

澳大利亚站·遗憾2秒之差未能获得积分

周冠宇：我还有潜力可挖

在北京时间昨天下午结束的2022赛季F1澳大利亚站中，法拉利车手勒克莱尔杆位起步，一路领跑拿到了赛季第二个分站冠军。同时，摩纳哥人还跑出了正赛最快圈速，在墨尔本阿尔伯特公园赛道上拿满了26个积分。“赛车太棒了！当然整个周末我发挥得都很棒，但如果没有这样的一台赛车，一切都不可能。我非常开心。”红牛车手佩雷兹拿到第二名，奔驰车队的拉塞尔名列第三。中国车手周冠宇代表阿尔法·罗密欧车队排在第11名，以2秒之差未能获得积分。

本版撰稿 本报记者 张立

墨尔本赛道回归大变样
周冠宇超车偶像阿隆索

F1澳大利亚站在1996年首次举办，今年的澳大利亚站是在2020年和2021年因新冠肺炎疫情连续被迫取消后的再次回归。去年，墨尔本阿尔伯特公园赛道经历了其成为F1赛道以来的首次整修。赛道路面重新铺装，赛道设计也进行了一些调整。

为了改善阿尔伯特公园赛道易守难攻且易发生安全车事故的问题，弯道数量从16个减少到14个。赛事首席执行官安德鲁·韦斯特科特表示，“虽然今年新赛车的速度比上一代略有减损，但在整体攻略节奏更加明快的条件下，新赛道的圈速将会比原来快5秒。”除了通过拓宽部分弯道来提升赛车的过弯速度之外，还有了更多的超车可能性。车手在过弯时有了更多的选择，1号弯的“拥挤感”也将大大减少，取而代之的会是更多轮对轮的较量，而取代原先的9号、10号弯的是长达1.3公里的全油门直道，赛车的尾速可以达330公里。

不难发现，阿尔伯特公园赛道已经变身成为一条鼓励超车的赛道，同时也是F1史上第一个设有四个DRS超车区的赛道。首次在新赛道上驰骋的周冠宇表示：“整条赛道是全新的布局，感觉速度更快了，高速弯更多了，也是很有挑战性的一条赛道。四个DRS超车区，会让比赛变得非常有趣。”

正赛中，在塞恩斯、维斯塔潘、瓦特尔相继事故退赛的情况下，周冠宇轻松完赛，第52圈还一度超越了自己的偶像阿隆索。“这是一个极富挑战性的赛道布局，我在这里驾驶很开心，我也逐渐找到节奏。我仍在熟悉

这辆赛车，在不断学习关于车辆和工程的知识，以及如何最大限度地发挥它的性能。”周冠宇如是说。

从接触赛车运动以来，超越早已成为周冠宇的一种习惯。第一站超汉密尔顿的车，第三站超车阿隆索，这些无论对周冠宇本人还是广大车迷来说都是历史性的时刻。在其背后，他的努力付出不容忽视。为了备战澳大利亚大奖赛，周冠宇飞行了近16个小时才抵达墨尔本，上周一提前抵达后就第一时间进入备战模式。他还第一个完成了走赛道的任务。尽管依旧止步第二轮排位赛，第14位的排名也没能刷新周冠宇在上一站沙特大奖赛第12位发车的个人排位赛最好成绩，但周冠宇的起步已经有了明显进步，反而是车队的换胎工、策略组被吐槽。大家都称周冠宇的个人的表现已经够好了，他的进步是有目共睹的，连续两站与积分失之交臂很大程度上是受到了车队的影响。毕竟他的队友、2019年澳大利亚站的冠军博塔斯也同样没有进入排位赛第三轮，排在第12位发车，正赛也只拿到第八名。

“竞技体育要用成绩来说话。”F1“一年级新生”周冠宇经历了首站拿分、后两站顺利完赛但遗憾排在积分区外后，他在围场内充分展现了自己的实力，展现出了作为新生难得的稳定发挥。对于未来，周冠宇信心满满，“我的目标没有变，还是（获得）积分，我还有不少潜力可挖，未来将继续提升竞争力。”22岁的周冠宇坚定且沉稳地说：“我会用时间和实力去证明自己值得这个F1席位。”



