

胡荣华妙谈人工智能—— 人类很渺小 但要有志气

专题撰稿 特约记者 张晓露 发自合肥

在合肥进行的第五届全国智力运动会象棋赛场外的大走廊里,摆放着一排基于人工智能技术的象棋对弈机器人“元萝卜”,很多棋迷爱好者都忍不住上前一试身手,连一些专业高手和裁判,在比赛之余也会摆上几步,感受一下“人机大战”的乐趣。在智博会上,与智力运动有关的人工智能技术产品层出不穷……到合肥给上海象棋队助阵的象棋泰斗胡荣华,谈起了人工智能技术对棋手的影响。

“前几天和一位分管领导吃饭,得知围棋国家队用集体研究的方式和人工智能对弈,结果被让两个子。这说明什么?说明我们人类很渺小!按照传统理念,围棋那么深奥,出现过一些天才棋手,留下经典对局,如今用人工智能一研究,发现还处于很初级的水平。作为棋手,首先当然要虚心学习。”

但是胡荣华坚持只能把人工智能当做学习工具,不能一味效仿和依赖。“这方面我赞同柯洁的观点,现在大家都是‘点三三’了,可是多少人理解人工智能‘点三三’后面完整的、连贯的思路?缺乏理解,只是死记硬背,对弈就会变得很单调。然后再发展下去,就只剩下消极的东西。”

也曾在胡荣华象棋学校推广“元萝卜”的胡司令,认为现在人工智能对棋手的影响正处于过渡期,“现在肯定是潮流,肯定会替代很多传统的观念,这是必然过程。我对人工智能,包括机器人的理解是,它会教你怎么下不会错,但是它教不了你走出创新的招,不会教你怎么下必胜!最终还是要靠你自己

拿出一点‘货’!”胡荣华15岁首次参加全国个人赛就一举夺冠,开启“十连冠”伟业,独霸棋坛20年,被外界公认最大的价值就在于他敢于创新。

“现在大家更多关注围棋和阿尔法狗,其实象棋的问题也一样。我认为现在象棋棋手想冒尖,必须付出比以前更多的努力,去打破常规,尝试一些前人所没有尝试过的东西。相反,你要偷懒,想混混,那是比以前容易多了,按照软件背一背和棋谱,对于一定水平的高手,这是非常容易的事情。”胡荣华就此评价这次全智会上海队象棋队的表现,“大学生团体赛,第一台的赵玮没下半个小时就和棋了,按照我的标准,这就是不负责任,这种比赛你想要拿成绩,你想要提高自己,就要尝试突破,敢赢该赢的棋!”果然,在大学生混合团体赛最后一轮,在看似没有希望夺冠的情况下,二台蒋融冰奋勇争胜,拿下关键1分,原本领先他们的天津队却畏首畏尾输了棋,金牌还是挂到了上海队员的脖子上。反之,上海象棋队在男子团体赛中先赢后输,最后一轮只需打平即可夺冠,却一时“手软”跌出前三名。

“竞技世界就是这样,不进则退。相信将来人工智能会促使人类棋手思考出更多的变化,也就是所谓的‘活学活用’。要勇于探索人工智能想不到的,这才是人类棋手的志气——想成为顶尖棋手,一定要有这种志气!”



“五连冠”! 上海“智慧”实力担当

第五届全国智力运动会,11月4日下午在安徽省合肥市隆重闭幕,在前四届全智会上包揽金牌榜首的上海队,在本届全部6个项目中均收获金牌,最终以13金9银9铜共31枚奖牌的佳绩,蝉联金牌数第一。

前四届全国智运会上海代表团“头号功臣”、前上海棋牌管理中心主任单霞丽,在2021年退休后继续担任中心总教练,负责五智会的备战工作。新任上海棋牌运动管理中心主任、上海棋院院长刘世振,以及副主任欧阳琦琳等一起通力合作,在空前激烈的竞争中,有条不紊推进备战,积极引进人才。尤其过去三年克服各种困难,力保一线棋手的训练和备

战不耽误。今年还陆续安排各参赛队伍封闭训练,达到了良好的效果。这13枚金牌的获得,没有一块是偶然的。

“首先是抓好训练,既有封闭式集训的效果,也包括参加一些大赛锻炼;其次是人才引进,在上海市体育局支持下,花费了不小的资金,完善了队伍短板,这次智运会的比赛,很多引进人才制造了亮点;第三是继续做好后备人才的培养,像围棋项目上海棋院和清一俱乐部等人才培养的衔接做得非常好;最后,还要感谢智运项目赞助商对运动员的关心和支持,为他们的良好发挥提供物质保障。”

上海代表团团长、上海体育局党

委书记、局长徐彬及代表团秘书长、上海体育局一级巡视员赵光圣专程赴合肥参加五智会开幕式,凸显对大赛的重视,但“合肥之战”开局不利,一度被浙江队压制,刘世振总结:“这次我们开头很艰难,不过好在整体实力很全面,每个项目上都有不少具有竞争力的项目。感谢老将们的奋力拼搏,以及年轻棋手的辛勤努力!”

