



对话李玮锋·从“零”开始无所畏惧 做个披荆斩棘的哥哥

如果可以的话,李玮锋特别希望自己这段时间能够进入真正的“静默”状态。

不是不会说,三年前在天津权健更衣室的那段热血之言,一直到现在,还在不断被人拿出来励志;同样的,作为广州队新任主教练,李玮锋愿意跟所有人敞开心扉,尽一切可能地为自己的球队争取到更多的理解和支持。只是眼下,无论是他还是他刚刚接手的这支球队,都需要一次由外至内的变化,在这个赛季的中超联赛还有不到三分之二的情况下,去冲击保级这个在外人看来不可能完成的任务。

“除了拼命,我们没有任何退路。”——拼命,这是李玮锋给自己和广州队下的死命令,也是他向中超对手发出的战斗宣言。

专题撰稿 本报记者
李冰 发自大连



“我和我的球员能共情”

在李玮锋看来,广州队在今年中超联赛中的表现和成绩,与这支球队的纸面实力是不相符的,而重树信心和提升士气,则是他出任球队主教练之后,需要在最短的时间内解决掉的第一道难题。

“我也是从球员阶段过来的,曾经有过跟他们类似的经历,所以我能理解他们的心情和想法。”此前在接受记者采访时,李玮锋并不讳言几乎已经成了中超“普遍现象”的欠薪对于球员的影响。但是在李玮锋看来,在国内的职业足球联赛遭遇了前所未有的寒冬的情况下,不管作为资方的俱乐部还是作为劳方的球员教练,更应该同心协力抱团取暖。“我没有办法要求谁应该怎么做,毕竟站在不同的角度,而且每个人的环境和条件不同,但现在中国足球就是一艘大船,也许现在开得很慢,坐在上面摇晃得也不舒服,但是一旦这艘船

破了沉了,船上所有的人都不可能幸免,所以还是希望大家都能往前看,同舟共济,一起渡过现在的难关。”

“如果谈困难的话,不光是足球这个行业,每个人都能说出一堆来,但是然后呢?因为困难,球就不踢了?生活就不过了?这个世界上比你难但还在坚持的人多了去了。”2020年,也就是在天津权健退出中超的那一次,作为球队主教练的李玮锋,是最后一个离开球队的,作为曾经的俱乐部副总经理,他或许能比其他人更多地理解足球的不易:“对教练和队员来讲,碰到那种情况,每个人确实挺难的,但是你换一个角度,遇到困难了,不能总想着自己的难,我们难是一个难,而作为投资人来讲,包括俱乐部的管理层,他们每天要面对的是所有的人,他们承受着比别人大得多的压力,搞足球真的不是那么容易。”

“中生代教练到了被考验的时候”

算上2019年,这已经是李玮锋第二次出任中超球队的“救火教练”了。

一样是救火,但是对李玮锋来讲,这一次带广州队的难度,显然要超过上一次在天津权健,毕竟在当时的那支权健队当中,还有包括张鹭在内的诸多国脚级球员,不至于像现在这样“要钱没钱,要人没人”。

如果不是因为大连人队使用U23球员违规,广州队意外地从这个对手身上拿到3分,中超联赛打完第15轮,这支球队的积分可能依然停留在“0”,这也是外界普遍认为广州队已经提前预订了一个降级名额的主要原因。对于这一点,李玮锋倒是毫不忌讳,在他看来,现在的广州队,就是要丢下所有的包袱,从零开始。“队里的每个人都清楚,接下来我们的任务是什么,我告诉他们,现在就把每一场比赛都当成这个赛季的第

一场比赛来对待,什么都不要想,全力以赴去拼就行了,没什么好怕的。”

同样是保级,但是两支球队的队员不同,战术和打法势必也会不同,但是对李玮锋来讲,广州队想要完成这个赛季保级的目标,全队所有人必须拧成一股绳的思路是绝对不能动摇的。“我以前跟队员讲过,一根筷子两根筷子,可能稍微用点力气就能折断了,但是如果是10根、20根呢?也许跟其他中超球队来讲,我们单个不是最结实的那根筷子,这种情况下,我们只有所有人绑在一起,依靠团队和集体的力量去跟对手抗衡。从教练的角度来讲,每个球员都要明白一点,那就是只有那些为比赛做好了准备、并且愿意为球队付出一切的人,才能上场去战斗。我们现在需要的,是愿意并且能够给球队带来帮助的人。”

尽管不是第一次执教,但是对于即

将遭遇到的困难,李玮锋还是做好了足够的心理准备:“不同的教练会遇到不同的问题,有些球队球星和大牌球员太多,你要让每个人都能最大限度地发挥出作用来,而有些球队则是缺兵少将,你感觉在每个位置上都没人,这些都是对教练执教能力的考验,现在就是我们中生代教练员集体走上前台接受这种考验的时候。能力和经验方面,我们还需要不断提高,但是只要用心学习,努力担当,我相信,我们这批人一定能够负起该负的责任。”

