



卡塔尔演绎足球“刺客”新传

卡塔尔世界杯即将拉开帷幕，这会有史以来最精彩的一届世界杯吗？现在可以确定的是这肯定是有史以来最贵的一届世界杯，不仅办世界杯贵，看世界杯也贵。

本版撰稿 特约记者 谢勤德

球票 史上最贵 没有之一

自2010年拿下2022年世界杯举办权以来，卡塔尔一共投资了2200亿美元兴建比赛场馆，打造基础设施，这个数字是2014年世界杯东道主巴西投资总额的14倍，2018年世界杯东道主俄罗斯投资总额的19倍，总奖金也达到了创纪录的44亿欧元，比2018年世界杯高出4000万欧元。

看世界杯也贵。卡塔尔世界杯门票共有三种，第一种是单场比赛球票，第二种是与球队绑定的多场比赛套票，第三种则是与世界杯球场绑定的多场比赛套票。理论上来说，单场比赛最低门票价格约为40卡塔尔里亚尔，约合11美元，看起来并不贵，但只有卡塔尔本地球迷才能购买到。

外国球迷就无法享受这个福利了。小组赛阶段门票价格在70美元至220美元之间，淘汰赛门票价格则在600美元至1600美元之间，相比过去两届世界杯提升幅度巨大，以决赛门票为例，最贵一档门票达到1600美元，比俄罗斯世界杯决赛最贵门票高出46%，第二档次和第三档次分别为1000美元与600美元，比四年前也涨了近三分之一。

和巴西世界杯相比同样更贵，巴西世界杯小组赛阶段，非本土球迷能买到的最便宜门票为90美元，决赛门票最便宜一档仅售440美元，最贵一档也只要990美元。

即便如此，也是一票难求，早在10月17日举行的卡塔尔世界杯倒计时30天新闻发布会上，国际足联就宣布合计300万张球票中的289万张已售出，同时国际足联还宣布已售出24万份世界杯官方款待服务套餐，其中63%为外国球迷预订。

何为官方款待服务套餐？简单点说就是从乘机抵达的那一刻起享受专人服务，入场走专用通道，看球坐豪华包厢，和各路明星一起参加国际足联的招待餐会，赛后可以拿到纪念品等，最低一档也要数万美元，总之就是一个字：贵！



球迷能找到的最便宜的客房是位于城市周围的球迷村，200美元一晚，不提供WiFi，也没有空调。虽然有电视但没有世界杯信号……



英格兰太太团最终选定下榻的MSC地中海邮轮理论上的每晚最低价是179美元，但压根就选不到，绝大多数时候最低价为每晚500美元，最豪华套房每晚价格7000美元。

住宿 “集装箱房” 200美元一晚没空调没WiFi

不仅球票贵，住得也贵。2010年卡塔尔获得世界杯主办权时，外界就对东道主的接待能力提出过质疑，毕竟卡塔尔国土面积只有115万平方公里，常住人口只有265万——要知道2018年世界杯期间俄罗斯共接待了来自全球的300万球迷！

为了解决这一难题，世界杯组委会确实也下了不少功夫，提供的住宿方案包括了多达130万间客房，其中分为四个类型，第一类是从二星级到五星级的酒店客房；第二类是水上客房，即启用了两艘邮轮作为浮动酒店；

第三类是民宿类型的别墅和公寓；第四类是球迷村，提供阿拉伯帐篷以及临时简易板房。

考虑到世界杯要举办一个月，球迷是流动的，极少会有球迷在卡塔尔从揭幕战待到决赛，130万间客房理论上来说是足够的。

但计划不如变化，早在今年4月，第一类客房，即酒店客房的80%就已被国际足联和旗下各协会官员、参赛队和亲属、赞助商以及政要嘉宾预订完毕。其他客房的价格也是每天都在涨，贵到了连著名的英格兰太太团都

承受不了的地步——今年7月时，多哈世界杯期间最便宜的酒店单间每晚价格880美元，租一间六居室的房子每个月最低41万美元！

邮轮价格如何？英格兰太太团最终选定下榻的MSC地中海邮轮理论上的每晚最低价是179美元，但压根就订不到，绝大多数时候最低价为每晚500美元，最豪华套房每晚价格7000美元。

目前球迷能找到的最便宜的客房是位于城市周围的球迷村，类似于集装箱的简易板房每晚住宿价格为200

美元，但值得注意的是这些房间并不提供WiFi，也没有空调！虽然有电视但没有世界杯信号，想看比赛直播的话还必须去专门的观赛区。

不仅英格兰的太太团，德国国脚的家属们也面临着找不到合适住所的问题，效力于拜仁的基米希就说不行，那亲朋好友们就只能留在家看球了：“以往会有不少朋友和家人来现场为我们加油，我当然也希望他们来，但就目前的情况来看，今年可能会不太一样。”

