也在爆料。内容大意是老维斯塔潘已经表示,如果霍纳继续留在红牛车队领导人的位置上,在迫不得已的情况下,他这个当父亲的会让儿子离开红牛。

2025赛季,如果维斯塔潘真像传闻说的那样离开红牛,转投梅赛德斯,那红牛的车手空缺又将由谁来填补呢?只要赛车靠谱就能创造惊喜的阿隆索,这位两届世界冠军得主的名字突然出现了。

阿隆索的“卖点”不仅在于虽高龄却依旧车技卓然有拼劲,他的好友兼长期经纪人布里亚托利跟霍纳的关系向来不错。假设维斯塔潘真因霍纳留任而离队,出于红牛车队需要稳定过渡的考虑,阿隆索真的是一个在多方面都足够镇得住场子的继任选项。上赛季,在阿斯顿·马丁赛车有所起色的情况下,阿隆索拿到了三个分站亚军、五个分站季军,并在年终车手榜上位居第四。如果他下赛季能开上红牛“火星车”,那画面就太值得期待了。



维斯塔潘有可能去梅奔吗?

本版图片/QIAN JUN Motorsport Media

## 霍纳风波未完结 “围场宫斗”持续中

年仅26岁却已有三个年度总冠军头衔傍身的维斯塔潘,在红牛赛车状态仍盛的情况下,倘若来年他真的转投别家,这会是什么原因促成的呢?是围场内的权势之争。

自2023赛季落幕至今,F1车坛的“狗血指数”持续飙升。沃尔夫夫妇因涉嫌非法分享F1管理层(FOM)的机密信息而接受调查;官方拒绝了安德雷蒂想要成为F1第11支车队的申请;汉密尔顿突发性官宣未来将跳槽法拉利车队;Alpine车队的技术总监和空气动力学主管在赛季之初双双辞职。不过细说起来,还得是红牛车队负责人霍纳的桃色风波事件更一波三折、充满戏剧性。

今年2月,由于一名女员工指控霍纳对其有不当行为,他接受了红牛车队母公司奥地利红牛的内部调查。不过,作为车队领队和首席执行官,霍纳还是出现在了新车发布会和季前测试的现场。此后,一封包括聊天截图等内容的匿名邮件被群发给了国际汽联、F1、各车队的高层和媒体,为事件发酵又添了一把火。然而,就在据传奥地利红牛公司决定要

与霍纳“体面”地结束合作之际,甚至连新闻稿都准备好了,霍纳得到了握有公司51%股权和经营决策权的泰国红牛的支持。紧接着,内部调查有了结果,指控证据被认为不充分,霍纳无恙。

显然,霍纳事件不仅涉及到其私德是否有亏的问题,更是权势角力过程中的一次大碰撞。虽然难以探究具体细节,但在红牛内部确实被认为出现了一道楚河汉界。从红牛建队之初就加入进来的实权派顾问马尔科博士,由马尔科博士一手发掘的维斯塔潘,常在为儿子规划未来的原F1车手老维斯塔潘,以及与他们走得相对更近的奥地利红牛——这些力量被认为是站在了霍纳的对立面上。

今年年初,马尔科博士刚完成了与红牛车队母公司的续约,这意味着现年80岁的他将为车队继续发光发热到83岁。马尔科博士和霍纳,他们都完整地见证了红牛车队从“饮料车队”到“火星车队”的打拼历程,他们都是红牛品牌创始人马特西茨生前公认的心腹。不过,这种合作伙伴间的平衡在2022年马特西茨过世后,就渐

渐不那么稳固了。

马尔科博士是一位受到媒体欢迎的采访对象,与他先后挖掘了维特尔、维斯塔潘两位天才车手一样出名的,是他“口没遮拦”的功力。不过,就像上文中已提及的那样,马尔科博士是与红牛车队母公司直接签约,主管车队事务的霍纳无权对他直接干涉。媒体公关、青训培养、对自家王牌车手的影响、对红牛青年队的规划……近两年,霍纳与马尔科博士的关系在多个关键节点上都有过不和传闻。

“关于我们之间的关系我想说的是,人们不会通过媒体报道来展现朋友之间的关系。”尽管霍纳直到上赛季都是如此表态,但两人的渐行渐远却是围场内公认的事。

作为F1退役车手中的名人,“车王”舒马赫的弟弟拉尔夫·舒马赫曾在采访中提醒霍纳,“他(霍纳)最好不要去向马尔科施加压力,因为不会有好结果……不要小看了马尔科和维斯塔潘之间的关系。”近日,马尔科博士在接受采访时说:“就我而言,我不会妨碍麦克斯(维斯塔潘的决定)。”



## 更好的重磅转会时机难道不是2026吗?

维斯塔潘和红牛车队,双方的上一份合同是到2023赛季后结束,目前才是新五年合同的第一年。按照本来的计划,维斯塔潘将驾驶红牛赛车直到2028赛季落幕。不过如今,在维斯塔潘的父亲乔斯·维斯塔潘一番直白的站队操作下,“留霍纳还是留维斯塔潘”越来越有“二选一”的架势。

车手合同的细节很多都涉及商业机密,但从目前事件的发展来看,维斯塔潘与红牛车队所签订的合同里,很可能包含了有利于他主动退出的条款(比如当他的个人赞助商或马

尔科博士与车队结束合作关系后的情况)。

现在问题来了,比起在明年转投他队,对维斯塔潘来说,明明是稍稍耐心一点,等到2026赛季再转会更加值得。要知道,2025赛季是现有规则周期内的最后一年,2026年将迎来又一个新规则时代,届时才会大洗牌。上周末的赛季揭幕站巴林大奖赛已经证明,红牛车队在2024年有很大概率继续一骑绝尘,并且这份强势非常可能延续到下个赛季。

对很有可能在2024赛季实现四连冠的维斯塔潘来说,他和他背后的

力量真舍得放弃十拿九稳的“2025胜利”吗?

在霍纳得到红牛车队母公司大股东力挺,眼见着此番桃色风波就要被画上句号时,老维斯塔潘和马尔科博士的发声,也可以被解读为继续施压。在这件事里,老维斯塔潘的站队既有对昔日伯乐的回馈,也是在为儿子、为自家争取更多的队内话语权。至于拉锯的结果,就算真不成,年轻的冠军也未必真不能等到时机更好的2026赛季。

本周一,霍纳在迪拜与维斯塔潘经纪公司的代表进行了面对面的交

流,他表示此举是为了缓解红牛队内近期的紧张局势,并透露自己会继续以车队负责人的身份,现场督战赛季第二站沙特大奖赛。而在揭幕站巴林大奖赛后的媒体吹风会上,霍纳也重申,自己会担任车队的领队和首席执行官至少到2024赛季结束。

无论是真要一拍两散,还是继续拉锯以观后效,对当下的红牛车队而言,找回“表面和睦”是当务之急。有消息称,将在2026年成为红牛车队合作伙伴的福特,在一定程度上也受到了此次事件的影响,正在重新审视合作计划。

