周冠宇首秀：没那么紧张

从两轮季前测试，到揭幕站巴林大奖赛的练习赛、排位赛，再到昨夜今晨举行的正赛，作为中国第一位F1正式车手，周冠宇的F1之路真的上路了。

本版撰稿 本报记者 章丽倩

本版图片/QIAN JUN MOTORSPORT MEDIA

昨晚，当F1新赛季揭幕站巴林站的正赛启幕时，22岁的周冠宇以“中国第一位F1正式车手”的身份再成焦点。

第一次参加F1排位赛，第一次闯入第二节排位赛，第一次获得正赛发车席位，第一次参加正赛……对22岁的周冠宇来说，他在F1赛道上从无到有迈出的每一步，都在改写着中国赛车的纪录。

本赛季，周冠宇代表阿尔法·罗密欧车队参赛，他的队友是同样新加盟车队但经验丰富的博塔斯。如何在表现上尽量向队友学习与靠拢，如何更好地融入车队并与赛车磨合，如何在自己的能力范围内更稳定地“输出”……这些都将是周冠宇在本赛季中的重头功课。

“多年来，我一直梦想着能在F1亮相，这将是一个我永生难忘的周末，对于我的祖国来说也有着重要的意义，我会和我的家人，还有所有一路走来帮助过我的人一起，去享受这个即将到来的时刻。”对于新赛季，周冠宇有着这样的期待。

当F1新人周冠宇遇到规则大升级的2022赛季，他的每一次起步都充满着探索意味。比如，F1的轮胎从13英寸时代进入到18英寸时代，并且胎壁变得更薄。又比如，动力单元的研发进入冻结状态，目前已定稿的动力单元将使用至2025赛季结束。还比如，由于全新技术规则的启用，所以赛道上的跟车会较以往变得更容易一些，比赛中的超车镜头预计会有增加等。而这些新情况都需要中国车手和他的技术团队去一一应对。“我想享受F1的比赛，享受向队友和工程师们学习，要全方位提升自己。当我在各个方面都有进步时，我相信，结果自然会来。”

周冠宇是中国车手，也是上海骄傲。当他在巴林站迈出新秀赛季的第一步时，你留意到他头盔上的申城元素了吗？

周冠宇的新头盔采用了紫色和黄色相间的配色，顶部是中国元素青花瓷以及车号“24”，两边有上海陆家嘴“三件套”，城市天际线的剪影充满时尚感。

虽身处海外，但对国内的疫情，这个年轻人也有所心系。就在揭幕站前，他特别录制了一段加油视频。“我知道国内很多城市，包括自己的家乡上海，疫情防控的形势比较严峻。我也知道，各行各业的人都在努力战胜它，我相信大家一定会战胜疫情。”他在视频中为大家鼓劲道。

近几日，周冠宇的出镜率颇高，除了比赛中的直接镜头外，他还为上海录制了防疫加油视频和一些简短的现场采访视频。在谈到对F1首秀的感想时，他提到比较多的是“自己没有预想中那么紧张”。但其实，作为初来乍到的新人，哪里又会有百分之百的泰然自若呢？为应对高密度、高强度的赛程，周冠宇和他的团队一直在不断地进行调整。

另类队友关系 处好能为良师

A计划是在赛道上跑赢所有人，B计划是拿到比队友好的成绩——总被队友光芒盖住的车手终会沦为他人的影子，成为传说中的“僚机”。这是涌动在F1围场里的暗潮，历来如此。不过，对刚进入F1的周冠宇来说，他的队友有些特殊。

博塔斯，他是阿尔法·罗密欧车队本赛季的一号车手，而在之前的五个赛季里，他的身份则是梅赛德斯车队的二号车手，是汉密尔顿的“僚机”。可以说，每一位得以进入F1的车手都曾享有天才之名，只是光环持续的时间有长有短。今年是博塔斯进入F1的第十个年头，曾在梅赛德斯车队获得过年度车手亚军的他，如今迎来了新的开始——在阿尔法·罗密欧车队以主角身份登场。

不再需要扮演“僚机”的博塔斯，他在巴林的赛道上让人看到了新的一面，重燃锐气的一面。驾驶阿尔法·罗密欧赛车，轻松杀入第三节排位赛，这是他交上的第一份成绩单。天赋、经验、适应能力、更轻松的心态……当这些因素集合到一处时，博塔斯成了小车队阵营中毫无疑问的领军之星。

在周冠宇与博塔斯的这段队友关系里，虽说仍难免存在一些比较，但在更大程度上，由于综合实力并不处在同一水平面上，所以他俩就没有直接竞争关系。如果能把这段队友情处好的话，以博塔斯的能力，完全可以成为周冠宇升级路上的一位良师和一盏明灯。

关于这一点，周冠宇心里非常清楚，并且已多次在采访中感谢博塔斯的帮助。“对一个新人来说，没有比在第一个赛季让博塔斯成为队友更好的选择了。”“他（博塔斯）可以帮助我学习。他是一个非常开放的车手，他会把自己的信息与我的团队分享并进行讨论，这是非常有帮助的一点。他在F1中曾那么多次登上过领奖台，在所有车手中，能够超越汉密尔顿的只有少数几位，他就是其中之一。我认为他是一个很好的参考和一位非常强大的队友。”

试水还算顺利 “魔鬼考验”在后头

其实，在跑完排位赛后，周冠宇新秀赛季的首站试水就已达标了一半。原因无它，甫一参赛就能闯进第二节排位赛，对驾驶阿尔法·罗密欧赛车的周冠宇来说，这是一个合格的成绩。不过，在本赛季多达23个分站的密集赛程中，巴林萨基尔赛道很可能是对他最“仁慈”的一条赛道，此后将有更严苛的考验在等待着这位中国车手。

为什么说举办揭幕站的巴林萨基尔赛道很可能是对周冠宇最“仁慈”的一条赛道呢？理由很简单，因为他在这条赛道上拥有最多的F1练习时间，并且之前对这里也有较好的赛道解读。一方面，正是在萨基尔赛道上，周冠宇赢得了参加F2时期的第一个正赛冠军；另一方面，今年第二轮季前测试的赛道也是萨基尔，通过为期三天的测试，他与阿尔法·罗密欧的赛车、与这条赛道有了强化适应。

在本赛季的20位车手中，周冠宇是唯一的“菜鸟”。其他人的故地重游，之于他都是全新体验，虽说有些赛道他在F2时期已有接触，但这跟驾驶F1赛车比赛仍旧是两个概念。即便2022赛季是F1规则大升级的一个赛季，资深车手们也需要去重新适应，但在相同的几个小时里，新人与熟手的上手程度肯定不可同日而语。

另外需要一提的是，由于2022赛季被前所未有地安排了23个分站，且为了与11月21日在卡塔尔多哈开幕的足球世界杯呼应，F1本赛季的收官日（阿布扎比站正赛）被确定在11月20日，所以赛程密度会非常高。为应对这一情况，从本赛季开始，F1每一个分站的周末也变得更加紧凑：传统的“四天比赛周末”成为历史，取而代之的是“三天比赛周末”。

受俄乌形势影响，本赛季的俄罗斯大奖赛已确定被取消。在之前的传闻中，葡萄牙和土耳其都在积极竞争，想要成为取代者。不过就目前来说，谁能填上9月下旬的这个空仍是未知之数。当周冠宇离开了相对熟悉的赛道，当他不得不跟着高密度的赛程奔忙起来，当他可能只有加起来几个小时的时间去适应某条赛道上的赛车状况时，针对新人的“魔鬼考验”才是真的来到了。