交通 球场都很近，赶场看球不折腾

国土面积小让球迷住宿成为难题，但从另一个角度来说，正是由于卡塔尔的国土面积不大，球迷得以享受到交通上的便利——世界杯所有比赛在八座球场中进行，而这八座球场之间距离最远不超过75公里，最近只有5公里！

2010年南非世界杯，距离最近的两座球场足球城体育场与约翰内斯堡爱丽丝公园球场也有半小时车程，而在卡塔尔世界杯，艾哈迈德·本·阿里体育场与教育城体育场在地铁线上仅

有一站之隔，球迷只需要花十几分钟时间就能完成转场。

以第三比赛日为例，当天的四场比赛分别安排在当地时间13时、16时、19时与22时进行，比赛依次在卢赛尔体育场、教育城体育场、974体育场与贾努布体育场举行，相距最远的卢赛尔体育场与教育城体育场之间也仅有27公里，一天看四场比赛是完全可行的。

距离近，也不用担心拥堵的问题，多哈以及附近地区的地铁网络已经全

面投入运营，连接体育场的普通公路与高速公路也已完工，世界杯期间将有800辆电动大巴投入工作。

根据卡塔尔交通部门负责人萨尼·扎拉介绍，多哈的地铁线路长度将达到79公里，分为红、绿、金三条线路，共有37个车站，共有110趟列车可以直达八个世界杯体育场中的五个，所有体育场都会提供免费的公交服务，无人驾驶交通系统在比赛期间保持每天24小时运行，从上午10点到次日凌晨2点实现满负荷运行。

奇招 打“飞的”看球，带火周边国家

住宿太贵，还有一个另辟蹊径的解决方案，那就是不在卡塔尔住，将大本营安在其他中东国家，比如说阿联酋、沙特阿拉伯、科威特和阿曼。

以乘飞机约45分钟就能抵达多哈的阿联酋迪拜为例，由于原本就是全球热门旅游城市的缘故，迪拜的酒店客房总量在五万间左右，而迪拜可以提供超过14万间客房，其中既有均价在100美元左右的低价客房，也有

高达5000美元的豪华客房。

根据迪拜体育委员会的预计，世界杯期间会有大约一百万球迷选择在迪拜住宿，然后飞去卡塔尔看球，阿联酋也出台了相关政策，向持有世界杯门票的球迷提供多次入境签证。阿联酋副总统谢赫·穆罕默德·本·拉希德·阿勒马克图姆上周宣布今年冬天阿联酋将迎来一波旅游高峰，酒店入住率比2019年提升了40%。

目前，多哈与迪拜之间每天约有

50个往返航班，世界杯期间预计会大幅增加，甚至就连世界杯组委会都推出了一个总价1500美元的套餐，其中包括四晚在迪拜的住宿以及两张从迪拜往返多哈的机票。

卡塔尔航空公司首席执行官阿卡巴·贝克预计世界杯期间每天将有200趟左右的“世界杯穿梭航班”，为了满足这类需求，卡塔尔航空公司已经削减了世界杯前的航班计划，全力为球迷腾出运力空间。

酒水 啤酒刺客 吓跑球迷

英国媒体透露，卡塔尔会在世界杯期间对球迷开放啤酒销售，但这个阿拉伯国家的美酒，一点也不便宜，很可能会达到13英镑（约合人民币109元）一杯，这可能会吓跑英格兰球迷。要知道被球迷吐槽很久的英超的西汉姆联队的主场啤酒价格大约7.3英镑。

据知情人透露，目前已经知道，部分拿到许可的酒店会对每瓶喜力与科罗娜（两款啤酒）标价到10英镑（约合人民币80元），而体育场边的价格会增加30%，也就是13英镑（约合人民币103元）。他还透露，由于本身不产啤酒，世界杯如果进入到淘汰赛，啤酒的价格可能还会继续上升。

由于卡塔尔对酒精有很严格的限制，球迷很难找到其他办法获得酒水饮料。卡塔尔方面根本不用担心因为价格飞涨而啤酒无法售出。

与此同时，随着啤酒的价格上涨，其他饮料也不会便宜。美网期间，就有球迷抱怨依云矿泉水价格过高，并称这些水是加了法国空运费用。尽管世界杯的比赛时间是冬季，但卡塔尔一点也不凉快。球迷们看球之余，确实需要美酒或其他饮料。

