

射击世锦赛中国队17金霸榜

高中生狂揽金 姜冉馨再出发

本版撰稿 本报记者 章丽倩

尽管2022年并非夏季奥运项目的大年,但在新一轮接一轮的奥运周期中,今年恰好是体育健儿们为2024巴黎奥运会备战的重要起始年。这两天,从正在埃及开罗举行的2022国际射联手枪世锦赛上,就传来了好消息。至截稿时止,中国队已取得17金6银6铜傲视群雄。

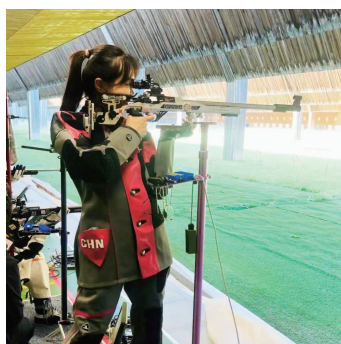
18岁高中生 已揽四金继续努力

2022国际射联手枪世锦赛,这是今年射击赛历上的一项重头赛事。截至昨天,中国队在总奖牌榜上以17金6银6铜的成绩领跑。而在中国队此番参赛的众多运动员中,目前得到外界最多关注的则是一位年仅18岁,还在青年组中打拼的女孩庞钰千。

自国际射联手枪世锦赛开赛至今,庞钰千已有四金入账。除了赛场成绩优异外,她的最特别之处在于——她是一位在校高中生运动员。

本届世锦赛设置奥运项目和非奥

项目,同时又分出了成年组和青年组以及个人和团体比赛。庞钰千的四枚金牌就都来自于青年组赛场,分别是50米步枪卧射混合团体(青年组)、女子50米步枪三姿个人赛(青年组)、女子50米步枪三姿团体(青年组)、50米步枪三姿混合团体(青年组)。并且,对第一次出国参加大赛的庞钰千来说,四金还未必是她在本届世锦赛上的终点,因为接下去她还会参加青年组女子10米气步枪项目的比赛。



庞钰千



上海姑娘姜冉馨在比赛中

庞钰千的射击之路始于2016年。当时,由于身体协调性较好,她被选入四川的南充高中射击队。两年后,在四川省第十三届运动会上,她以2469环的成绩摘得10米气步枪女子乙组桂冠,成功进入省队特训。在去年举办的第十四届全国运动会上,庞钰千又以射击项目唯一在校高中生运动员的身份,获得了女子50米步枪三姿第七名的好成绩。同年,她入选国家队。作为南充高中顺庆校区在校学生,她参加射击专业训练,也没有落下文化课,训练之余参加网课学习。

上海姑娘姜冉馨 奥运登顶后再出发

在本届国际射联手枪世锦赛的赛场上,大家既能看到如庞钰千般的新面孔,也能瞧见奥运冠军们放下荣誉再出发的身影。其中,就包括来自上海的奥运冠军姜冉馨。

本届世锦赛既有非奥项目,也有奥运项目。在所涉及到的10个奥运项目中的八个人项目上,会产生32个奥运参赛资格,每个项目四个席位。根据规则,每个单项每个协会最

多拿一个名额。

在女子10米气手枪团体赛中,由姜冉馨、卢恺曼、李雪组成的中国队在决赛中以16比8轻取印度队,赢得一金。另外,在10米气手枪混合团体比赛中,姜冉馨/张博文组合获得一枚铜牌。再加上队友们的表现,中国队至此已顺利拿到男、女10米气步枪和10米气手枪各1个奥运席位。

姜冉馨现年22岁,在去年举办的东京奥运会上,她获得了混合团体10米气手枪的金牌和女子10米气手枪的铜牌。

“米克悬念”或明日揭晓

F1 还有舒马赫的位置吗?



米克·舒马赫

■下赛季车手阵容

红牛:维斯塔潘、佩雷兹
法拉利:勒克莱尔、赛恩斯
梅赛德斯·奔驰:汉密尔顿、拉塞尔
迈凯伦:诺里斯、皮亚斯特里
阿尔法·罗密欧:博塔斯、周冠宇
Alpine:加斯利、奥康
阿尔法·陶里:角田裕毅、德弗里斯
哈斯:马格努森、待定
阿斯顿·马丁:斯托尔、阿隆索
威廉姆斯:阿尔本、待定

皮亚斯特里反转大戏 连锁反应成青训问号

今年赛道上的一部分故事,是围绕下赛季各车队正式车手席位的归属而展开的,并且呈现出强烈的连锁反应。其中,闹到需要由国际汽联合同认可委员会来出面裁定的皮亚斯特里下赛季归属问题,又可算是闹得动静最大的一环,且可能对Alpine的青训体系(即原来的雷诺青训体系)造成后续冲击。

