



鄂鲁绝顶, 只争朝夕

中超争冠白热化, 孙准浩离队利空泰山

两个4比1, 泰山队和武汉三镇都赢球了, 两队同积56分并驾齐驱。可以说, 中超的争冠大戏刚刚开始, 随着赛程密集起来, 阵容的变化或许会影响争冠走势。某种程度上说, 泰山队并不占优, 尤其是孙准浩即将离队, 这对球队的影响更大。

与津门虎的这场较量, 陈蒲开场7分钟打进两球, 克雷桑两次造成对手乌龙, 成为球队赢球的功臣。而在比赛伤停补时期间, 王大雷为孙准浩鸣不平被红牌罚下, 他将无缘下一场与申花的比赛。

特约记者 鲁明

与山东泰山一战, 津门虎只有安杜哈尔一名外援首发, 对手在保级无忧的情况下, 没有安排全部主力去拼泰山队。从比赛的进程看, 泰山队只用7分钟就终结了比赛悬念, 第53秒和第7分钟, 莫伊塞斯和宋龙先后助攻陈蒲进球, 泰山队早早2比0领先。

上半场的比赛, 克雷桑还造成杨帆的乌龙球, 泰山队3比0几乎提前锁定胜局。下半场, 天津换上了梅里达、罗萨和巴顿等主力, 梅里达扳回一球, 但很快克雷桑再次造成安杜哈尔的乌龙球, 泰山队4比1锁定胜局。然而, 就在比赛最后时刻梅里达对孙准浩故意犯规, 而且这个动作非常危险, 很容易造成孙准浩受伤, 这也让孙准浩十分不满, 两人也发生冲突。

这次冲突的过程中, 王大雷上前为孙准浩出头, 结果被红牌罚下, 这对泰山队来说也是一个损失。孙准浩踢完下一场和申花的比赛后就要离队备战世界杯, 他将至少缺席五六轮中超联赛, 可能包括客场对阵三镇的关键对决。这样的情况下, 泰山队的中场会遇到更大考验, 尤其是费莱尼状态也并非最佳, 泰山队的中场会遇到更大考验, 这也成为泰山队争冠的未知数。

其实, 郝伟已经在为孙准浩离队做准备, 本场吉翔客串后腰



就是一个选择, 这也是泰山队未来在中场的变招。整体看, 泰山队的伤病球员虽然逐渐复出, 但是本赛季真正阵容完整的比赛并不多, 孙准浩离队后, 谁能撑起中场, 已成为一个悬念, 这是对郝伟的考验。

反观武汉三镇, 在马尔康缺席的情况下, 他们4比1击败广州城, 不只是拿到3分, 而且还拿到三个净胜球, 继续领跑。本场比赛, 斯坦丘和戴维森都有进球, 谢鹏飞也打进一球, 三镇的进攻阵容状态复苏。三镇通过一场大胜提升球队的士气, 下一场马尔康回归, 他

的外援阵容更为齐整的情况下, 三镇还是可以掌握争冠主动权。

如今, 泰山队和津门的争冠局面已经非常明确, 还剩11轮联赛, 两队还有直接交锋的比赛, 再加上泰山队还要面对申花、海港、国安, 三镇还要对阵浙江、国安、河南, 这些比赛都会直接影响争冠的局面, 两队也都要尽量避免犯错, 并掌握主动权。未来11轮, 泰山队和津门的争冠一切都有可能, 泰山队有较多的主场, 阵容厚度是优势; 三镇的优势还是外援阵容实力, 只有外援保持健康, 三镇才能有主动权。

天津津门虎 三场四乌龙

特约记者 鹞歌

俗话说“人要是倒霉, 喝凉水都塞牙”, 这句话放在最近有点“衰”的天津津门虎身上再合适不过了。

在1比4不敌山东泰山的比赛中, 津门虎球员杨帆和安杜哈尔各自打入一粒乌龙球, 算上过去两场与武汉长江和浙江队比赛中, 王嘉楠和田依浓分别打进的乌龙球, 津门虎在连续三场比赛中已经打入了四个乌龙球。这在中超联赛和世界足球历史上都是罕见的。上一次如此走背运的还是新西兰女足的后卫球员梅凯拉·摩尔, 她曾在一场比赛中上演了“乌龙球帽子戏法”。

如果说, 与武汉长江一战王嘉楠打进乌龙后, 替补席上的邱添一吃惊的表情包“出圈”还能博外界一笑, 但连续三场遭此“横祸”却让主教练于根伟笑不出来了: “球队还是比较年轻, 在经验方面, 包括在自信心方面我们还需要更多的比赛来积累。”下一场面对河北队, 津门虎恐怕已经没有机会再犯这种低级的错误了。

家用SUV 超值之选——

雪佛兰星迈罗如何读懂用户所需?

