

## 赛车手也被电动车摆了一道

# 林志颖离“死神”只差五秒



本版撰稿 本报记者 张立

上周五,林志颖驾驶白色特斯拉model X在台湾地区桃园市某条路上以每小时70公里左右的速度撞上上路中心分隔岛,安全气囊瞬间弹出。车祸发生后,路过的热心民众合力将两人救出,送往长庚医院接受救治。

小儿子Jenson除了面部稍有擦伤之外,没有大碍,但受到了不小的惊吓。相比而言,林志颖被救出的过程比较艰难,他整个人被卷在方向盘下面,脚还被油门卡住。被拉出的时候,几乎失去意识,眼睛肿得睁不开,满脸是血。警方透露,林志颖没有超速,也没有酒驾,车祸原因还需要进一步调

查。特斯拉客服表示,“暂时不能确认起火原因,若遇到紧急情况,主副驾驶位置有机械开车门的装置,可在断电情况下强制解锁车门,后排乘客可通过后备厢逃生。”

林志颖父子被救出不到5秒钟,其驾驶的特斯拉model X便开始燃烧,熊熊烈火持续了将近四个小时。大家不禁为林志颖父子庆幸,如果再晚一步救出,后果不堪设想。直到车被拖走的时候,特斯拉前部烧到只剩下空壳,价值近百万的豪车就这样变成了一堆废铁。小儿子透露自己原本是和爸爸一起去参加卡丁车比赛,现在没有办法去了,热心民众安抚Jenson告诉他不要怕,爸爸没有问

题。事故发生当晚,林志颖工作室发布声明,指出林志颖和儿子Jenson开车时,因不明原因自撞分隔岛起火燃烧,特别感谢将父子俩从车内救出的热心民众。对于网上曝光的现场照片,林志颖家人表示不会生气,只会感恩好心人的及时出手。林志颖家人将登门拜访致谢五位施救者,酬谢金不低于100万新台币(折合人民币约23万)。但首位救出林志颖的好心人已经婉拒谢意,并且十分低调地表示,只要林志颖没事就好,自己的行为不算什么。目前,林志颖妈妈、妻子陈若仪都在医院陪伴,林志颖虽然意识逐步恢复,但似乎还无法表达。

## 生命体征稳定,车祸原因成谜

林志颖被送到医院后生命体征稳定,但仍要等待进一步的CT检查。长庚医院方面已经组建了由神经外科、骨科以及整形外科参加的医疗团队,由院长亲自主刀。

昨天,林志颖已完成手术,但依旧在昏迷中。其弟林志鑫和经纪人没有过多透露他的病情,其大哥林志杰稍早前表示,全家最疑惑的是造成这场车祸的真正原因。“其实车速没有很快,到底什么原因,没有人知道。”事故造成林志颖面部骨折、肱骨粉碎性骨折,脑部也有轻微受伤。昨天,弟弟林志

鑫再次发声,表示情况相对稳定,预计会在今天对外说明。

据悉,林志颖面部受伤主要原因是安全气囊弹出,瞬间弹出林志颖脸部,造成其脸部肿胀和脸骨破碎,需要重建复原。发生车祸时,安全气囊可以起到救命的作用,但其弹出时的巨大冲击力也具有一定的杀伤性,会对乘客造成二次伤害,因此碰到事故时是否需要弹出的标准很难界定。从现场照片来看,驾驶位前方的气囊已经瘪了,可见车祸瞬间,车内的安全气囊确实弹出。

医生表示,如果林志颖要进行

“脸骨重建”,要先看其他器官有无受伤,如果有其他地方骨折、脑部有受伤,会优先治疗,最后再进行面部重建。由于林志颖现在整体伤势较重,包括面部骨折、肩膀的肱骨粉碎性骨折,还有轻微的脑受伤,待情况稳定后会进行手术。尤其是面部的骨折问题,需要进行面部重建的手术,而且还需要配合手术进行脸部整形。鉴于手术的难易程度,估计想要复原至少需要一年的时间。不过现在整形技术已经非常先进,未来有很大概率会恢复到他伤前的样子。

## 曾是特斯拉忠粉,买股票赚翻倍

现年48岁的林志颖不仅是一位出色的艺人,也是一名赛车手。1999年,25岁的林志颖成立自己的第一支赛车队 ESSO JIMMY RACING TEAM。次年,他在珠海赛车场拿到赛车生涯第一个冠军,开始进入方程式赛车领域,并连续拿下两次雷诺Spider冠军,取得方程式赛车参赛资格。经过FRD赛车训练后,他正式参加中国雷诺方程式国际锦标赛,成为台湾地区首位国际方程式车手。

2003年,林志颖转战中国职业汽车拉力赛,加盟佳通轮胎车队,成为台湾地区第一位获颁职业赛车手。2005年,林志颖加盟云南红河拉力车队,获得中国拉力赛年度N组车手第8名,并在珠海国际赛车场与知名赛车手陈维良等好友设立“珠海平坐赛车运动咨询有限公司”,还一同组建了“珠海平坐车队”,在珠海举办了第