下一届全国智运会将于2027年在重庆合川举行,上海的智力健儿们马上就要开启新一轮的备战……霸主地位不可能是永久的,重要的是借助智力运动会的平台,延续上海棋牌运动的优秀传统,发掘和发扬棋牌文化,为打造智慧城市增添更多风采。



胡荣华(左二)和欧阳琦琳(左一)等研究人工智能机器人

中国田协通报大连马拉松和青岛海上马拉松问题处理情况

根据通报在10月15日举行的第33届大连马拉松中,“在男子全程领先集团抵达终点前的人车分流点处,一辆赛事工作车驶离赛道时,由于裁判预判和司机操作不当,发生意外卡顿停驶,阻挡了运动员跑进线路,干扰了比赛正常进行,造成不良社会影响。”

《中国田径协会路跑赛事管理办法》相关规定,中国田协决定作出如下处理:通报批评赛事组委会,要求其于2023年11月13日前向协会递交书面整改报告;内部约谈相关裁判员,对其进行批评教育;内部约谈执行公司智美体育文化(浙江)有限公司,要求其于2023年11月13日前向协会递交书面整改报告。

一份通报中,中国田协指出:“2023年10月15日举行的2023青岛海上马拉松,开赛两个小时后,在完赛物资发放区因布置不合理,流线不顺畅、疏散工作组织不力,导致大量人员滞留并引发哄抢,造成了不良的社会影响。此外,赛事还存在运营公司筹备工作不细不实,对协会专家指导意见未采纳,以及组织工作不规范,部分号码布发放混乱等问题。”

据相关规定,中国田协将取消青岛海上马拉松组委会下一年度申请中国田协认证赛事资格,要求其于2023年11月13日前向协会递交书面整改报告;不予认证青岛艾克斯体育文化有限公司下一年度参与运营的赛事,要求其于2023年11月13日前向协会递交书面整改报告。

中国田协协会将视两项赛事组委会及公司整改情况决定是否追加处罚。

马拉松,要“警钟”也要“春风”

今年以来,国内马拉松赛事的数量呈现井喷之势。仅10月29日一天,全国就有北京马拉松、成都马拉松、西安马拉松等超过20场马拉松赛事同时举行。

地方积极办赛,跑友热情参赛,中国的路跑产业正加快复苏。然而,近期部分赛事密集出现问题,也敲响了警钟。

大连马拉松赛终点附近,一辆赛事工作车阻挡了选手的冲刺;青岛海上马拉松完赛物资发放现场出现混乱情况;苏州太湖马拉松一名男跑者佩戴女选手号码簿“替跑”。

事实上,越来越多人参与马拉松运动,反映了人们对健康的追求,体育正在成为更多人的生活方式。而各地乐于举办马拉松,一方面满足越来越多跑步爱好者的需求,另一方面,也看中路跑赛事具有的城市营销、带动消费等功能。

正是这样的良性互动,推动着路跑产业不断向前,近年来,中国的路跑从赛事数量、参赛规模、办赛能力和竞技水平上都取得了长足的进步。

中国田径协会公布的数据显示,全国马



拉松及相关路跑赛事从2014年的51场增长到2019年的1828场,五年时间数量增长超过30倍。而经过多年发展,国内城市公路马拉松的竞赛组织、医疗和后勤保障、交通管制等方面已经有一套较为成熟的标准并不断完善。随着国内公路马拉松赛事的办赛水平

平也逐步提高,在杭州亚运会上,中国选手何杰勇夺中国队在亚运史上首枚男子马拉松金牌。

不过,对于赛事组织者来说,不管马拉松承载了多少功能,需知其核心始终是一场竞赛,完善安全措施,保证竞赛的公平和公正乃是赛事组织的必答题。如果在这方面出了问题,哪怕包装和呈现再“精彩”,也拿不到及格分。

有业内人士分析,前两年受到疫情影响,大部分路跑赛事处于停办状态,不少路跑的赛事公司业务惨淡,专业人才出现流失,导致今年恢复办赛后,很多赛事在组织上准备不足,出现问题后应对能力不够。

然而,最近网上的一些炒作和对马拉松赛事的攻击,对疫情后刚刚复苏的中国路跑产业无疑是一种伤害。对于路跑出现的问题,应该更加理性看待,出现问题并不可怕,组织者吸取教训不断改进,办赛水平才能长足进步。当然,赛事组织者要勇于承认自己的问题,做到更加公开透明,对社会的关切及时回应。

中国路跑运动的发展成果来之不易,各方更应珍惜和呵护,需要“警钟”,亦少不了来自社会各界的“春风”。

(摘自新华社)