在得到国际汽联合同认可委员会的裁定认可后,2023赛季和2024赛季,初出茅庐的皮亚斯特里都将代表迈凯伦车队参赛。不过现在的情况是,尽管迈凯伦很希望皮亚斯特里能赶上他们今年的新秀测试,但考虑到后者在摆脱2021赛季Alpine车队F1储备车手、多年的Alpine青训车手

这两个身份过程中所发生的一些不愉快事件,Alpine车队目前的态度是合约到期前坚决不放手。

皮亚斯特里是2021赛季的F2年度冠军,是一位备受期待的新人,但在今年因跳槽纠纷而错过不少试车机会后,下赛季他会以怎样的状态在迈凯伦车队开始自己的F1生涯呢?这确实是部分车迷关注的点。另外,自家青训车手说走人就走人,这也给Alpine青训体系敲响的又一记警钟。

尽管皮亚斯特里跳槽到迈凯伦有暗度陈仓的成分,但Alpine不能给旗下优秀的青训车手提供一个升入F1的明确通道,这确实也是现实问题。

今年7月末,维特尔宣布将在本赛季结束后退役,之后阿斯顿·马丁车

队很快宣布了阿隆索将于明年加盟的消息。当时外界曾一度认为,阿隆索离开老东家的举动是在为超级新人皮亚斯特里让路,因为Alpine紧接着宣布要把皮亚斯特里扶正(但遭后者公开否认)。事后有合同为证,皮亚斯特里与迈凯伦车队的合同签订于7月4日。

不论过程愉快与否,在阿隆索与皮亚斯特里相继离开后,Alpine最终从阿尔法·陶里车队(红牛二队)处挖来了想换个新环境的加斯利。他将与奥康组成Alpine下赛季的车手阵容。又因为27岁的梅赛德斯储备车手德弗里斯,他在今年意大利站替补参赛时有过非常抢眼的表现(第一次参加F1正赛即获得第九名),所以因加斯利的离开而空出一个明年席位的阿尔法·陶里车队便签约了德弗里斯。

至此,在下赛季10支车队的共计20个正式车手席位中,18席的归属已经确定,目前尚留悬念的就是哈斯车队和威廉姆斯车队。

车王之子续约OR下岗

但凡米克·舒马赫在赛道上的表现能再给力一些,拥有“车王之子”这一耀眼光环的他,也不至于把能否续约的悬念耗到今时今日了(指截至发稿时间)。一方面,米克与哈斯车队的合约将在本赛季结束后到期;另一方面,在从9月末至今的大半个月里,围场内外都盛传哈斯车队将在米克与原F1车手霍肯伯格间“二选一”。如今,随着哈斯宣布将于美国奥斯汀当地时间明天中午12点召开车队发布会,很多人都预感“米克悬念”将迎来揭晓时刻。

35岁的原F1车手霍肯伯格是米克的同胞,他们都来自德国。在失去F1正式车手的席位后,拥有丰富经验的霍肯伯格依旧活跃在一些赛车比赛中。其中,最为人知晓的可能是他在近三个赛季中已四次以临时替补身份出战F1,最近一次是替得了新冠肺炎的维特尔参加了本赛季之初的两站大奖赛。

本周,F1美国大奖赛在奥斯汀赛道举行,那里也是哈斯车队明天召开发布会的地方。通常情况下,如果霍肯伯格不是要为某支车队当“救火队长”的话,他不太会去现场。不过,本周显然是个例外,早先已有人拍到霍肯伯格抵达赛道的照片。这也是为什么,哈斯车队与他即将签约的传闻越传越盛的原因。

在被问及相关话题时,霍肯伯格给出了一个开放式的回答:“谁知道呢?也许在2023年或者以后,我会有机会重返F1。”

不过,也许真就像哈斯车队老板吉恩·哈斯在采访中所说的那样,他们还在等待米克。“我们只是在等待,我们需要米克去获得一些积分,我们在试图给他尽可能多的时间,然后看看他能做些什么。”

在这位车队老板看来,已为哈斯效力近两个赛季的米克,他最让人发愁的一点是“成绩不出挑,毁车却卖力”。“我认为米克很有潜力,但你得知道,他也很烧钱。他已经开坏了好多辆赛车,每毁掉一辆赛车都会让我们蒙受一大笔损失,我们没有那么多资金。如果你是维斯塔潘,你开坏了赛车但带回了一些积分,这样的情况我们可以应对。但当你积分靠后时,你还把车毁了,这情况就不容易处理了。”

2022赛季的赛历上排了22个分站,本周末的美国大奖赛是第19站。目前,米克的赛季总积分为12分,排在榜单第16位。在与队友马格努森的比较中,他也处于下风,落后队友10分。在上一站日本大奖赛的周五练习赛中,米克在驶过潮湿赛段时一度对赛车失去控制,又不走运地增加了一次撞车记录。