

远藤航“停靠”利物浦

留不住的锋霸和门神

特约记者 谢勤德

远藤航来了，但克洛普的烦心事还没结束，中场终于得到了补强，但锋线和后场又出了问题，一前一后两位大将萨拉赫与阿利森都上了沙特联赛的进货名单，关键是这两位球员都并不排斥去沙特踢球，甚至有可能已经和沙特方面达成了一致。

萨拉赫与阿利森对利物浦的重要性不言而喻，前者是球队旗帜和头号球星，至于后者，正是他2018年从罗马加盟后，补齐了最后短板的利物浦才开始腾飞，先后拿到了欧冠冠军与英超冠军。

今年夏天，沙特联赛开启“买买买模式”，负责提供资金的沙特主权财富基金曾让利雅得胜利、利雅得新月、吉达联合和吉达国民四支球队提交一份“愿望清单”，萨拉赫的名字非常靠前，现在利雅得胜利有了C罗和马内，利雅得新月签下了内马尔和马尔科姆，吉达国民引进了费尔米诺、马赫雷斯与圣·马克西曼，只有吉达联合的攻击力稍差一点，锋线上只有本泽马。

沙特媒体说吉达联合为萨拉赫送上的一份年薪9000万欧元，为期两

年的报价，萨拉赫已经认可了这份报价，但他明确表示不会主动推动转会，接下来吉达联合需要去和利物浦谈，如果利物浦愿意放人，那么萨拉赫就会加盟；如果不愿意，那么埃及前锋就会选择留队。

与阿利森联系在一起的则是C罗所在的利雅得胜利，和萨拉赫一样，阿利森也被沙特联赛开出的天价合同打动了，但也不会主动要求转会。值得一提的是今夏有多名利物浦球员加盟沙特联赛，队长亨德森去了达曼协作，法比尼奥去了吉达联合，费尔米诺去了吉达国民。此外，原球队三叉戟之一的马内则是去了利雅得胜利。

利物浦是什么态度？克洛普肯定不愿意出售萨拉赫和阿利森，尤其是在这个时候，英超已经开始，就算能换回不菲转会费，也未必能找到合适替代者。问题在于该如何说服球员忘记沙特联赛开出的超级合同，集中全力于新赛季。

尤其是萨拉赫，沙特媒体说吉达联合开出的报价有效期长达一年，就算今夏无法完成转会，明年1月冬季转会市场和明年夏天也还会继续尝试，这对利物浦可不是个好消息。

昨天凌晨，意大利转会记者罗马诺曝出了一则转会传闻。据报道，利物浦将签下斯图加特队长、日本后腰远藤航，转会费为1800万欧元。利物浦为球员安排了当地时间周四的体检。

据悉，利物浦与远藤航仅用几个小时就谈妥了个人条款，远藤航已被斯图加特获准前往默西塞德郡，以此来完成转会。在今夏转会市场上，利物浦心仪的凯塞多和拉维亚均选择加盟切尔西，陷入防守型中场不足泥沼的红军急需补充一名成熟的后腰。在这种情况下，日本国家队队长远藤航进入了利物浦视线。

本报记者 葛敏



“当队长使我勇于竞争”

远藤航现年30岁，司职后腰，德国《转会市场》显示其身价650万欧元。2020年，他以170万欧元加盟斯图加特，2021年7月出任斯图加特队长，他的现有合同到2024年6月到期。上赛季，远藤航在斯图加特出场40次，贡献6球5助攻。据Opta统计数据，自2020-2021赛季以来，远藤航以695次对抗成功而傲视德甲。

“一个努力奋斗的天才”

不同于一些天才球员的年少成名，远藤航的职业生涯可以说是梦想与努力的结晶。远藤航少年时期所效力的横滨市立高中足球队队的教练山本笃司回忆起这位昔日弟子时说：“远藤航当时并不是特别突出，即便如此，我当时还是认为他可以成为职业球员，因为他是一个努力奋斗的天才。”

远藤航读小学时，每周六、周日早上都会拿着妈妈做的盒饭去公园和父亲一起踢球到晚上。远藤航的父亲远藤周作是一名青少年足球教练，据他透露，刻苦练习是远藤航成功的秘诀，而自己至少跟儿子做了1万次一对一对抗练习，“我儿子即使在一对一中失利也会愉快地继续挑战。我虽然自己是足球教练，但其实没有教他很多足球技巧，如果把所有问题的答案都告诉他，那他自己就无法思考了。除了一对一对抗训练，我还经常训练他的接球，其实我觉得他更有棒球天赋。”

