

# 大雨导致周冠宇赛车失控冲出赛道，承受近19G的冲击力撞击

## “身体没问题，感觉很幸运”



每年赛季夏休结束后，各F1车队下赛季的车手阵容就能七七八八浮出水面了，今年自然也不例外。在参与F1运动的共10支车队中，按照已签订的合同和阵容官宣消息综合来看，目前仍留有下赛季待定正式车手席位的队伍有四支，待定车手席位共五个。而广大中国车迷的关注点，很可能还是落在了周冠宇身上。根据阿尔法·罗密欧车队领队的透露，“最终的决定预计在之后的三到四个星期宣布。”

本版撰稿 本报记者 章丽倩

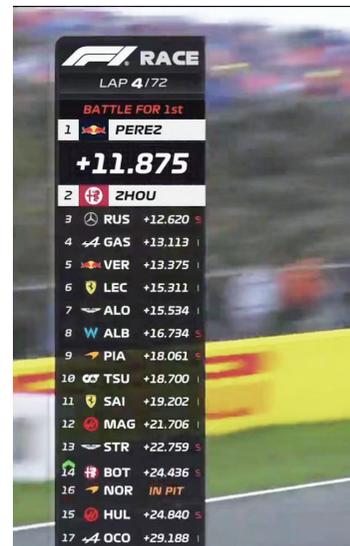
## 短暂排名第二创新高 对下赛季席位有信心

在于上周日落幕的荷兰大奖赛上，突降的大雨既为从第16位发车的周冠宇创造了机会，助其临时排位一度升至第二位，也给了他一个失望的结局，撞车退赛。所幸，在高达近19G的冲击力撞击下，周冠宇并无大碍。

“首先就是感觉很幸运，在大概19G的冲撞下，我的身体没有什么问题。然后，对我来说（这场比赛）也是蛮可惜的，因为我是排在第二辆或者第三辆进入一号弯的，但在一号弯刹车的时候（赛车）就已经完全失去控制了。（赛道上的）积水太严重了，我冲向了缓冲带。”赛后，周冠宇在采访中向大家报了平安。

虽然不少人都传关于周冠宇下赛季去向的猜测，但就其本人来说，他对自己的前景还是很有信心。“很显然，我已经开始与车队展开了交流，这是毫无疑问的。每年的这个时候都是讨论这件事情的恰当时机。就拿去年的情况来说，与现在相比，（当时）我更加焦虑。我感觉车队对目前的车手阵容以及我所做的工作都非常满意……我对当前的情况感到相当满意，同时也对与我共事的团队感到满意。因此，我非常高兴能够继续合作下去。”

在本赛季前14个分站中，周冠宇拿到4分，排在车手积分榜的第16名。与上赛季相比，他今年的赛车更



频繁地掉链子，并且车队工作人员在实战发挥上也有所欠缺。关于这一点，从周冠宇的队友博塔斯至今也才拿到5分这一点上便可看出。

顺便一提，在荷兰大奖赛期间受伤的另一位车手，效力于阿尔法·陶里车队的里卡多，他就没周冠宇这么走运了。在被诊断为左手掌骨骨折后，里卡多不得不请病假，在他伤愈回归前，劳森将作为他的替补出现在赛道上。

## 车队调整期 预算或成续约掣肘

待本赛季结束后，阿尔法·罗密欧与索伯车队的赞助合同将到期，此后，前者会如去年预告过的那样退出F1，索伯车队则重拾旧名。由于奥迪和索伯车队的深度合作将从2026年才正式开始，所以在本赛季结束后，车队预计会进入到预算更紧张的调整期。目前看来，在对周冠宇续约留队前景不看好的预测中，车队预算不足恰好成了掣肘关键。

明明博塔斯才是队内身价更贵的车手，为何大家却觉得周冠宇被割舍的风险更大呢？车手合同的到期时间被认为是重要因素之一。

阿尔法·罗密欧的离场并不会影响到车手合同。博塔斯目前的年薪是1000万美元，排在F1现役车手中的并列第六位，他的合同将在2025赛季结

束后到期。根据外媒报道，在去年签订续约一年的合同后，周冠宇的年薪从新秀赛季的100万美元涨至200万美元，排在F1现役车手中的并列第14位（即倒数第二档）。

尽管博塔斯的人力成本明显高得多，但考虑到车队若想与他提前结束合同也要付出几百万美元的违约金，以及博塔斯的经验和能力，他反倒成了优先选择项。反观周冠宇，他的合同将在本赛季结束后到期，再签约的年薪要求很可能得有合理涨幅。而假如与周冠宇和平分手，空出一个正式车手席位，车队反而能多一些运作空间。

目前，有部分观点预测，索伯车队（即现在的阿尔法·罗密欧车队）很可能倾向于把下赛季第二车手的位置留给薪资要求低又拥有较好赞助前景的

新人。比如，目前在F2车手积分榜上领跑的泰奥·波谢尔，以及2022赛季的F2车手总冠军、阿斯顿·马丁车队的储备车手费利佩·德鲁戈维奇，这两位就是近期被谈论度最高的索伯车队潜在签约对象。