一届“林志颖杯”交通安全明星邀请赛。2006年,林志颖组建自己的第一支拉力车队“林志颖车队”,聘请曾经世界排名第三的英国著名车手小麦克雷为其车队效力,获得中国拉力赛N组年度季军车手。

身为赛车手,林志颖拥有包括保时捷996、悍马H3、法拉利F430、法拉利575M、兰博基尼GALLARDO、奥迪TT、保时捷GAYENNE等在内的多款高端跑车。几乎玩遍了豪车的他近年来对特斯拉赞誉有加,2020年他成为特斯拉车主,先后买了价值220万新台币(约合人民币50万)的4门房车Model 3和350万新台币(约合人民币80万)的Model X鹰翼门。其中特斯拉Model 3还被林志颖改装后上了赛道,以1分55秒4打破他先前创下的单圈1分56秒的纪录。

实际上,林志颖因为痴迷赛车,早

年间颈椎、腰椎、胸椎全都脱位,就连医生都下通牒,叫他不要再开了。但林志颖认为赛车是跟自己的比赛,而不是跟别人的比赛,“超越自己比战胜别人更重要。”开了一段时间特斯拉后,林志颖兴奋地说:“很多人说开了电动车就回不去了,尤其是习惯了AP自动驾驶之后,结果这是真的,又重新点燃开车的乐趣。”他直言,“我一辈子都在跟时间赛跑,不停地追赶,哪怕是0.01秒的进步。刚开始开Model 3时,只是拿来代步,但因这车的底盘低、重心在脚下,开起来像卡丁车,上赛道过弯时极顺,速度不输超跑。”为了获得特斯拉自动驾驶功能,林志颖多花了22万新台币(约合人民币5万元)。他说:“刚开始的确会害怕自动驾驶,担心停不下来,但经过半年测试,试了好几千公里,已经慢慢信任它了。”在拥有多辆特斯拉后,林志颖开



陈若仪 Kellycupcake 22-7-24 19:08 来自 iPhone 13 Pro 发布于 中国台湾

十关注

林志颖妻子发文报平安

很感恩大家的关心,志颖每天的状况都有进步,感谢长庚医疗团队的用心和照顾,还有大家的祝福,最重要的是,救出志颖跟Jenson的热心人士,衷心感谢他们;目前志颖的状况相对稳定,Jenson也是轻微受伤,正在观察及休养当中;在此时报平安,主要是希望能够平息网络上以讹传讹的不实消息,让身为人妻与人母的我,看了相当难过,也想在此呼吁大众,不要相信未经求证的谣言,最后要感谢大家对我们的关心与支持,这绝对是守护我们的最大力量。

## 交通部门要求赔偿维修费

始研究电动汽车,他分享过心中未来电动汽车的样子:续航达到1000公里,充电10分钟,自动驾驶达到L5,所有加油站都有快充设备。

不仅如此,林志颖还变成了特斯拉股东。尽管股票后来卖了多少钱并未透露,但他曾表示股票价格翻了一倍。对于那次投资,林志颖总结道:“我只做我懂的公司,做长期不做短线。”今年年初,林志颖又订购了新款Model X以及特斯拉电动皮卡Cybertruck,但受到芯片短缺以及产能等影响,Cybertruck至少要到明年才能开始交付。

令人没想到的是,林志颖的特斯拉也曾经出现过死机的问题。去年2月,网上流传特斯拉导航系统听到“开元路土魷鱼羹”这七个字就会死机。林志颖应网友要求实测,发布了一段测试视频。视频显示,林志颖先是对导航喊出“带我去麦当劳”,导航系统会把附近的麦当劳位置标示出来,但当林志颖说“带我去开元路土魷鱼羹”,系统果然黑屏死机。

因交通信号杆被撞断,当地交通部门将向林志颖要求赔偿修复经费。据了解,遭撞坏的交通信号杆造价约十多万新台币(约合3万人民币)。桃园市交通局解释,因原本交通信号杆有反光纹,短时间内无法修复,加上该交通信号杆是T型杆,功用是提醒快慢车道分隔,因此该处交通杆仅有7根,为了补上交通信号杆空缺,增加交通杆至14根,作为分隔快慢车道的警示。该交通标志杆修复需7至14天,主要是水泥底座的固定用钢筋也被撞断到变形,因此需要全部敲掉重做,而等水泥干燥到一定程度需要约7天左右。不过因近期缺料,且标志杆皆需订做,从铁杆镀锌,再制作牌面等都需要时间,但会协调业者尽速赶工。

面对有人质疑是标志位置问题才发生事故,桃园市交通局表示,事故应该与此无关,因事发时间是白天,辨识不会有误。这件事虽然看上去是公事公办,可在当事人尚未清醒的情况下,交通局就着急谈索赔的问题,显得有些近人情。