



股改有积极进展

——申花被扣分，金贵直言“不公平”

中超格局大变——

广州保级德比全靠同行衬托

本报记者 李冰

人在家中坐，祸从天上来——11月23日的这个下午，对正在晋江备战两天之后京沪大战的申花队上下来讲，这句话再贴切不过了。

11月23日，足协官方消息，上海申花、武汉长江、河北三支中超球队与五支中甲球队因欠薪问题被扣除6分。对于中超保级形势来说，这个扣分影响巨大。目前，申花队的积分变为36分，排名降至第10，而河北队积分变成了-6分，这也是中国职业联赛上第二次出现球队负积分的现象。

特派记者 李冰 发自晋江



“我们有一些心理准备，但是真的被扣分之后，那种感觉，还是跟被人从身上剜掉了一块肉一样，挺憋屈的。”2013赛季开始之前，申花队也曾经因为历史问题被中国足协罚过分，那个赛季是以负6分起步的，现在的这支申花队中，曹赉定和柏佳骏等老将都经历过，但更多的球员，却是第一次面对这种情况：“本来42分已经保级成功了，现在理论上我们至少还要再拿3分才能确保保留在中超，确实有点魔幻。”

“特别心疼我们这些队员，球队的每一个积分和每一场胜利，都是他们在场上全力以赴拼下来的，是用血汗甚至是命拼下来的，但是这样一种（罚分）结果，却要让他们来承担。”作为申花队主教练，吴金贵太清楚球队这个赛季一路走来的种种艰辛，所以他在与北京国安队的赛前新闻发布会上

被问到关于申花被扣6分的问题时，情绪多少显得有些激动：“队员们背负着欠薪的压力拼下来的分数，最后因为欠薪被扣掉，最终变成了对一直很努力的球员的一种惩罚，这种扣分的做法，是不是可以做得更智慧一点？”

“影响肯定是有的。”对于申花队被扣掉的6分，吴金贵并没有回避：“我们从队员聊下来看，扣分激发了他们要打好后面比赛的欲望，尽量把这些负面的东西减到最少和最小。坦率地讲，我觉得扣分对球员、对教练员来讲是非常不公平的，他们已经被欠薪了，最后受到惩罚的实际上还是他们。我们也知道，中国足协非常不容易，经历了风风雨雨，大家的感触很深，哪里出了问题，如何去解决，这些都需要我们这个行业的领头人好好思考，多动一动脑筋，不要采取这样一种生硬的方式处理这些

问题。包括欠薪的情况，相信投资人、俱乐部碰到了一些困难和问题，这种情况下，足协更应该跟投资人和俱乐部进行沟通，采取什么样的方式方法，更好地把事情解决，现在这种生硬的（处罚）方式让双方都非常难堪。”

过去的这些年里，中国足球遭受了很多非议甚至被埋汰被笑话，但是在吴金贵看来，不能因此无视那些一直想要改变这些状况的从业者的努力。“水平不高成绩不好是事实，但这些问题怎么解决要好好动动脑筋。看看日本和沙特，人家走的一些路，人家学习的足球理念，值得我们去借鉴。”至于外界一直非常关注的申花俱乐部股改问题，吴金贵做了一些介绍：“昨天中午我们得到了一个好消息，股改已经得到有关方面的同意，主管领导也已经签批了，应该说进行得还是很顺利的。”

一不小心，广州城队就被“赶”出了降级区，而原本排名倒数第二的广州队，则在上轮联赛1比2不敌深圳队之后，积分榜上的排名不降反升，距离逃离降级区只有一“分”之遥。

为两支广州球队带来“好运”的，是中国足协23日下午开出的的一张罚单。由于没有在规定的节点内按照要求处理好欠薪问题，上海申花、武汉长江和河北队三支中超球队被扣掉6分的联赛积分。对之前已经拿到42分基本保级成功的申花和上一次被处罚时就已经“清零”的河北队来讲，至少在积分榜上带来的影响并不算大，但是对原本就站在保级悬崖边上的武汉长江队来讲，被扣掉的这个6分，绝对是“要命”的，因为这让原本领先积分15分的广州城队3分的他们，变成了落后3分，比广州队也少了2分，在1分足以决定生死的保级大战中，这样的分差，有时就是一道天堑。

