

# “一年级生”周冠宇度过适应期

在官宣将与阿尔法·罗密欧车队携手共战2023赛季后的第二天,昨日下午,中国车手周冠宇接受了国内媒体的一次小规模远程群访。在这次采访中,他分享了自己的续约心情,讲到了在实战中越来越“坚强”的脖子,还透露了对明年F1中国大奖赛的展望,以及在外连续打拼两年后有望于年底回国看看的期待。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

## 慢慢改变的脖颈轮廓是新秀年的成长年轮

2022年,周冠宇的F1新秀之年,由于隔着距离和山海,国内的车迷和媒体们基本都是通过视频或直播来与他“面对面”的。看多了镜头中的周冠宇,有人提到他的脖颈轮廓好似有些变化。在昨天下午的采访中,周冠宇自己也提到了这一点。

“(照片和视频)整个脖子和脸有点融为一体了,但真人其实没有照片上那样,如果你们见到真人的话就会知道,我(的脸部和脖颈部位)还是有很多轮廓的。”对周冠宇来说,澄清视觉误差只是小事,更重要的是他想让关心自己的人知道,他的身体已度过新手适应期,已能比较好地适应F1强度。

直道上的加速度和过弯时更惊人的离心力,这些都要求F1车手必须得有一副强健的脖颈。周冠宇说,在赛季前两站时,自己参加完正赛的第二天需要让脖子和身体有所调整,这感觉跟前两年他以F2车手身份参加F1试车后的疲惫感有些相似。“等到本赛季第三或第四站时,我就开始感觉自己没什么问题了。今年把这么多场比赛跑下来,我在颈椎方面已经没有任何吃力的感觉了。我没有

去量过自己的脖子,但通过训练,我在脖子的受力能力方面确实有了很大的进步。”

2022赛季的赛历上排了22个分站,本周末的新加坡大奖赛是第17站。在截至目前的本赛季车手积分榜上,周冠宇积6分,排在第17位。这位中国车手表示,在余下的赛季时间里,他每一站的目标都是努力冲向第三节排位赛和在正赛中争取拿到积分。“我觉得这是现阶段有挑战性的,可以去进步的方向。”

对F1“一年级生”的周冠宇来说,如何用尽可能少的时间去获取尽可能多的有效经验,是他每天一睁开眼睛就要面对的一道长期考题。“在进入赛季后半程后,我觉得自己有一些需要更加细化处理的地方有了进步,包括对赛车更加适应。当去到一条新赛道时,我会希望自己能更快地找到并进入节奏,毕竟我的对手们,他们在这些赛道上都已有过经验。在陌生的赛道条件下,我要促使自己尽快去找感觉,另外也还有需要进步的地方。但总体来说,这些不是一两天就可以办到的,我还是需要更多时间来打好基础。”

## 带着十多年“铁粉”记忆期待驾车奔驰上海赛道

在F1官方的2023赛季暂行赛历上,明年4月14日至4月16日的那个比赛周档期归属于F1中国大奖赛。对将在2023赛季与阿尔法·罗密欧车队继续携手共战的周冠宇而言,这份期待尤为醒目。

受疫情影响,F1中国大奖赛上一回举办是在2019年,那也是周冠宇对该项赛事最近的记忆。“非常期待。我上一次到现场去看F1中国大奖赛是2019年,那年我刚开始跑F2,当时已经有很多车迷、观众来找我签名合影了,现场氛围非常火爆。对我来说,如果能在家乡主场作战,那一定会是让我牢记一生的经历。”

F1分站遍布全球,F1的车手们也来自世界各地。在本赛季已经结束的16个分站中,周冠宇不止一次地感受到了其他车手所享受到的主场氛围,内心则在渴望着轮到自己的那一天。“我觉得上海的氛围不会逊色于比如英国或者荷兰的比赛现场,那一天如果真的到来了,可以举办比赛(F1中国大奖赛)了,我一定会非常、非常期待那个周末。”

周冠宇是一位地道的上海车手,而他与赛车运动的最初结缘处就在离家不算远的地方——在很能勾起

一代人回忆的曲阳卡丁车场。周冠宇第一次去现场观摩F1的地点,自然也是上海——就是于2004年举办的第一届F1中国大奖赛。近两年,他那张幼年时举着小旗子摄于上海国际赛车场的照片,时常会被媒体和车迷们提及。