现年23岁的泰奥·波谢尔来自法国，他从2021年开始参加F2赛事。在前两个赛季中，泰奥·波谢尔的F2年终排名分别是第五名和第二名。除了已经以储备车手身份进入F1的费利佩·德鲁戈维奇，泰奥·波谢尔是最被看好的潜力新人。



## 老东家非唯一选择 “绯闻对象”威廉姆斯

每年赛季夏休结束后，各F1车队下赛季的车手阵容就能七七八八浮出水面了，今年自然也不例外。换言之，如果周冠宇不能续约留队，那现在理论上留给他的席位机会就只剩下四个了，其中，威廉姆斯车队的二号车手席位看起来是可能性较高的一个。

对特别不争气的手，威廉姆斯车队向来换人不犹豫。去年，该车队二号车手尼古拉斯·拉提菲跑了整个赛季却仅有2分入账，于是等到今年，该席位上的人就换成了2022年的F2年度第四名洛根·萨金特。怎料，截至上周日落幕的荷兰大奖赛，洛根·萨金特成了本赛季所有全勤车手手中唯一的零分选手。论下岗高危程度，这位老兄真是排在周冠宇前面。

对旗下车手的不争气表现，威廉姆斯车队领队詹姆斯·沃尔斯也忍不住发话了。“这里竞争很激烈，最精英的人才能立足。他必须要不断提升和前进，必须要提高一致性，整个赛季我都在讲这一点。他得保持住与亚历克

斯（队友阿尔本）的差距，并且要通过时间来缩小距离。”领队沃尔斯觉得，当初的萨金特是个幸运儿，获得了从F2“直升”进入F1的机会，但如今看来，这样的青涩却是福祸相依。“这可能是我从事这项运动以来最困难的一年，因为我们把人（指萨金特）直接扔到了深水区。”

威廉姆斯的一号车手阿尔本，他上赛季年终得分4分，而本赛季在尚余九个分站的情况下，他已揽入15分，排在车手积分榜第13名。这份进步里，既有赛车性能的提升，也有阿尔本自身的努力。而在队友的上进表现下，萨金特就被对比得更加惨烈了。

目前，之所以有观点认为威廉姆斯车队是周冠宇可能的去处，原因除了有萨金特令人失望的表现外，也在于该车队刚刚吃过招揽新人入队的亏，理论上会对已具备一定F1经验且拥有赞助前景的年轻车手更加青睐。现年24岁并已在F1打拼了第二年的周冠宇，他正是可以对号入座的选项。

## 明年待定席位 目前仅剩五个

在参与F1运动的共10支车队中，按照已签订的合同和阵容官宣消息综合来看，目前仍留有下赛季待定正式车手席位的队伍有四支，待定车手席位共五个。

上周，哈斯车队官宣了2024赛季的车手阵容，确认马格努森和霍肯博格将继续留队参加明年的比赛。这两位车手与哈斯车队签的都是短约，合同会在2024赛季结束后到期。在哈斯车队此番官宣后，目前没有合同保驾的下赛季待定正式车手席位其实就剩下五个，梅赛德斯车队、威廉姆斯车队、索伯车队（即现在的阿尔法·罗密欧车队）各占一席，阿尔法·陶里车队则两个席位都还是空白。

现役F1车手中，拥有最长期合同的人是正向年度三连冠进发的维斯塔潘，他和红牛车队的合作将持续到

2028赛季结束后。梅赛德斯车队的拉塞尔、迈凯伦车队的诺里斯、索伯车队的博塔斯，这三位的合同则是到2025年结束。余下拥有合同保障的车手，则是会在2024年继续为所在车队效力。

当然，签合同并不完全等同于确保席位。比如，老将佩雷兹和红牛车队的合同将持续到下赛季结束后，但这支冠军车队的老顾问马科博士却在近日接受采访时透露，佩雷兹下赛季的席位并非100%稳当，“没有什么是不可能的”。尽管佩雷兹目前排在车手积分榜的第二位，仅次于年轻的队友维斯塔潘，但多达138分的差距还是让车队对其表现有所失望。

汉密尔顿的待定则属于另一种情况。尽管已经被谈论了好几个月，但梅赛德斯车队与这位车王的续约消息

却迟迟没有正式进展。这倒是跟双方上一次续约拉锯时的难产情况很相似。梅赛德斯车队主管托托·沃尔夫在近日一次接受采访中表示，汉密尔顿仍旧是赛道上状态最好的车手之一，还透露说双方的续约谈判已基本进入到只差官宣的程度。

从目前或有合同保障或已官宣阵容的消息综合来看，F1下赛季的车手阵容基本如下：红牛车队是维斯塔潘搭档佩雷兹，梅赛德斯车队是拉塞尔和一席待定，阿斯顿·马丁车队是斯特罗尔和阿隆索，法拉利车队是勒克莱尔和塞恩斯，迈凯伦车队是诺里斯和皮亚斯特利，ALPINE车队是加斯利和奥康，威廉姆斯车队是阿尔本和一席待定，哈斯车队是马格努森和霍肯博格，索伯车队是博塔斯和一席待定，阿尔法·陶里车队则两个席位都还是空白。