

二十周年 F1 中国站“冲刺”

再过20多天,日历便将翻入2024年,开启新一年度的篇章。爱好不同的人,总会有不同的关注点,而对心心念念着“赛车那些事儿”的车迷朋友们来说,2024年无疑将是他们期待已久的一个“大年”。在连续缺席四年后,F1中国站终于要在明年4月归来了;即将升为F1“三年级生”的周冠宇,他终于有机会感受主场氛围了;还有,FE(国际汽联电动方程式锦标赛)将首度来沪举办……这么多的好事,你是否已有些迫不及待了呢?

本版撰稿 本报记者 章丽倩

创办于2004年的F1中国大奖赛,它于2020年至2023年在官方赛历上连续缺席四年后,终于将在明年4月与广大的车迷朋友再相见。这站大奖赛的办赛时间为2024年4月19日至21日。而就在近日,F1官宣了一则让不少车迷更加心生动期待的消息:明年的F1中国大奖赛将设冲刺赛,这是该分站首度尝鲜冲刺赛板块。

冲刺赛于2021赛季被正式引入F1,自诞生之日起,它存在的意义就非常明确——旨在为比赛周末注入更多的良性变数,创造更多的“眼球经济”。

在明年的F1赛历上,分站数量破历史纪录地高达24站,其中六个分站将在常规比赛周的基础上再设冲刺赛,它们分别是中国、迈阿密、奥地利、奥斯汀、巴西和卡塔尔站。其中,中国站和迈阿密站是首次举办冲刺赛,奥斯汀站和卡塔尔站是连续第二年举办冲刺赛,奥地利站和巴西站在这方面则是“三年级生”。

11月下旬,F1的2023赛季在阿布扎比迎来收官时刻。也就是在比赛周的那段时间里,F1委员会在当地就未来的规则调整进行了讨论。据了解,那次会议上的主要议题之一就是如何优化2024赛季的冲刺赛。与会议形成呼应的是,F1官方在近日宣布明年将有六站大奖赛设冲刺赛的同时还给出预告,表示更多冲刺赛细节和潜在的赛制变化将会在后续公布。

F1中国大奖赛创办于2004年,明年将是它的20周岁纪念。2019赛季,在从一众竞争者中突围而出后,中国大奖赛将F1自诞生以来的第1000场比赛的纪念坐标留在了上海。F1主席兼首席执行官多梅尼卡利表示,他非常期待来年春暖花开时,与大家在上海国际赛车场再相见。



2024 赛季赛历	
R1	巴林 3月30-31日
R2	沙特阿拉伯 4月6-7日
R3	澳大利亚 4月13-14日
R4	日本 4月18-19日
R5	中国 4月25-26日
R6	美国 5月3-4日
R7	意大利 5月10-11日
R8	匈牙利 5月17-18日
R9	加拿大 5月24-25日
R10	西班牙 5月31-6月1日
R11	摩纳哥 6月7-8日
R12	英国 6月14-15日
R13	匈牙利 6月21-22日
R14	比利时 6月28-29日
R15	法国 7月5-6日
R16	意大利 7月12-13日
R17	奥地利 7月19-20日
R18	德国 7月26-27日
R19	美国 8月2-3日
R20	墨西哥 8月9-10日
R21	巴西 8月16-17日
R22	拉斯维加斯 8月23-24日
R23	阿布扎比 8月30-31日
R24	卡塔尔 9月6-7日

肩负“吸睛”压力

如果把F1里的排位赛、冲刺赛和正赛比作一个个独立的部门,那为“吸睛”而生的冲刺赛很可能是生存压力最大、哪怕试错也要拼命“卷”起来的那个部门。毕竟,如果起不到“泥鳅效应”,冲刺赛存在的意义就会被打上大大的问号。

自打在2021赛季引入冲刺赛板块后,F1便一直致力于“做加法”。与2022赛季相比,2023赛季的冲刺赛数量已实现翻倍,由三站增加到了六站,明年也将保持六站这个数量。

而在规则方面,冲刺赛的变化就更多了。在2021赛季刚被引入F1时,每站冲刺赛的冠军在正赛杆位之外仅可得三个积分,吸引力实在偏低,调动不起车队和车手的积极性。2022赛季和2023赛季,每站冲刺赛冠军的积分奖励已调至8分(正赛冠军可得25分),可获得积分的对象为前八名(正赛可获得积分的对象为前10名)。

F1努力地冲刺赛增加卖点,但在红牛车队和维斯塔潘一骑绝尘的情况下,想当“泥鳅”,谈何容易? 2023赛季,在最大距离为100公里、中途不进站的冲刺赛中,维斯塔潘进入前三名的概率为100%,并且赢了六站中的四站。这跟他在今年22场分站正赛中21次登上领奖台、赢得其

中19站的碾压姿态有什么大不同吗?