雪佛兰 星迈罗

雪佛兰星迈罗潮启版	139,900元
雪佛兰星迈罗潮智版	149,900元
雪佛兰星迈罗潮享版	154,900元
雪佛兰星迈罗RS蜂潮版	159,900元
雪佛兰星迈罗RS蜂芒版	164,900元

随着紧凑型都市SUV——星迈罗上市发售, 上汽通用雪佛兰为消费者展示了品牌对年轻化都市SUV的最新理解。



星迈罗听起来就有点双门跑车科迈罗的味道, 因此网友也给它起了一个响亮的外号——小黄蜂。这是品牌旗下的一款全新紧凑型SUV, 搭载1.5T+CVT的动力总成有5款车型, 售价13.99万-16.49万元。这辆车完美呈现了雪佛兰品牌“年轻、运动、时尚、科技”的新一代产品形象, 也充分满足消费者不断丰富的、多样化的用车需求, 确实是名副其实的“家用SUV超值之选”。

在任何时代背景下, 产品的颜值都是竞争力重要课题, 星迈罗在传承家族元素的同时也带来一定的创新, 既让人一眼就认出这是一辆“雪佛兰”, 又似乎呈现出和目前现役车型不太一样的视觉感受。

整车多变线条、丰富的配色都是年轻人喜闻乐见的重要元素, 特别是Camaro科迈罗同款的蜂芒金涂装,

让人印象深刻; 外加RS版本的全车“黑化”套件, 浓厚的动感气质依旧是这辆车、乃至品牌的重要特征。

面对年轻家庭的多元化用车场景诉求, 品牌在产品的底层设计层面也充分考虑到用户的审美标准以及切实需要。全车长宽高达到4537/1823/1564(1572)mm, 轴距为2700mm, 低趴+宽体的车身营造出赏心悦目的运动气质, 而长轴距的设定也为宽敞座舱空间创造了良好条件。

和外观一样, 星迈罗的新一代运动数字科技座舱也有着明显的运动化倾向, 带红色元素的圆形空调出风口是品牌的重要特征, 大面积的软材质包裹也赋予座舱不俗的品质体验。

除此之外, 车内配备同级独有的悬浮式双10.25英寸渐层智慧屏, 设计上新颖时尚, 并内置了全新小雪OS智

能车联系统, 可轻松进行交互式百度智能在线导航, 在线多媒体、语音识别控制更是基本操作。

除此之外, 全系标配ESC电子车身稳定系统、自动驻车、FCA前方碰撞预警、PCM行人碰撞预警、LDW车道偏离预警等; 高配车型带ACC全速自适应巡航、360°高清全景影像功能、SBZA侧盲区报警等功能, 这辆车在智能驾驶辅助方面也是“软硬件拉满”, 妥妥的越级水准。

即便在15万元以内这个价位区间, 星迈罗对于后排乘客也丝毫不敢怠慢。不仅采用了近乎全平的后排地板设计, 还通过缩短后排乘坐支撑点与后悬结构的距离, 大幅增加腿部空间。即便在后排加上儿童安全座椅, 家里的女主人或长辈落座时, 依然能够感受到足够宽绰的空间感。

随着上汽通用家用车序列全面回归四缸机, 星迈罗也尝到了新产品的硬件福利。13.99万元起的价格能标配第八代Ecotec全新1.5T四缸直喷涡轮增压发动机, 在同级中妥妥的诚意之作, 135kW的最大功率和1250N·m最大扭矩可以为用户全场景用车提供澎湃动力。搭配钢链式CVT无级变速箱7.0L的超变速比范围, 整车不仅有着低至6.5L/100km的超低油耗, 稳定可靠层面对比同行普遍使用的钢带式CVT也有优势。

底盘方面, “小黄蜂”星迈罗采用了源自通用汽车全球紧凑型SUV平台的底盘架构, 全框式前副车架有助于提高行驶稳定性, 配合全面优化的闭口式扭力梁后悬架, 保证车辆在过弯时拥有良好的侧倾特性和转向响应特性; 高齿比的转向设定使整车驾控体验更为紧凑精准, 带来更强的驾驶乐趣。

站在市场角度, 往常合资紧凑型SUV细分市场基本都是20万的价格区间, 星迈罗将售价区间拉低至15万价位, 价格诚意满满, 在此基础上, 不同于以往的“大黄蜂主题”也是这辆车吸引年轻消费者的武器。空间大、舒适性高、安全可靠又智能, 颜值品质也很高, “小黄蜂”星迈罗真正读懂了国内年轻用户的“审美+功能”双重诉求, 正在成为一台能够提升全家出行幸福感的家用SUV。