事实上，除了中超赛场上的拼杀之外，最终决定广州两支球球队能否保级成功的，很大程度上还要看武汉长江队的“钱”途，因为按照中国足协之前制定的“12月31日之前”的节点，如果依然无法解决欠薪问题，将会对俱乐部和球队处以降级的处罚——在中超各队普遍存在欠薪的情况下，只要两支广州球球队能够确保“活着”，不管这个赛季的排名如何，明年继续征战中超，依然是大概率的事情。



搭载第八代 Ecotec 全新 1.5T 发动机

雪佛兰星迈罗荣获“中国心”2022年度十佳发动机



雪佛兰星迈罗搭载的第八代 Ecotec 全新 1.5T 四缸直喷涡轮增压发动机基于行业领先的“单缸排量最优”和模块化理念开发，应用了多项新技术、新工艺与新材料。

11月16日，“中国心”2022年度十佳发动机及混动系统评选结果揭晓，经过层层选拔及严谨的实车测试，雪佛兰星迈罗搭载的第八代 Ecotec 全新 1.5T 四缸直喷涡轮增压发动机，凭借优异的性能表现和卓越可靠的品质荣膺上榜，当选“中国心”2022年度十佳发动机，星迈罗也荣膺本年度推荐车型。

作为雪佛兰全球新一代 SUV，星迈罗搭载通用汽车第八代 Ecotec 全新 1.5T 四缸直喷涡轮增压发动机和 CVT 智能无级变速箱的动力组合，最大功率达到 135kW，在 1500-5000rpm 的宽泛转速区间可持续输出 250N·m 最大扭矩，实测百公里加速仅需 7.9

秒，动力表现领先同级，WLTC 标准下百公里综合工况油耗仅 6.5L，兼具高性能与优秀的燃油经济性，获得评委们的一致好评。

依托于通用汽车的智驱科技积淀，星迈罗所搭载的第八代 Ecotec 全新 1.5T 四缸直喷涡轮增压发动机基于行业领先的“单缸排量最优”和模块化理念开发，应用了多项革新科技、新工艺与新材料。该发动机以航天级的低压精密砂型铸造，采用分离式缸盖设计和强化活套曲柄连杆，并应用 35MPa 高压直喷系统、电子放气涡轮增压、Dual Fast 相位调节器等先进科技，同时在动力总成总装工艺上，采用了符合通用汽车全球标准的自动化设

备与工具，最大程度保证拼合精度。

优异的性能表现，源自智能化的先进迭代。第八代 Ecotec 全新 1.5T 四缸直喷涡轮增压发动机装备了堪称“最强大脑”的新一代控制器芯片 (ECM)，其运算能力大幅提升，内部存储器性能提升 33% 以上，并首次将神经网络、深度学习等先进前沿的控制技术应用到发动机控制策略中，使发动机的控制系统运行更智能、动力更强劲、使用更安全。

第八代 Ecotec 全新 1.5T 四缸直喷涡轮增压发动机在测试阶段即久经考验，仅在中国就经历了长达 20375 小时、500 万公里的 9 种发动机系统耐久性测试，更通过了涵盖海拔 4500 米

高寒、高原、高热、高湿、高腐蚀等跨越不同地域、城市与路况的综合测试，以适配不同驾驶场景下的出行需求，为消费者展现更耐久、更坚实可靠的驾乘安全。

自 2006 年评选创办以来，“中国心”年度十佳发动机评选在行业内广受认可。作为唯一 17 年连续上榜的汽车企业，上汽通用汽车旗下 Ecotec 系列发动机有 11 款机型以及四款新能源驱动系统摘得“十佳”桂冠，彰显其在传统动力的智能化焕新和新能源车型发展的协力提升，并以全球同步先进动力科技为中国消费者打造更性能、更智能、更节能、更环保的用车体验。