实际上,在2019年F1中国大奖赛的那个比赛周里,周冠宇的身份不仅仅是前去观摩学习的F2车手,他还参加了在新天地太平湖街道举办的表演赛——成为第一位在上海街道上驾驶F1赛车的中国车手。

“当时正好是F1历史上的第1000场大奖赛,我在那一年不仅跑F2,还成了F1的发展车手。在那个周末的排位赛前,我们去了市中心新天地,在街道上进行了表演。对我来说,那是非常难忘的记忆。”周冠宇回忆道。

从2004年到2019年,F1中国大奖赛在上海国际赛车场连续举办了16届。只要条件允许,周冠宇每年都会去现场观赛。“正是在那些年上海的观众席上,我有了自己的梦想和目标,希望能成为在赛道上飞驰的车手之一。所以,如果能回到主场参加比赛,让我有机会在那里实现儿时的梦想,应该也是一个挺感人的故事。”



## 风格中有“超车因子”但有些榜单低调才是福

榜单上的排名,越高必然是越好吗?在周冠宇看来,事情可不会这么简单。实际上,在昨天下午的这番采访中,他已经在“反向许愿”了。

超车榜,它也是由F1数据衍生出来的榜单。在这份榜单上,周冠宇的排名一直靠前,还进过前三。不过在当事人的解读中,这事儿明显得话分两头说。一方面,这是他从F2一路保持到F1的驾驶风格中的一部分。“在F2的时候,超车就是我的长处之一。F2和F1,它们在驾驶和操控感上有非常大的区别,能把自身驾驶风格中的优点带进F1,我觉得这是挺不容易的一件事。”

但在另一方面,由实际角度来解读,超车榜上的高排名也往往代表着该名车手在正赛起步阶段的位置不够理想。“我希望以后自己的超车榜上的排名不要那么靠前,因为超车榜靠前往往往意味着起步阶段位置不理想。起步阶段位置好的话,成绩可能也会更好,所以我还是倾向后者。”

除了“超车”这一标签外,不少人在“周冠宇更喜欢哪类赛道场地”的问题上也总习惯预设判断。对此,周冠宇倒是觉得凡事都得与时俱进。“以前可能有人觉得街道赛不是我的强项,但其实我很喜欢针对弱项做调整。今年,我觉得自己在街道赛上有明显进步,我正在慢慢地去强化这些原本的弱项。”



周冠宇已抵达新加坡



热聊中

本周末,F1迎来赛季第17站新加坡大奖赛。再算上10月7日至10月9日举行的日本大奖赛,这就是一个小小的“亚洲赛季”。

## 在外奋斗两年之后年底有望回家看看

本周末,F1迎来赛季第17站新加坡大奖赛。再算上10月7日至10月9日举行的日本大奖赛,这就是一个小小的“亚洲赛季”。已经有两年因打拼事业而未回国的周冠宇说,比起回到亚洲参赛但暂不能回家的感觉来,还是在欧美参赛时的思乡情绪会更重一些。

那么问题来了,被国内各界期待了许久的周冠宇,这位“中国F1第一人”,他到底何时才能抽空回国与大家现场一见呢?不会等到明年4月赛历上暂定的F1中国大奖赛吧?

在昨天的这番采访中,周冠宇透露了一个重要信息,待本赛季结束后他有望回国一趟。“已经连续在外两年了,此前没有回国是因为要替自己的第一个F1赛季做准备,要跟车队磨合,要去适应比赛,这些方面都会花费比较多的时间。”周冠宇说,“回国对我

来说可以在各方面都让自己放松、调整一下。所以,其实我也很期待今年后面可以回来。”

想要扮演好一个赛季中唯一的新秀车手,这活肯定是压力大、任务重。为了让自己尽早脱去“菜鸟”身份,周冠宇自然是千方百计,把所有可调用起来的时间都用上了。比如在今年F1的夏休期里,他可以说就是所有车手中工作干劲最足的那位了。将大把时间都扑在了事业上,回国计划自然只能往后再延了。这一延后,就往年末去了。

2022赛季的赛历上排了22个分站,收官站是11月18日至11月20日举行的阿布扎比大奖赛。尽管周冠宇表示自己目前还不方便透露回归日程,但很显然,也就是年末阶段了。在那之前,大家尽可以一边关注比赛,一边再期待他具体的回国消息。