另外,冲刺赛和正赛的关系也经历了一个被梳理的过程。起先,排位赛的第一名可以获得冲刺赛的杆位,冲刺赛的第一位又可以拿到正赛杆位,这一环套一环的到底为车迷们贡献了多少真实的兴奋点? 后来规则改了,冲刺赛和正赛变成了更加独立的两个板块,正赛的出发排序交还给排位赛,设有冲刺赛的比赛周末形成了“大赛+小赛”的格局。

然而,冲刺赛到底完成了多少“泥鳅KPI”呢?“他们(车迷们)真的喜欢冲刺赛吗? 或者如果我们要举办冲刺赛,他们是希望看到更多的比赛还是别的什么? 关键是,车迷们到底想要什么。”上个月,红牛车队领队霍纳就直言不讳了一番。在他看来,冲刺赛规则必要要在听取车迷建议后做出改变。

一方面,2024赛季F1的冲刺赛规则尚待官宣;另一方面,确实有不少车迷活跃在网络上,提建议支招。比如,有部分车迷觉得冲刺赛仅仅是不进站还不够差异化,可以尝试考虑冲刺赛专用轮胎。又比如,确实有相当一部分车迷认为,冲刺赛的精髓应该是为整体竞争格局增加变数,如果赢家常年还是老面孔,那它的存在就只是为比赛周末加量不加质。



周冠宇新造型 引来发量羡慕

赛季收官后,连轴转已久的车手们终于迎来长假,可以把圣诞节和新年连在一起,好好休整一番。通常来说,这也是他们最有自我放飞空间的时段。那么,在这段才刚开始不久的长假里,到底是谁登上了车手“显眼包”榜单的最前列呢? 目前来看,周冠宇和他的队友博塔斯占据明显优势。

脏辫造型的周冠宇,让你吃惊了吗? 12月5日,配着“OOTD”(今日穿搭)的标签,他在社交平台上分享了自己满头脏辫的新造型。由于原本并不是长发,即便有所修饰,周冠宇的脏辫也还不到“满头珠翠”的程度。然而即便如此,他的新造型还是在引来众多惊讶表情包捧场的时候,也让不少网友发出了“羡慕发量”的感慨。

2024赛季将是周冠宇以正式车手身份进入F1的第三个赛

季。“我还是很积极地看待明年,我和车队有很好的沟通,希望车队未来能有更好的表现。”同时,他也非常期待明年4月的上海主场。“完成了进入F1的梦想后,内心一直有一个小小的心愿,那就是主场作战,在中国大奖赛,在上海。”

当周冠宇登上《时尚先生》12月刊的封面时,他的队友博塔斯正在为自己2024年的个人日历做宣传。此次,他以拍摄并制作背部裸体日历的形式,为一家男性健康机构筹集善款。博塔斯为大家准备了13本不同的日历,每卖出一本该机构就能收到五美元的捐款。

博塔斯分享说,日历的事传开后,“我确实收到了我妈妈的消息,她还问‘你确定要这样吗?’”不过等他把做慈善的情况说明白后,来自亲友的疑惑基本就被打消了。

FE将首度来沪:上海站,意义非凡

数据显示,截至9月底,全国新能源汽车保有量已达1821万辆。不过,你见过以电供能的车辆跑出320公里时速的场景吗? 这一幕将出现在2024年5月的上海国际赛车场。明年上海将迎来两项赛车界的顶级赛事,分别是4月的F1中国大奖赛和5月的FE(国际汽联电动方程式锦标赛)上海站。

曾有不少车迷畅想过F1里首次出现中国车队的场景,不过你知道吗? FE不仅早就拥有中国车队,而且在如今11支车队中的占比是2/11。FE是国际汽联旗下首个纯电动单座方程式赛车锦标赛,它诞生于2014年,迄今已在国内举办过七场,涉及城市包

括北京、三亚和香港。

明年将是FE创办十周年的纪念,作为首次进入赛历的上海站,它也被赋予了不同寻常的意义。2024年,FE在全球共设17站,其中两站“背靠背”落地申城:明年5月25日为上海站第一站(赛历上的第12站),明年5月26日为上海站第二站(赛历上的第13站)。

作为相对晚来到申城的大赛,FE在“预习”时便花下了不少功夫。上月末,FE首席执行官杰夫·多兹刚来上海实地宣传,“上海作为我们赛事在中国的一个全新场地,意义非凡。”本周,效力于中国车队ERT的FE车手丹·提克图姆便已经非常接地气地参加进校

园活动了,在上海市浦东新区辅读学校里一边与国际特奥运动员互动,一边努力地为明年FE上海站预热。

更低的赛场噪音,更多的超车机会,更紧凑的赛程安排,在很多业内人士看来,这些都是FE能吸引观众的长处。曾赢得F1年度车手总冠军荣誉的尼科·罗斯伯格,他在退役后把投资版图发展到了电动方程式领域,不仅成为了FE的股东,还不止一次驾驶过Gen2赛车。“FE与F1并存,并不作为F1的对手,它的发展势头良好。有很多汽车制造商参与其中,车迷群体在不断扩大,车手的质量也在稳步提高。”罗斯伯格分享道。

VALTTERI BOTTAS	ZHOU GUANYU
13	9
16	6
10	6
4	3
8TH	9TH
7TH	5TH
3	3