

国际大赛接连签约上海的背后

2024年、2025年、2026年,连续三年,上海将分别举办四大洲花样滑冰锦标赛、世界赛艇锦标赛、国际自行车联盟场地自行车世界锦标赛。不到半年时间,国际大赛接连牵手上海。瞄准打造世界著名体育城市,上海正在交出一份漂亮的答卷。

今年6月,国际滑冰联盟通过决定,2024年将在上海举办四大洲花样滑冰锦标赛。9月22日,在澳大利亚举行的国际自行车联盟代表大会上,上海获得2026年场地自行车世界锦标赛举办权。四天后,在捷克举行的国际赛艇联合会代表大会上,上海获得2025年世界赛艇锦标赛举办权。

成果背后,离不开上海的政策引领、软硬件相融合与海纳百川的开放态度。

政策引领保障体育事业发展

从“十三五”到“十四五”,上海正从“大体育”向“强体育”发展,为上海打造全球著名体育城市奠定基础。2020年,上海制定《上海全球著名体育城市建设纲要》。承办单项世界大赛,是上海迈向全球著名体育城市的题中之义。

2021年,《上海市体育发展“十四五”规划》发布,提出推进建设服务长三角、辐射全国、面向全球的体育资源交易平台,建成一批国际一流体育场馆,办好一批国际顶级体育赛事,拥有一批国际体育组织办事机构和体育跨国公司地区总部,建设一批国际体育



2020年11月29日,2020上海国际马拉松赛举行

旅游精品项目,举办一批国际体育高端展会。

政策引领下,上海开始逐步为高水平体育赛事搭建“舞台”。

软硬结合体现综合实力

目前,上海市重大体育设施在建项目有三个,分别是:徐家汇体育公园、上海自行车馆和上海久事国际马术中心,大部分将于今年底基本竣工。上海市体育局局长徐彬表示,整个“十四五”期间上海还将结合五个新

城建设,推进体育设施的布局,新建改建一批体育设施。

让硬件更“硬”,软件更“强”。近几年,上海先后成功举办第十五届世界武术锦标赛、篮球世界杯(上海赛区)、F1中国大奖赛、男子职业网球选手协会(ATP)1000上海大师赛等品牌赛事,影响力不断提升。

软硬件之外,上海竞技体育还走出了独具上海特色的都市型竞技体育发展之路。从1984年洛杉矶奥运会到东京奥运会,上海共有348人(次)

参加夏季奥运会,获得金牌24枚、银牌43枚、铜牌31枚,进入项目前八的有235人(次)。

“多项赛事的落户,是国际体育组织对上海办赛水平和治理能力的信任。”上海市体育局副局长罗文彬表示,上海通过举办国内外不同级别的赛事,积累了丰富的办赛经验,培育了多家专业办赛主体,形成了较为完善的赛事管理机制。

开放互信建设体育未来

“国际体育赛事是展示城市形象的重要窗口,最近几次签约反映了上海正更加积极融入和推动全球化发展,进一步向世界释放合作、开放、共赢的积极信号,为经济社会各领域的国际合作拓展新空间。”徐彬表示,国际重大赛事势必带来更多的国际合作与交流,在人类命运共同体理念下,将推动上海以更加积极的姿态融入国际体育、经济、贸易等多领域的发展进程中。

以赛事为牵引,拉动体育走向全民舞台。徐彬认为,国际重大赛事的落户将极大丰富头部赛事供给,为上海大型体育场馆提供丰富的运营内容,加快形成更加完善的竞赛表演产业链,进一步激发城市居民参与体育运动和体育消费的热情。



上海自行车馆建成后的效果图

第八代Ecotec 1.5T赋能

别克昂扬如何戳中年轻人需求痛点



第八代Ecotec全新1.5T四缸直喷涡轮增压发动机



从上汽通用第八代Ecotec 1.5T发动机全面服役开始,别克、雪佛兰旗下多款重磅车型迎来新生,例如威朗Pro、昂科威S、创酷RS等,都有相当出彩的产品力和市场表现。

在此基础上,上汽通用再接再厉,针对当下火热的轿跑SUV市场,推出了名为昂扬的全新车型,以满足年轻用户对年轻、智能、个性等多维度产品期待。

不同于“昂科X”系列,别克昂扬Envision部分汲取Electra-X概念车的设计理念,整车前格栅和下进气融为一体,搭配分体式大灯和下压式机舱盖,有那么点新能源的味道。与此同时,该车还首次应用了品牌最新的车标,更简约大气。

除此之外,新车还将提供标准版

和GS运动版两种套件可选,其中运动版采用了黑色网状前格栅设计,并配专属“GS”标志。同时,GS套件还针对外后视镜、轮毂等细节进行“黑化”处理,搭配红色卡钳,呈现更浓郁的战斗感。

尺寸方面,新车长宽高分别为4638/1816/1565mm,轴距2700mm,属于标准的紧凑型SUV身材;不过轿跑SUV标志性的溜背式车顶造型,让这辆车看起来更有辨识度。

进入车内,新车延续威朗Pro的家族式中控布局,倒梯形的双联屏(1025英寸+1025英寸)中控很有辨识度,其中融入别克eConnect智能互联科技,内饰智能语音控制、CarPlay手机映射、在线地图导航、随心看App,并支持OTA在线升级。

除此之外,新车还配备eCruise智能驾驶辅助系统,ACC自适应巡航、车道保持辅助、行人识别等实用功能配置都没有缺席。除此之外,换挡杆前方的手机无线充电功能,也是重要的“加分项”。

作为产品力的核心,昂扬Envision搭载的上汽通用第八代Ecotec 1.5T涡轮增压发动机,最大功率135kW,最大扭矩250Nm,与之匹配的是CVT变速器,按照官方给出的数据,该车0-100km/h加速时间7.9s,这在同级竞品中也有不小优势。

第八代Ecotec 1.5T发动机使用的是反置式布局方式,进气口位于前端,排气口和废气涡轮位于后侧,这种布局方式更契合当下的国六b排放法规,在保障排气背压的同时,也

能实现更快速提升三元温度,实现节能减排。

实际上,因为跟现役的第八代Ecotec 20T发动机属于同代机型(都是反置式),这台新1.5T发动机确实大量继承了“老大哥”的各种设计思路,且存在大量零部件共用。而对比之前的正置式1.5T发动机,新机头通过四大维度的优化,新1.5T发动机的动力响应、燃油经济性、NVH表现也得到全面提升。

面向看中激情驾驭体验的年轻消费者,昂扬Envision创新采用麦弗逊前悬,以及带瓦特连杆的扭力梁后悬,用以强化激烈驾驶时车轮的附着力;车身还采用BFI一体式车身结构,高强度钢的使用比例达到了75%,整车被动安全也更值得信赖。