



周冠宇新车发布

“一个新时代的开始”

F1新赛季呼之欲出,各车队正做最后冲刺。6日,索伯车队发布新车“C44”,酷炫的绿黑配色令人耳目一新,甚至有些“显眼包”的感觉。

即将迎来自己第三个F1赛季的中国车手周冠宇对赛车设计赞不绝口,直言这配色“没人会拒绝”。告别“阿尔法罗密欧”时代,索伯车队和周冠宇能否像刚刚发布的新车那样亮眼,令人期待。

本版撰稿 本报记者 邓睿倪

新车发布,周冠宇希望“快、快、快”

北京时间2月6日上午,索伯车队在英国伦敦发布新车“C44”。这是其更换赞助商、技术总监后的首款赛车。

“有竞争力的赛车”

或许是希望与过往的不顺彻底告别,“C44”的设计不再使用传统红、黑、白三色涂装,它的主色调变为荧光绿与黑色相间,帅气中带着冷酷。截至目前,已有索伯车队在内的四家车队公布了新赛季新车设计。包括迈凯伦车队橙、黑配色的“MCL38”;哈斯车队红、白、黑配色的“VF24”;以及威廉姆斯车队蓝、黑配色的“FW46”。除了涂装,索伯新车也在不少技术细节方面做了改变,比如摒弃过去的推杆式悬挂思路,改为红牛和迈凯伦采用的有助提升性能的拉杆式悬挂。侧箱、底板、引擎盖等也做了相应的改良,为的就是提高单圈车速。

对于这款新车,中国车手周冠宇赞不绝口,他表示这样的配色没有人会拒绝。“这是一次令人期待的尝试,对于我们车队来说是一个崭新的篇章。整车的设计理念完全不同,有很多进步空间,它会是一辆很有竞争力的赛车。从我的角度来看,我希望它是更快的那一辆赛车,毕竟成绩是最重要的。”

周冠宇的队友博塔斯同样不惜赞美之词,“无论是外观还是我们期待的各种性能,这辆车毫无疑问都是焕然一新。”车队新任技术总监詹姆斯·基透露,新车的设计是整个团队雄心壮志的体现,“新车机械结构、空气动力学应用等都有很多变化,可以说和去年的车完全不同。这些令人兴奋的改变有巨大的潜力,我们期待看选手们驾驶它驶上正轨。”

“许多重要的升级都将会在首站比赛中体现,”车队董事总经理亚历山德罗·阿鲁尼·布拉维表示,“新车的发布是一个特殊的时刻,标志着一个新

时代的开始。”

意大利车厂商“阿尔法罗密欧”2017年成为索伯车队冠名赞助商,双方于2023赛季末正式结束长达七个赛季的合作。上赛季,也就是双方合作的最后一个赛季,车队成绩不佳排名积分榜第九,博塔斯为车队拿下10分,周冠宇拿下6分。更换赞助商后,索伯车队将在2024赛季沿用博塔斯和周冠宇的组合。

以我认为保持稳定的表现非常关键。希望新赛季我们能驾驶新的赛车。”

搭档博塔斯表示,与一个团队一起进入第三赛季,目标必须是远大的。“我们要作为一个团队去竞争,并把它的作用最大化。我自己期望很高,全队肯定需要在新赛季迈出良好的一步。老实说,去年我们没有达到既定目标,因此要解决问题,在新赛季做得更好。车队满怀热情,相信我们



“相信我们可以做到”

对于即将到来的新挑战,迎来自己第三个F1赛季的周冠宇展现了沉稳的一面。“其实从上个赛季开始,尤其是下半年,团队就付出了巨大的努力来提高成绩,现在是时候放开手脚重回正轨了。虽然大家期望都很高,但我们还是要研究竞争对手的情况。我为这辆新车付出了很多努力,很高兴能够驾驶它。”

谈到过去几个赛季给予自己帮助的搭档、前辈博塔斯,周冠宇表示,“我和博塔斯的合作很愉快,他是我职业生涯中一个很好的参考,非常感谢他。过去在赛道上,我们有非常高光时刻,有时候也会显得比较挣扎,所

可以做到的。”

根据索伯车队的日程安排,周冠宇和博塔斯将于2月9日在巴塞罗那拍摄车队定妆照,同时首次驾驶C44赛车。2月21日至23日,索伯全队将在巴林参加季前测试,以备战3月初开启的F1新赛季。

值得注意的是,4月19日-21日,2024F1中国大奖赛将在上海国际赛车场开赛,来自上海的周冠宇将首度主场作战。期待他能驾驶着“显眼包”新车,在家门口为车迷带来精彩的表现。

“完成了进入F1的梦想后,内心一直有一个小小的心愿,那就是主场作战,在中国大奖赛,在上海。想到有机会能和所有支持我的人一起经历那样的历史瞬间,我会倍感自豪。”

老“汉”也有“儿法梦”

2025年,汉密尔顿转投法拉利

“每个人都有儿法梦。”一夜之间围场变天。2月2日凌晨,一则相当于“C罗去巴萨”“梅西去曼联”的重磅转会消息从F1传来。梅赛德斯车队宣布刘易斯·汉密尔顿将在2024赛季结束后离队,随后法拉利宣布汉密尔顿将于2025年加入车队,并签订一份为期多年的合同。

汉密尔顿是F1历史上最成功的车手之一,他在2008年效力迈凯伦车队期间赢得首个世界冠军,2013年赛季转投梅赛德斯车队并相继赢得2014年及2015年两个冠军,接着在2017年至2020年取得四连霸,共赢下七个世界冠军。

从上赛季结束至今,数个月的时间内围绕法拉利两位车手的续约情况,一直都是围场内关注的焦点所在。特别是在前不久,在勒克莱尔拿到长约之后,另一位车手塞恩斯的续约谈判依然僵持,其实就已经暗示法拉利在寻找更多可能。

去年夏天,汉密尔顿与梅赛德斯签下一份新的合同,双方计划合作到2025年底。但经历了两个艰难的赛季,汉密尔顿选择激活了其中的解约选项,而法拉利也很快宣布了与汉密尔顿签约的消息。据F1名记消息,双方签订的是一份“2+1”合同。

汉密尔顿选择加盟法拉利能够制造多少“地震级”效果?以下一组

数据给出答案。2月1日美股盘中,在纽交所上市的法拉利暴涨超12%,股价一度升破390美元,创下历史新高,市值突破700亿美元,超过了宝马、Stellantis和大众,逼近梅赛德斯奔驰。

2025赛季,汉密尔顿将与勒克莱尔成为队友。之前一次发布会,记者问勒克莱尔理想的队友是谁,他公开表示是汉密尔顿,如今真的实现了。“如果说我想(成为他的队友),这会成为每份报纸上的标题!我的意思是,刘易斯是一位传奇的车手,他在这项运动中取得了如此多的成就。我认为任何车手都愿意与刘易斯成为队友,因为每个人都可以从他身上学到很多东西。”

梅赛德斯领队兼首席执行官托托·沃尔夫表示:“就车队与车手的组合而言,我们与刘易斯的合作关系是这项运动中最成功的,我们可以在回顾时引以为傲,刘易斯将永远是梅赛德斯赛车运动史上的重要成员。然而,我们知道我们的合作关系总有一天会自然结束,而这一天现在已经到来。我们接受刘易斯寻求新挑战的决定,而设想我们的未来机遇令人感到激动。但现在,我们还有一个赛季要进行,我们将集中精力投入比赛,力争在2024年取得优异的成绩。”