股改缓慢,钱是大难题

特约记者 南风

由于富力集团无力承担俱乐部的运营,从去年9月开始,广州队俱乐部便暂停了发放球员工资。上赛季第二阶段,广州队便是在无粮可发的情况下出战。球队最终能名列第七名,这个名次比赛季之前预想的成绩要好得多。

上赛季结束后,广州队俱乐部进入了“漫长”的假期。股改是俱乐部的头号工作,但富力集团与广汽、越秀和城建三家集团组成的“国企联合体”谈判得并不顺利。双方的反复扯皮,混乱的债务清算,不仅球员工资无从发放,连俱乐部工作人员的工资也被长期拖欠。糟糕的经济条件,致使球队的赛季备战无法正常进行,俱乐部的原有工作也被迫搁浅了许多。

直到赛季开始前一周,广州队仍未发薪,甚至有消息称广州队将步重庆队的后尘,在进入赛区之前宣告俱乐部解散。尽管国企联合体做出一

定让步,补发了俱乐部所有人三个月工资,但是当双方的私下博弈已经演变为明面上的“对抗”,广州队在正面战场将是什么表现,可想而知。

当然,俱乐部欠薪的情况在整个中超不算新鲜事,造成广州队战绩不佳的原因则还有阵容不整的客观因素。只是,谁也没想到,广州队居然连战连败,第一阶段的10轮比赛,广州队1胜9负,唯一的一场胜利还是源自对手违规。而在炒掉荷兰籍主帅范加尔之后,出任代理主帅的肇俊哲也无力扭转困境,第二阶段的前五场比赛,广州队依然一路狂输。15轮下来,广州队的积分仍旧只有3分。

因为拿不到工资,外援核心的归队遥遥无期;因为没有康复师,内援主力的伤病旷日持久。广州队俱乐部内外的几乎所有人都把吉列尔梅当成了保级的最后一根救命稻草。上周六,在吉列尔梅归来之后的第一场比赛中,替补登场的他送出了一个直塞助攻,却无力阻止球队的连败。

“救火”经验赢得信任 李玮锋受新东家力挺

特约记者 南风

自从国企联合体和富力集团开始谈判,李玮锋便来到了广州。有消息称,李玮锋是国资委选择的人选,用于跟进广州队俱乐部的股改工作。广汽方面也把李玮锋视作国企进入俱乐部工作的首选,为了方便工作,还专门为李玮锋配了一辆汽车,而他在天津天海俱乐部时的部下李岩也一同加盟。

值得一提的是,李岩之前也曾在广州队俱乐部工作过,曾担任过法里亚斯、埃里克森和孔特拉三位主帅的翻译,也算是俱乐部的三朝元老。

2022年上半年,李玮锋虽然不参与广州队俱乐部的具体工作,但会到大学城基地观看球队的训练,还

曾带广汽员工足球队到基地与广州队梯队打友谊赛。外界一度认为,在范加尔离任后,俱乐部有可能会立即扶正李玮锋,谁料先被推出来“顶替”的是领队肇俊哲。

在吉列尔梅归队的首场比赛中,肇俊哲在场下指挥,李玮锋在台上观摩。肇俊哲在赛后的独白中带着无奈的酸楚,在继续呼唤队伍团结的同时,肇俊哲也含蓄地表达了对保级的悲观。当然,绝望中也透露出一点希望——“我们能理解老板要卖掉球队”,某种程度上,肇俊哲这句话大概也可以解读为国企联合体走上台前的征兆。

李玮锋在执教经验方面虽然并不比肇俊哲丰富多少,但他有过一次成功的“救火”经历。2019赛季最后阶段,李玮锋临危出任天津天海主帅,并率队提前一轮保级。即便天海在2020年还是被迫宣布解散,但李玮锋这段“救火经历”无疑是成功的。

自结束在天海的执教,李玮锋便走下了职业教练的岗位,最近两年多一直赋闲。在谈起2019年天海的保级时,李玮锋说:“天海遇到了很多困难,也没有钱,但在这种情况下,天海依然完成保级,队员们展现了很多可贵的品质。”

带广州队是李玮锋第二次执教,而他面对的第一个对手就是曾效力过的天津津门虎。眼下,津门虎的阵容也不算完整,主场作战的广州队大概可以有取分的机会。这是本赛季的第16轮比赛,如果球队的战斗力还不能复苏,广州队的保级之路就将提前半个赛季葬送。几乎可以说,本周就是广州队这一整年最关键的节点了。李玮锋与肇俊哲曾携手为国征战多年,合作默契,相信两人的联手将会为广州队注入新的活力。