远藤航18岁签约湘南海洋，开启职业生涯。一年后成家，结婚生子，并升任国奥队队长。23岁那年，远藤航转会至浦和红钻，参加了里约奥运会。两年后，远藤航转会比甲圣图尔登，正式开启留洋之旅。加盟斯图加特后，他先是随队升入德甲，又凭借出

众的实力和精神属性，赢得球队信任，开始出任斯图加特队长。

南野拓实经历带来警示

两个月前，日本男足主帅森保一正式任命远藤航为日本队队长，对此远藤航表示，“虽然我有在俱乐部担任队长的经验，但是在国家队担任新一任队长还是让我有着特别的感慨，说实话现在的我感触良多。在斯图加特担任队长时的我并不是善谈的人，为了表现出存在感我不会刻意去说很多言语，而是通过一些潜移默化的方式来感染带动队友。现在尽管我已经是队长了，但作为球员也和其他人同样时刻都会面临着激烈的竞争，首先自己必须从竞争中脱颖而出。为了能在下届世界杯拿出成绩，有很多必须要做的事情在等着我。”

能够在日本国家队担任队长，证明了远藤航出众的能力，他在正式加盟斯图加特队三个赛季多的时间里，同样也证明了自己可以在欧洲五大联赛中立足。根据相关统计，作为一名后腰球员，他在与德甲其他球队相同位置球员比较时，能够在不少数据统计上占据优势。

去年卡塔尔世界杯，日本队在小组赛2比1战胜德国队，当时接受德国媒体采访时，远藤航曾表达对英超的向往：“眼下我有一个目标，那就是前往英超联赛效力并收获进球。而且我还想踢欧冠联赛，很早之前我就说过这个想法。”

远藤航之前，日本球员南野拓实曾效力利物浦，但他在“红军”两年多的经历并不算很成功，现在利物浦又迎来了一位日本球员，日本媒体、球迷都希望远藤航能够在利物浦赢得一个稳定的位置，展现日本球员的实力。



18个月换仁总监，克洛普独揽大权

特约记者 谢勤德

无论远藤航能否在安菲尔德球场立足，都无法掩盖一个事实，那就是利物浦的转会操作缺乏逻辑，让人看不懂。今夏对中场进行改组是对的，但不该在还没找到合适人选的情况下就连续放走了亨德森、米尔纳、张伯伦、法比尼奥和凯塔，结果全世界都知道利物浦必买后腰，看上谁，谁的身价就涨一截。

更荒唐的是在没有搞清楚球员加盟意愿的情况下，转会部门就开始行动，闹出了凯塞多和拉维亚都被切尔西抢走的笑话，其中前者还是在克洛普官宣后被抢走的。

问题出在哪里？名宿卡拉格一针见血：“过去18个月里利物浦换了三任技术总监，这么整怎么可能搞好

转会！”另一原英国国脚小雷德克纳普也说利物浦俱乐部的表现过于业余：“感觉他们想一出是一出，拉维亚买不下来就去抢卡塞多，没抢到又回来给拉维亚加价，你早点加价的话拉维亚都已经在首轮对切尔西的比赛中出场了。”

2021年年底，一手打造了利物浦冠军班底的迈克尔·爱德华兹宣布将在赛季结束后离任，而在那个赛季的后半段，技术总监一职实际上便由朱利安·沃德代理。去年夏天，朱利安·沃德正式就任技术总监，然而11月又突然宣布辞职，将在2022-2023赛季结束后离队。于是今年夏天，利物浦又任命马特克为技术总监，负责转会事务。

英格兰媒体说迈克尔·爱德华兹离任的直接原因是和克洛普有分歧，

前者认为马内、费尔米诺甚至萨拉赫这样的老将该卖就卖，克洛普则希望尽可能保留冠军阵容，而朱利安·沃德作为迈克尔·爱德华兹的长期助手，其观点和前任其实差不多，所以干了一个赛季就又干不下去了。

现任技术总监马特克曾在德甲工作多年，与克洛普关系很好，卡拉格直接就说了：“马特克都已经退休了，俱乐部之所以找他出山，就是因为他和克洛普关系密切。”

马特克在上任时也承认：“主教练掌握转会主导权，他提要求，我们分析后给出备选名单，然后他再从名单里选择合适的人选。”《每日邮报》说这就是问题所在，马特克作为技术总监太弱势，说了不算，克洛普又不可能将全部精力都放在转会上，转会能搞好才怪了。