周冠宇



车手周冠宇

今天 15:19

啊啊啊……就差那么一点点 🙄🙄🙄

最后几圈我给了自己的全部 🏆❤️💪



勒克莱尔赢得F1澳大利亚大奖赛冠军，并且拿到了他职业生涯的第一次大满贯——在一场比赛中取得冠军、最快圈、杆位、领跑正赛每一圈！

法拉利崛起 汉密尔顿持续低迷

拿下2022赛季F1揭幕战的冠军、澳大利亚站继续站上最高领奖台，斩获F1职业生涯第四胜的勒克莱尔以71分遥遥领先，继续领跑F1车手积分榜。同时，法拉利的车队积分达到了104分，比排在第二的红牛车队高出整整39分。同时，摩纳哥人这次在澳大利亚站收获的杆位也是继2007年的莱库宁后又一位在澳大利亚拿到杆位的法拉利车手，法拉利车队时隔15年再次完成这项成就。

作为F1如今的“掌门人”、前法拉利领队斯蒂法诺·多梅尼卡利对老东家的“复苏”感到兴奋。意大利人表示：“毫无疑问，法拉利有竞争力对F1场内外都有益处，我确信这将影响到F1的票房。我期待之后法拉利今年的首个主场——伊莫拉迎来座无虚席的场面。”

的确，规则大改的2022赛季让车

迷们仿佛回到了大舒马赫时代，法拉利又崛起了。但赛季还很长，红牛的不稳定和梅赛德斯的性能问题是否会有新的改动还不得而知。红牛车队的佩雷兹在收获亚军后直言运气不佳，“第二名是个很不错的结果，但很不走运，维斯塔潘没能完赛。对于车队来说，如果两位车手都登上领奖台的话会更棒。在赛季初的几场比赛，我们有点不走运。与此同时，汉密尔顿新赛季的低迷表现让人大跌眼镜，前三站的表现完全不及队友拉塞尔。没了“火星车”后，昔日“六冠王”连登上领奖台都成为奢望。而拉塞尔在拿到第三后也觉得是侥幸的，“我们必须全力以赴才能登上领奖台。我们从别人的不走运中有所获利，我们接受这样的结果。”

在F1车坛名宿埃迪·欧文看来，汉密尔顿本身速度就没有维斯塔潘快，今年又没有好车，这个赛季根本不会

有好结果，去年退役才是正确决定。“汉密尔顿是杰出的，但我认为他速度上不如维斯塔潘，维斯塔潘让人想起舒马赫，他的速度令人感到不可思议，如果大家都驾驶一样的车，谁都追不上维斯塔潘。”欧文还预言本赛季的汉密尔顿注定会在沮丧中度过，“我认为汉密尔顿今年不会有好结果。他确实很强大，但他已经习惯了驾驶最好的赛车。对于这样习惯驾驶最好赛车的车手而言，在排位赛上被甩到那么落后的位置，自然会令人沮丧。”欧文甚至将矛头指向了梅赛德斯车队，表示不看好梅赛德斯车队今年的表现，“他们有能力做很多事情，但如今面临着成本上限，这在我们那个时代是不存在的。我不在乎梅赛德斯是否陷入困境，因为这不是我喜欢的品牌，当年舒马赫决定和他们在了一起，我就认为是一个巨大的错误。”

中国体育彩票 CHINA SPORTS LOTTERY

每一次 皆乐透

超级大乐透 10亿大派奖

自超级大乐透第22040期(4月13日开奖)开始，预计持续20期。

所有奖级都派奖
单注最高可翻倍
固定奖惊喜升级

中国体育彩票

竞彩购彩 理性投注

本店不向未成年人销售彩票及兑奖

公益体彩 乐善人生

中国体育彩票 中国体彩网 www.lottery.gov.cn

国家体育总局体育彩票管理中心